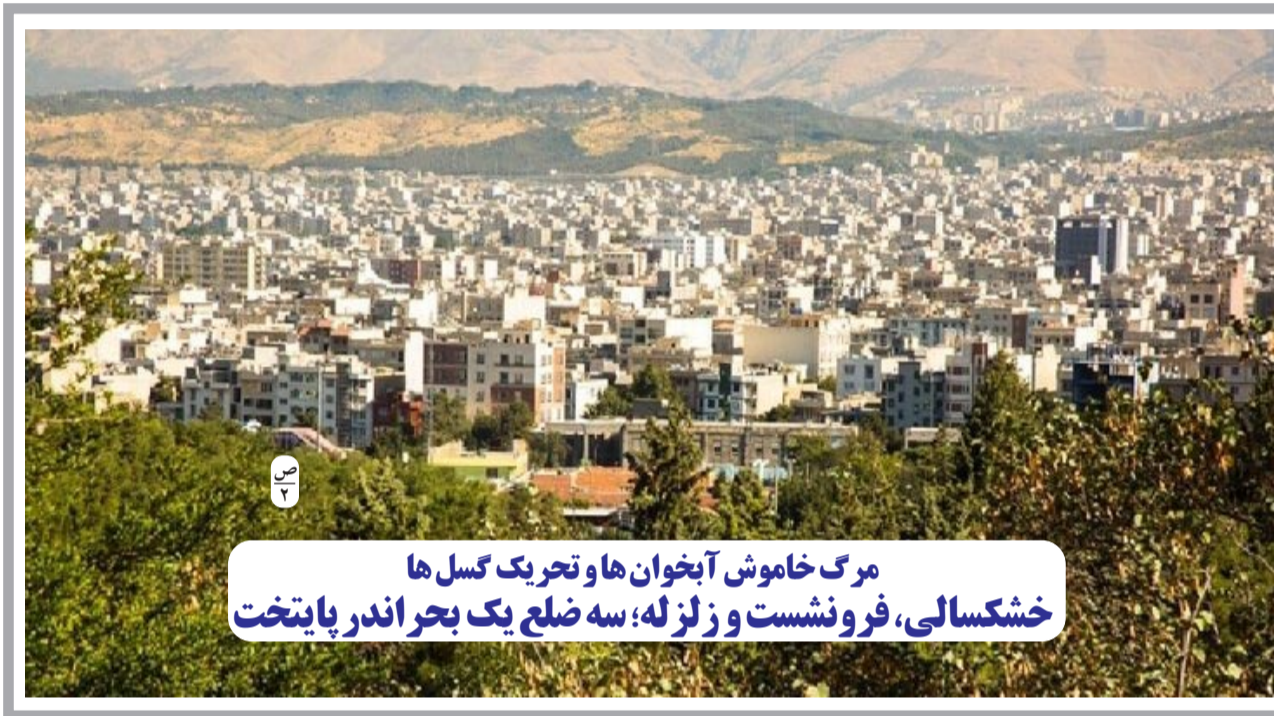


# دلایل تأخیر در توافق ایران و آمریکا چیست و تا چه زمانی ادامه دارد؟

## تفاهمی که به تاخیر می افتد

### مهاجرانی: دستور افزایش رقم کالا برگ صادر شده؛ دنبال منبع پایدار هستیم



در صفحه ۸

در صفحه ۸

## ونس: منافع ما با اسرائیل درباره ایران متفاوت است

### بیاید صادق باشیم

### ایران جنگ نمی خواهد

در صفحه ۸

### کسری ۳۲ همتی، چالش اصلی افزایش کالا برگ

با دستور افزایش کالا برگ برای ۶ دهک، بحث اصلی بر سر نحوه تأمین منابع و دقت در شناسایی مشمولان شکل گرفته است. با ابلاغ دستور صریح رئیس جمهور برای افزایش اعتبار کالا برگ الکترونیکی، یکی از مهم ترین سیاست های حمایتی دولت چهاردهم وارد مرحله تازه ای شده است.

بنا شده حداقل مبلغ کالا برگ برای شش دهک اول جامعه افزایش یابد، تصمیمی که در شرایط رشد مداوم قیمت کالا های اساسی، از منظر معیشتی قابل دفاع و ضروری است. فلسفه شکل گیری کالا برگ نیز دقیقاً همین بود. پس از حذف ارز ترجیحی، قرار بر این شد پارانه ای که پیش تر در حلقه واردات و توزیع مستهلک می شد، مستقیم به مصرف کننده نهای برسد. بنابراین امروز اگر اعتبار کالا برگ متناسب با افزایش هزینه های زندگی تقویت نشود، عملاً بخشی از آن هدف اولیه زیر سوال می رود. در اینکه مردم، به ویژه دهک های پایین، در این شرایط گرانی مستحق حمایت بیشتر هستند تردیدی وجود ندارد اما در کنار این ضرورت اجتماعی، یک واقعیت عددی هم وجود دارد که نمی توان از آن عبور کرد.

بر آوردها نشان می دهد منابع فعلی پیش یابی شده برای اجرای طرح حدود ۷۲ همت است، در حالی که پرداخت کالا برگ به حدود ۸۷ میلیون پارانه بگیر، ماهانه نزدیک به ۸۶ همت اعتبار نیاز دارد. این یعنی حتی پیش از افزایش جدید، طرح با حدود ۱۴ همت ناترازی ماهانه روبرو است.

حال اگر اعتبار کالا برگ برای شش دهک افزایش یابد، طبیعتاً این فاصله بیشتر هم خواهد شد. برخی محاسبات نشان می دهد هر ۱۰ درصد افزایش اعتبار، حدود ۹ همت بار مالی مضاعف ایجاد می کند و اگر بخواید ۲۰ درصد افزایش پیدا کند، در مجموع ۳۳ همت ناترازی در منابع کالا برگ خواهیم داشت. در چنین شرایطی پرسش اصلی این است که این منابع از چه مسیری تأمین خواهد شد؟ اگر تأمین این شکاف از طریق استقراض غیر مستقیم از بانک مرکزی یا افزایش پایه پولی انجام شود، نتیجه آن رشد نقدینگی خواهد بود. تجربه اقتصاد ایران بارها نشان داده که رشد نقدینگی با یک وقفه زمانی خود را در سطح عمومی قیمت ها نشان می دهد. به بیان ساده تر، افزایش کالا برگ با خلق پول همراه باشد، ممکن است چند ماه بعد اثر آن در قالب تورم جدید ظاهر شود و همان پارانه افزایش یافته را بی اثر کند. در این صورت سیاستی که برای حمایت از مردم طراحی شده، ناخواسته به تضعیف قدرت خرید آنها منجر خواهد شد.

با این حال کارشناسان تأکید دارند که شاخص های دارایی باید با دقت و ظرافت بیشتری اعمال شود. مالکیت یک واحد مسکونی کوچک در پایین ترین نقطه شهر با چندین ملک در مناطق برخوردار یکسان نیست.

همچنین داشتن خودروی قدیمی نمی تواند معیار قطعی برخورداری باشد. اگر معیارها دقیق نباشد، خطای حذف بالا می رود و اعتماد عمومی آسیب می بیند. بانک اطلاعاتی سازمان هدفمندی پارانه ها نیز طی سال های گذشته محل بحث بوده است. نبود دسترسی کامل به داده های به روز درآمدی، ضعف در جمع اطلاعات مالیاتی و بانکی و انکا به شاخص های کلی، باعث شده شناسایی دهک ها همواره با حاشیه همراه باشد. به روز رسانی این پایگاه ها و حرکت به سمت سنجش درآمد واقعی و مستمر - به جای صرفاً دارایی اسمی - می تواند عدالت در توزیع پارانه را افزایش دهد. در نهایت، افزایش کالا برگ در شرایط فعلی یک مطالبه معقول و قابل دفاع است و دستور رئیس جمهور نیز در همین چارچوب قابل تحلیل است. اما موفقیت این تصمیم به دو شرط گره خورده است: نخست، جبران فاصله ۷۲ تا ۸۶ همتی منابع و مصارف از مسیرهای غیر تورمی؛ دوم، بالا بردن دقیق جامعه هدف به گونه ای که منابع محدود دقیقاً به دست نیازمندان واقعی برسد.

اگر این دو شرط همزمان محقق شود، کالا برگ می تواند همان نقشی را ایفا کند که برای آن طراحی شده بود؛ یعنی رساندن پارانه حذف شده ارز ترجیحی مستقیم به سفره مردم. در غیر این صورت، خطر آن وجود دارد که حمایت امروز، در سایه تورم فردا کم رنگ شود.

در صفحه ۲

### آگهی های اینترنتی؛ بازیگر پنهان بازار خودرو یا متهم گرانی؟

در صفحه ۲

### ۹۶۷ فوتی تها در دو ماه! خودرو و محافظ جان یا عامل مرگ؟

در صفحه ۸

### قالیباف: هدف مذاکرات پایان جنگ است، نه عادی سازی روابط با آمریکا

در صفحه ۸

جمهوری اسلامی ایران  
فازت نامه شهرداری  
ناشنه پانزدهم، کج کس پنهان

### آگهی فراخوان انتخاب مشاور

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در نظر دارد فراخوان با عنوان و شماره ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

شماره فراخوان	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد)	موضوع فراخوان	روش انتخاب
۱۷-۷۷-۱۴۰۵	۲۰۵۵۰۰۳۰۱۲۰۰۰۰۱۷	خدمات مشاوره طراحی و اجرای امنیت شبکه و ارتباطات سامانه دوربین های مدار بسته پایانه های مرزی کشور	QCBS(کیفیت و قیمت)

انجام ارزیابی کیفی  
محل دریافت اسناد: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)  
تاریخ انتشار فراخوان: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۰ تا ساعت ۱۷ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۴  
آخرین مهلت دریافت اسناد: تا ساعت ۱۷ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۴  
آخرین مهلت ارائه اسناد ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۷ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۳۱  
محل تحویل پاکات ارزیابی کیفی به صورت الکترونیکی: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)  
تاریخ بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی: ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۱  
محل بازگشایی پاکات: سالن جلسات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای واقع در طبقه چهاردهم به آدرس تهران بلوار کشاورز خ فلسطین جنوبی خ دمشق پلاک ۱۷ \*سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است\*

حدود صلاحیت لازم:  
داشتن گواهینامه صلاحیت سازمان برنامه و بودجه کشور در رشته های ذیل به صورت همزمان مورد تأیید می باشد:  
۱-امنیت فضایی تولید و تبادل اطلاعات (رتبه الزامی است)  
۲-مشیکه های داده های رایانه ای و مخابراتی (رتبه ۱ الزامی است)  
۳-خدمات پشتیبانی (رتبه ۱ الزامی است)  
۴-مشاوره و نظارت بر اجرای طرح های انفورماتیک، فناوری اطلاعات و ارتباطات (رتبه ۱ الزامی است)  
۵-گواهینامه افتا ریاست جمهوری در زمینه نصب و پشتیبانی محصولات افتا  
۶-گواهینامه افتا ریاست جمهوری در زمینه امن سازی و مقاوم سازی سامانه ها و سرویس ها

**شناسه آگهی: ۲۲۰۱۹۸۰ - الف م ۲۶۹/** **دبیرخانه کمیسیون معاملات - سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای**

شرکت ملی حفاری ایران  
سهامی خاص

### مناقصه عموم دو مرحله ای با ارزیابی کیفی

### آگهی مناقصه (نوبت دوم)

مشخصات مناقصه:

نام مناقصه گزار	شماره نقاضا مناقصه	شرح نقاضا	شماره فراخوان	مبلغ برآورد (یورو)	مبلغ تضمین (ریال)
شرکت ملی حفاری ایران	43-22-0405048008 FP/17-05-033	MUD PUMP	2005093985000228	1,040,415	52,618,540,410

روش ارزیابی: بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط مناقضین شرکت در مناقصه تکمیل می شود، انجام می گردد(حداقل امتیاز ۵0)

تاریخ شروع دریافت: نوریز اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا 10 روز پس از آن ادامه خواهد داشت. تاریخ شروع: (از 1405/03/21 لغایت 1405/03/30 )

آخرین مهلت: 14 روز پس از آخرین روز دریافت اسناد: (1405/04/13)

انواع تضمین قابل قبول: ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اولی فیش وارنر وجه نقد به حساب شماره 4001114006376636 نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان نمزکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا 0603766364001114006376636 و سایر تضمین های معتبر در این نامه تضمین معاملات دولتی به شماره 50659 ت / 1234002 مورخ 94/09/22 مورد قبول و (برای یک بار در سقف مدت پذیرش می باشد. (به اطلاع می رساند ارائه ضمانتنامه صادره از بانک پاسارگاد و سپه مورد پذیرش نخواهد بود )

تذکره: تحویل اسناد به شرکت: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) و اصل ضمانت نامه به آدرس: بلوار پاسداران بالاتر از میدان فردگانه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B - اتاق 107- دبیرخانه کمیسیون مناقصات- شماره تماس 34148569 - 061-34148580

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.

کاتال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران <http://sapp.ir/nidc.pr> [www.nidc.ir](http://www.nidc.ir)

**شناسه آگهی: ۲۲۰۰۳۲۳**

کزارش

### میانکاله زنده می ماند

پسروی آب دریای خزر همانگونه که بخش های دیگری از جامعه از جمله صنعت گردشگری و کشاورزی مازندران را تحت تاثیر قرار داده، نفس شبیه جزیره میانکاله را هم گرفته اما برنامه ریزی دولت برای انجام اقدامات ضرری با هدف احیای آن در دست پیگیری است. به گزارش ایرنا، تا آلاب میانکاله به عنوان بهشت پرندگان مهاجر باید زنده بماند تا پسروی های بی دربی آب دریای خزر آسبسی کمتری به ارزشمندترین زیستگاه گونه های جانوری کشور وارد کند.

میانکاله از لحاظ موقعیت جغرافیایی در جنوب شرقی دریای خزر و حوزه شهرستان های بندر ترکمن، بندرگز، نوکنده و بهشهر از ۶۰ کیلومتر طول و حداکثر ۱۲ کیلومتر عرض بر خوردار بوده و دارای امتداد شرقی - غربی است.

ثبت خلیج گرگان در سال ۱۳۵۴ به همراه آلاب میانکاله و کیو زاغمرز در استان مازندران به عنوان نخستین مجموعه آلاب بین المللی جهان در فهرست آلاب های کنوانسیون راسر ثابت کرد این خلیج ونواحی اطراف آن یک مجموعه ارزشمند زیست محیطی است که علاوه بر حفظ چرخه زیست دریای خزر در معیشت جوامع محلی که حدود ۵۰۰ هزار تا یک میلیون نفر از جمعیت منطقه تحت تاثیر مستقیم خلیج گرگان هستند، اثر گذاری مستقیم دارد.

آلاب میانکاله از دهستان میانکاله در شهرستان بهشهر تا آورده در استان گلستان بسعت دارد و این منطقه به دلیل داشتن پهنة آبی مناسب با ذخایر غذایی غنی و آبزبان همه ساله پذیرای بیش از ۳۰ تا ۴۰ گونه از پرندگان مهاجر زمستان گذران و بیش از ۱۰۰ گونه از پرندگان بومی آبی و کنار آبی است.

این آلاب با داشتن پناهگاه حیات وحش به مساحت حدود ۲۲ هزار هکتار در حوزه مازندران و توع گیاهی از جمله درختان سازهیل و انار وحشی که تغذیه برخی پرندگان را تشکیل می دهد توانست بیش از ۵۰۰ گونه جانوری را در خود جای دهد و به نوعی بهشت پرندگان استان مان بگیرد و با این تنوع زیستی به عنوان یکی از ذخیره گاه های زیست کره جهان از سوی سازمان های جهانی حفاظت از محیط زیست قرار گرفت.

آلاب میانکاله را باید بهشت پرندگان و پرندنگری نام نهاد؛ سی و ششمین آلاب ثبت شده دنیا و نخستین آلاب ثبت شده در کنوانسیون آلاب های بین المللی راسر و یکی از ۶۵۰ ذخیره گاه زیست کره جهان با ۴۸ هزار هکتار وسعت در شرق استان مازندران و در همجاری با استان گلستان واقع شده است و سالانه ۱۰۰ گونه از پرندگان مهاجر را با جمعیت حدود ۱/۵ میلیون یال میزبانی می کند.

هر ساله از اواسط شهریور تا اواسط زمستان آلاب و آب بندن های مازندران میزبان گونه های مختلف پرندگان از نقاط سردسیر کشورهای حاشیه دریای خزر است که به امید یافتن مکان گرم و غذا به این مقصد عزم سفر می کنند.

بنا بر آمار اداره حیات وحش محیط زیست مازندران بیشتر از صد گونه از پرندگان مهاجر بومی و غیر بومی به آلاب ها و آبگیرهای این استان کوچ زمستانی دارند.

اکوسیستم های آبی غنی مازندران به دلیل بهره مندی از شرایط مطلوب، هر ساله با فرارسیدن فصل سرما زیستگاهی امن و گسترده برای حضور و زمستان گذرانی پرندگان مهاجری است که پس از سپری کردن مسافت های طولانی در این زیستگاه ها فرود آمده اند.

آلاب ها و زیستگاه های آبی مازندران یکی از زیباترین جاذبه های طبیعی این استان هستند که با ظرفیت قابل توجه اکوسیستمی در این استان علاوه بر اینکه زمینده جلوه های گردشگری به شمار می روند، با توجه به شرایط مناسب زیست، هر ساله با شروع فصل سرما مامن دلپذیر برای پرندگان مهاجر به شمار می روند و با آغوشی باز پذیرای جمعیت ده ها هزار قطعه ای از پرندگان هستند.

مدیرکل حفاظت محیط زیست مازندران در خصوص مهم ترین اقدامات انجام شده در این حوزه گفت: احیای آلاب بین المللی میانکاله و خلیج گرگان به عنوان یکی از مهم ترین زیست بوم های آبی کشور، نیازمند اجرای همزمان مجموعه ای از اقدامات در حوزه تأمین حقیابه، مدیریت آب، لایروبی، کاهش فشارهای وارده از حوضه های آبریز و ارتقای زیرساخت های مدیریت فاضلاب است. به همین منظور برنامه های متعددی با مشارکت دستگاه های مختلف اجرایی در سال گذشته پیگیری شد.

محمد رضا کتنامی اظهار کرد: در حوزه تعیین و تخصیص آب مورد نیاز محیط زیستی آلاب، مطالعات تعیین نیاز آبی توسط سازمان حفاظت محیط زیست انجام شده است، اما تخصیص عملی حقیابه آلاب همچنان نیازمند اقدام وزارت تر است. تأمین حقیابه محیط زیستی یکی از اساسی ترین الزامات احیای آلاب و حفظ پایداری اکولوژیک آن محسوب می شود و تحقق آن نقش تعیین کننده ای در بهبود شرایط آبی آلاب خواهد داشت.

خیر

## آگهی‌های اینترنتی؛ بازیگر پنهان بازار خودرو یا متهم گرانی؟

انتشار مستمر داده‌های معاملاتی، توسعه سامانه‌های رسمی اطلاع‌رسانی قیمت و نظارت هوشمند بر آگهی‌های غیرمترافع می‌تواند از اثرگذاری نرخ‌های هیجانی و کاذب بکاهدبه گزارش مهر، بازار خودروی ایران در سال‌های اخیر تنها تحت تأثیر متغیرهای سنتی مانند نرخ ارز، تورم، هزینه‌های تولید و سیاست‌های قیمت‌گذاری قرار نداشته ست. هم‌زمان با گسترش پلتفرم‌های آنلاین خرید و فروش خودرو، آگهی‌های اینترنتی نیز به یکی از عوامل اثرگذار بر روند شکل‌گیری انتظارات قیمتی در بازار تبدیل شده‌اند؛ موضوعی که بار دیگر از سوی مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت مورد توجه قرار گرفته است.

عزت‌الله زارعی، سخنگوی وزارت صمت، در گفتگو با مهر می‌گوید که «آگهی‌های منتشرشده در سایت‌ها و اپلیکیشن‌های خرید و فروش خودرو می‌توانند در روند افزایش قیمت‌ها اثرگذار باشند.»وی تأکید کرده است که «وزارت صمت متولی مستقیم این حوزه نیست و مسئولیت نظارت بر فضای مجازی بر عهده نهادهای مرتبط قرار دارد. وزارتخانه در چارچوب مأموریت‌ها و وظایف خود می‌تواند اقدام کند. طبیعتاً ممکن است اتفاقات مختلفی در فضای مجازی رخ دهد، اما وزارت صمت در حوزه مأموریت‌های



مشخص خود فعالیت می‌کند و از طریق اطلاع‌رسانی تلاش می‌کند فضای نادرست شکل نگیرد.»

واقعیت آن است که بازار خودرو در ایران طی سال‌های اخیر بیش از آنکه از سازوکارهای کلاسیک عرضه و تقاضا پیروی کند، تحت تأثیر انتظارات تورمی و سیگنال‌های روانی قرار داشته است. در چنین فضای، آگهی‌های اینترنتی صرفاً ابزاری برای معرفی خودرو نیستند، بلکه به بستری برای شکل‌گیری انتظارات قیمتی تبدیل شده‌اند. هنگامی که هزاران کاربر روزانه قیمت خودروها را در پلتفرم‌های آنلاین رصد می‌کنند، قیمت‌های پیشنهادی درج‌شده – حتی اگر منجر به معامله واقعی نشوند – می‌توانند به مرجع ذهنی فعالان بازار تبدیل شوند.

**نقش انتظارات روانی در بازار خودرو**

کارشناسان اقتصادی معتقدند تأثیر آگهی‌های اینترنتی بیش از آنکه مستقیم باشد، از کانال انتظارات و فضای روانی بازار عمل می‌کند. در شرایطی که بازار با کمبود اطلاعات شفاف درباره قیمت معاملات واقعی مواجه است، بسیاری از خریداران و فروشندگان ناچارند برای ارزیابی وضعیت بازار به قیمت‌های درج‌شده در فضای مجازی استناد کنند. همین مسئله موجب می‌شود فاصله میان «قیمت پیشنهادی» و «قیمت معامله» در ذهن افکار عمومی کمرنگ شود و نرخ‌های اعلامی در آگهی‌ها به تدریج نقش تعیین‌کنندتری در فرآیند قیمت‌گذاری پیدا کنند.این موضوع به‌ویژه در دوره‌های التهاب اقتصادی و نوسان بازارها اهمیت بیشتری پیدا می‌کند.
انتظور که برخی از فعالان بازار خودرو به مهر می‌گویند، تجربه سال‌های اخیر نشان داده است که هم‌زمان با رشد نرخ ارز، انتشار اخبار سیاسی و اقتصادی یا حتی شکل‌گیری شایعات درباره تغییرات قیمتی، نخستین واکنش‌ها نه در بازار معاملات، بلکه در فضای مجازی و پلتفرم‌های خرید و فروش معامله مشاهده می‌شود.

**آگهی‌ها متهم‌اند، اما مقصر اصلی نیستند**

با این حال، برخی دیگر از فعالان بازار خودرو در گفتگویی که با مهر داشتند مخالف آن هستند که تمام مسئولیت نابسامانی بازار خودرو بر دوش آگهی‌های اینترنتی گذاشته شود. از نگاه آنان، این پلتفرم‌ها بیش از آنکه عامل اصلی گرانی باشند، بازتاب‌دهنده شرایط حاکم بر اقتصاد و بازار خودرو هستند. به بیان دیگر، سایت‌ها و اپلیکیشن‌های خرید و فروش خودرو در خلأ عمل نمی‌کنند و قیمت‌های منتشرشده در آنها نیز تا حد زیادی متأثر از متغیرهای کلان اقتصادی و انتظارات شکل‌گرفته در بازار است. بنابراین تمرکز صرف در آنها نیز تا حد زیادی متأثر از متغیرهای کلان اقتصادی و انتظارات شکل‌گرفته در بازار است. بنابراین تمرکز صرف بر آگهی‌های اینترنتی می‌تواند به نایده گرفتن عوامل بنیادی‌تری منجر شود که طی سال‌های گذشته موتور اصلی رشد قیمت خودرو بوده‌اند.این گروه از فعالان اقتصادی معتقدند ریشه اصلی افزایش قیمت خودرو را باید در عواملی نظیر تورم مزمن، کاهش ارزش پول ملی، نوسانات نرخ ارز، محدودیت‌های تولید، افت عرضه نسبت به تقاضا و شکاف قابل توجه میان قیمت کارخانه و بازار آزاد جست‌وجو کرد.

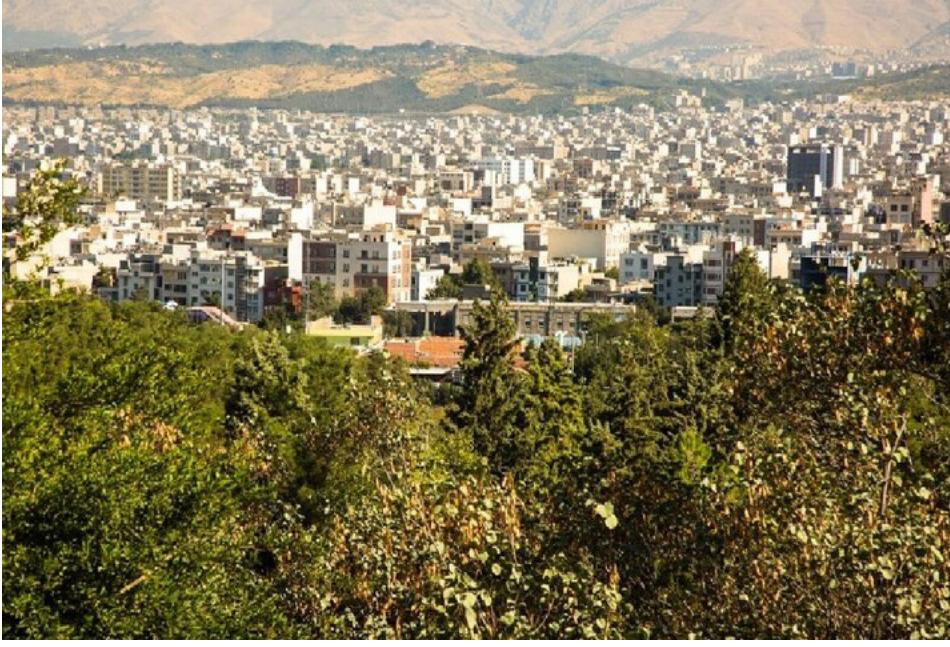
در همین راستا، بسیاری از تحلیلگران معتقدند سیاست‌گذار به جای تمرکز صرف بر محدودسازی آگهی‌ها، باید به سمت افزایش شفافیت اطلاعاتی در بازار حرکت کند؛ رویکردی که می‌تواند هم از شکل‌گیری قیمت‌های غیرواقعی جلوگیری کند و هم مرجع قابل اتکاتری برای فعالان بازار فراهم آورد.

**لرزم شفاف‌سازی بازار**

به گزارش مهر، آنچه اهمیت دارد، ایجاد شفافیت بیشتر در بازار است. بسیاری از کشورها برای جلوگیری از شکل‌گیری قیمت‌های غیرواقعی، اطلاعات معاملات قطعی را در اختیار عموم قرار می‌دهند تا فاصله میان قیمت‌های پیشنهادی و قیمت‌های واقعی مشخص باشد. در ایران نیز کارشناسان معتقدند انتشار مستمر داده‌های معاملاتی، توسعه سامانه‌های رسمی اطلاع‌رسانی قیمت و نظارت هوشمند بر آگهی‌های غیرمترافع می‌تواند از اثرگذاری نرخ‌های هیجانی و کاذب بکاهد.در واقع، آگهی‌های اینترنتی را می‌توان شتاب‌دهنده یا تقویت‌کننده روندهای موجود دانست، نه منشأ اصلی آنها. تا زمانی که عدم تعادل میان عرضه و تقاضا، فاصله قیمتی میان کارخانه و بازار و بی‌ثباتی متغیرهای اقتصادی ادامه داشته باشد، بستری‌های آنلاین نیز صرفاً بازتاب‌دهنده همین واقعیت‌ها خواهند بود. از این منظر، کنترل پایدار بازار خودرو بیش از هر چیز نیازمند سیاست‌های اقتصادی و صنعتی مؤثر است؛ سیاست‌هایی که بتوانند ریشه‌های شکل‌گیری انتظارات تورمی را هدف قرار دهند، نه صرفاً نموده‌ای آن را در فضای مجازی، بنابراین، آگهی‌های اینترنتی را نمی‌توان عامل اصلی افزایش قیمت خودرو دانست، اما نمی‌توان نقش آنها را در جهت‌دهی به انتظارات بازار نیز نادیده گرفت. در بازاری که بخش مهمی از رفتار بازیگران آن بر پایه برداشت‌های ذهنی و پیش‌بینی آینده شکل می‌گیرد، پلتفرم‌های آنلاین به یکی از بازیگران اثرگذار تبدیل شده‌اند؛ بازیگرانی که اگرچه قیمت‌هاز نیستند، اما می‌توانند به تقویت یا تضعیف موج‌های مجازی در بازار خودرو دامن بزنند.

#### مرگ خاموش آبخوان‌ها و تحریک گسل‌ها

## خشکسالی، فرونشست و زلزله؛ سه ضلع یک بحران در پایتخت



رئیس مرکز پیش‌بینی زلزله پژوهشگاه بین‌المللی زلزله‌شناسی با هشدار نسبت به افت شدید سطح آب‌های زیرزمینی در دشت‌های شرق تهران، گفت: تداوم برداشت بی‌رویه آب، فرونشست زمین، تغییر میدان تنش پوسته و کاهش پایداری گسل‌های فعال از جمله گسل مشاء، شمال تهران و پردیس را به دنبال داشته و می‌تواند خطرات لرزه‌ای منطقه را تشدید کند.

دکتر مهدی زارع، استاد تمام پژوهشگاه بین‌المللی زلزله‌شناسی و مهندسی زلزله در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به افت ۴۰ تا ۶۰ متری سطح آب زیرزمینی در دشت دماوند و هومند-آیسرد و ارتباط آن با تشدید خطر فرونشست خاک و وقوع زمینلرزه در شرق تهران، اظهار کرد: دشت‌های هومند-آیسرد، لواسانات و حوضه لتیان به دلیل افت سطح آب‌های زیرزمینی ناشی از پمپاژ گسترده آب، در مجاورت تلاقی گسل‌های بزرگی چون گسل «شاهه» و گسل «شمال تهران» با خطر تحریک گسل‌های فعال مواجه هستند. وی افزود: افت ۴۰ تا ۶۰ متری سطح آب زیرزمینی با فرونشست زمین و تشدید خطر زمینلرزه همراه است. این پدیده در دشت هومند-آیسرد به طور مستقیم موجب افزایش تنش مؤثر در نهشته‌های آبرفتی می‌شود؛ به گونه‌ای که تنش وارد بر اسکلت خاک افزایش یافته و در نتیجه تراکم تحکیمی، فرونشست خطی و نامتقارن زمین رخ می‌دهد.

زارع با اشاره به توسعه بی‌رویه ویلاسازی و حفر چاه‌های غیرمجاز در مناطق دماوند، رودهن و پردیس خاطر نشان کرد: توسعه بی‌رویه ساخت و ساز، به ویژه ویلاسازی‌ها و حفر گسترده چاه‌های غیرمجاز، معادله‌ای پیچیده و خطرناک میان هیدرولوژی و زمین‌ساخت منطقه ایجاد کرده است.

رئیس مرکز پیش‌بینی زلزله پژوهشگاه بین‌المللی زلزله‌شناسی و مهندسی زلزله با تأکید بر اینکه این اقدامات پدیده‌های زلزله‌شناختی و ژئودینامیکی منطقه را به شدت تحت تأثیر قرار داده‌اند، ادامه داد: منطقه البرز شرقی و مرکزی، به‌ویژه پهنه دماوند-مشاء، از نظر زمین‌ساختی بسیار فعال است و تخلیه شدن پوسته‌های آب زیرزمینی در دشت‌های هومند-آیسرد و مناطق پیرامونی رودهن می‌تواند از دو طریق بر فعالیت گسل‌ها اثرگذار باشد.

وی نخستین عامل در این زمینه را تغییر بارگذاری

بیش از ۶.۵ تا ۷ را دارد.

وی خاطرنشان کرد: از سوی دیگر، بارگذاری ناشی از سازه‌های سنگین بر روی زون‌های خردشده گسلی، پایداری دامنه‌ها را کاهش می‌دهد و این در حالی است که توپوگرافی کوهستانی دماوند و رودهن نیز به طور طبیعی مستعد زمینلغزش است و مجموعه‌ای از عوامل انسانی این خطر را تشدید کرده‌اند.

زارع توضیح داد: حفر چاه‌های متعدد، نفوذ فاضلاب ویلاها به لایه‌های زیرین زمین و همچنین دستکاری دامنه‌ها برای احداث جاده و ساخت‌وساز، موجب تضعیف پایداری شیب‌ها شده است و در صورت فعال شدن گسل مشاء، این دامنه‌های ناپایدار می‌توانند دچار زمین‌لغزش‌های گسترده شوند و میزان خسارات را به شکل قابل توجهی افزایش دهند.

وی در پاسخ به پرسشی درباره ارتباط کاهش ذخایر برف استراتژیک، خشکسالی هیدرولوژیک و خطرات زمین‌شناختی در ارتفاعات تهران، گفت: افت شدید ذخایر برفی در ارتفاعات البرز و تداوم خشکسالی هیدرولوژیک، زنجیره‌ای از واکنش‌های زمین‌شناختی را در منطقه آغاز کرده است.

زارع افزود: در دشت‌های حاشیه‌ای ارتفاعات تهران از جمله دشت تهران-شهریار، دشت ورامین و دشت هومند-آیسرد، برداشت گسترده آب‌های زیرزمینی با نرخی فراتر از تغذیه طبیعی سفره‌ها که به دلیل کاهش ذوب برف به شدت افت کرده است، موجب تغییر در میدان تنش پوسته زمین می‌شود. وی ادامه داد: برهم خوردن تعادل هیدرواستاتیکی سفره‌های آب زیرزمینی می‌تواند شرایط هیدرولیکی گسل‌های حاشیه دشت‌ها از جمله گسل شمال تهران، گسل مشاء و گسل پردیس را تغییر دهد و بر رفتار آنها اثرگذار باشد.

این استاد پژوهشگاه بین‌المللی زلزله‌شناسی با اشاره به پدیده باربرداری ناشی از تخلیه سفره‌های آب زیرزمینی، خاطر نشان کرد: برداشت فعال میلیارد‌ها مترمکعب آب از سفره‌های زیرزمینی، وزن وارد بر پوسته زمین را کاهش می‌دهد و موجب ایجاد دگرشکلی کسشان در پوسته می‌شود.

رئیس مرکز پیش‌بینی زلزله پژوهشگاه بین‌المللی زلزله‌شناسی و مهندسی زلزله ادامه داد: در مناطقی که بیشترین نرخ تغییرات فرونشست مشاهده می‌شود، گسل‌های پنهان و آشکار پای‌کوهی از جمله گسل «نیاوران»، گسل «شمال تهران» و گسل «پردیس» قرار دارند. انطباق مرزهای فرونشست با این زون‌های گسلی سبب می‌شود دگرشکلی‌های ناهمگن به طور مداوم تنش‌های کششی و برشی بر صفحات گسل وارد کنند. وی خاطرنشان کرد: این فرآیند می‌تواند زمان بازگشت زمینلرزه‌های طبیعی را کوتاه‌تر کرده و شرایط را برای آزاد شدن سریع‌تر تنش‌های انباشته‌شده در گسل‌های فعال فراهم کند.زارع با اشاره به تأثیر تغییرات اقلیمی بر تشدید این مخاطرات، گفت: خشک شدگی هیدرولوژیک ناشی از تغییر اقلیم و کاهش ذخایر برفی البرز، روند تخلیه مصنوعی سفره‌های آب زیرزمینی در دشت‌های استان تهران را تسریع کرده است. این پدیده صرفاً یک بحران زیست‌محیطی یا آبی نیست، بلکه از منظر زمین‌ساختی نیز اهمیت ویژه‌ای دارد؛ چرا که با تغییر بارگذاری عمودی پوسته زمین و ایجاد گشتاورهای برشی ناهمگن در مرز کوه و دشت، به عنوان یک عامل ژئودینامیکی مؤثر عمل می‌کند.

این استاد تمام پژوهشگاه بین‌المللی زلزله‌شناسی تأکید کرد: تداوم افت آب‌های زیرزمینی و تشدید فرونشست می‌تواند چرخه تنش در گسل‌های فعال و برخطر تهران را تحت تأثیر قرار دهد، شرایط تحریک این گسل‌ها را فراهم کند و آستانه گسیختگی آنها را کاهش دهد.

## زخم کهنه جان باختگان تصادفات/۹۶۷ فوتی تنها در دو ماه!

**خودرو محافظ تراز می‌عامل مرگ؟**

خودرویی به «ایمنی غیرفعال» اختصاص یافته است؛ یعنی مجموعه‌ای از تجهیزات و طراحی‌هایی که باید هنگام وقوع حادثه از جان سرنشینان محافظت کنند.

در چنین خودروهایی، بدنه به‌گونه‌ای طراحی می‌شود که انرژی حاصل از برخورد را جذب کند، ستون‌ها و اتاق خودرو مقاومت کافی داشته باشند و فضای حیاتی سرنشینان حفظ شود. به بیان ساده‌تر، خودرو باید در تصادف آسیب ببیند اما اجازه ندهد سرنشینان قربانی شوند.اما تصاویر منتشرشده از بسیاری از تصادفات جاده‌ای در ایران، از جمله دو حادثه اخیر، پرسش‌های جدی درباره میزان استحکام بدنه و توان محافظتی برخی خودروهای داخلی ایجاد کرده است.

**هشدارهای مکرر پلیس درباره خودروهای نایمن**

پلیس راهور طی سال‌های اخیر بارها نسبت به وضعیت ایمنی خودروهای داخلی هشدار داده است. مسئولان پلیس معتقدند بخشی از تلفات سنگین جاده‌ای کشور تنها با اصلاح رفتار رانندگان قابل کاهش نیست و کیفیت و ایمنی خودروها نیز باید به‌طور جدی مورد توجه قرار گیرد.

به اعتقاد کارشناسان حوزه ترافیک، زمانی که یک خودرو در اثر برخورد به شکلی متلاشی می‌شود که فضای حیاتی سرنشینان از بین می‌رود، شانس زنده ماندن افراد به شدت کاهش پیدا می‌کند؛ حتی اگر نیروهای امدادی در کوتاه‌ترین زمان ممکن در محل حاضر شوند.

**روایت وزارت بهداشت از نقشی خودروها در مرگ‌های جاده‌ای**

اظهارات اخیر علیرضا رئیسی، معاون بهداشت وزیر بهداشت، نیز مؤید همین موضوع است. وی چند روز پیش در گفت‌وگو با تسنیم با انتقاد از وضعیت ایمنی خودروهای داخلی تأکید کرد که بارها موضوع نایمن بودن خودروهای تولید داخل به مسئولان منتقل شده اما تاکنون اقدام مؤثری در این زمینه صورت نگرفته است.رئییسی با اشاره به آمار فوتی‌های حوادث رانندگی گفت: ۵۱ درصد جان‌باختگان تصادفات در همان صحنه حادثه جان خود را از دست می‌دهند. به گفته وی، این آمار بیش از آنکه ناشی از تأخیر در رسیدن نیروهای امدادی باشد، بیانگر شدت ضرات وارده و ناتوانی خودروها در محافظت از سرنشینان است.معاون بهداشت وزیر بهداشت تصریح کرد که اورژانس کشور از نظر زمان رسیدن به محل حادثه عملکرد مطلوبی دارد و بنابراین بخش مهمی از تلفات را باید در شدت آسیب‌های وارده و سطح ایمنی خودروها جست‌وجو کرد.

**۹۶۷ فوتی تنها در دو ماه!**

## سیاسی ، فرهنگی ، اجتماعی و ورزشی

### خبر

#### خبر مهم برای مستأجران؛ موجران چقدر

### مجاز به افزایش نرخ اجاره هستند؟

وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد که سقف افزایش اجاره‌بها در هر استان بر اساس مصوبات شورای مسکن تعیین می‌شود و موجران حتی در صورت تغییر مستأجر نیز ملزم به رعایت آن هستند.

وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد که ددر پی انتشار برخی اخبار و برداشت‌های متفاوت درباره «تعیین سقف افزایش اجاره‌بها در سال ۱۴۰۵ از سوی شورای مسکن استان‌ها» و همچنین پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی در خصوص «تمدید خودکار قراردادهای اجاره مسکن با سقف ۲۵ درصد»، به منظور تنویر افکار عمومی و رفع ابهامات موجود، توضیحات زیر ارائه می‌شود:

تعیین سقف مجاز افزایش اجاره‌بها در نرخ‌های متفاوت در استان‌های مختلف (از جمله سقف ۲۷ درصدی در استان تهران)، متناسب با شرایط اقتصادی و وضعیت بازار اجاره هر استان، در چارچوب اجرای ماده (۷) قانون ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره‌بها انجام شده است. مطابق این ماده قانونی، در استان‌هایی که نرخ تورم عمومی سالانه منتهی به اسفندماه، بر اساس اعلام مرکز آمار ایران، بیش از ۳۰ درصد باشد، شورای عالی مسکن در صورت وجود مصلحت ملزمه و با پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی مکلف است نسبت به تعیین سقف حداکثر افزایش اجاره‌بها و قرض‌الحسنه مربوط به آن اقدام کند.

بر همین اساس، در بیستمین جلسه شورای عالی مسکن، اختیار تعیین سقف افزایش اجاره‌بها به استانداران تفویض شد. در سال جاری نیز با ابلاغ مقام عالی وزارت راه و شهرسازی، چارچوب‌ها، ضوابط و معیارهای قانونی تعیین سقف مجاز افزایش اجاره‌بها متناسب با شرایط هر استان به استانداران سراسر کشور ابلاغ شده است.

در این راستا، شوراهای مسکن استان‌ها با حضور استانداران، مدیران کل راه و شهرسازی استان‌ها و سایر دستگاه‌ها و مسئولان ذی‌ربط، جلسات کارشناسی لازم را برگزار کرده و در حال بررسی شرایط بازار اجاره و تعیین سقف مجاز افزایش اجاره‌بها در هر استان هستند.

لازم به تأکید است که سقف‌های تعیین‌شده، حداکثر میزان مجاز افزایش اجاره‌بها نسبت به قراردادهای سال قبل را مشخص می‌کند و محدود به قراردادهای تمدیدی نیست. بنابراین، این سقف‌ها علاوه بر قراردادهای تمدیدی، شامل مواردی نیز می‌شود که مستأجر برای نخستین‌بار وارد بازار اجاره شده یا مستأجر قبلی ملک تغییر کرده است. در نتیجه، موجران حتی در صورت جابه‌جایی مستأجر نیز صرفاً تا سقف‌های اعلامی مجاز به افزایش مبلغ اجاره‌بها نسبت به سال گذشته خواهند بود.

**پیشنهاد تمدید خودکار قرارداده‌ها با سقف ۲۵ درصد**

در مقابل، موضوع مطرح‌شده درباره پیشنهاد تمدید خودکار قراردادهای اجاره با سقف ۲۵ درصد افزایش اجاره‌بها، ناظر بر سیاستی متفاوت و مستقل از فرآیند فوق است. این پیشنهاد که از سوی وزارت راه و شهرسازی ارائه شده، به «تمدید خودکار قراردادهای اجاره مسکن در شرایط اضطرار» مربوط می‌شود و اجرای آن مستلزم تصویب و تأیید مراجع قانونی ذی‌صلاح است.

بر اساس این پیشنهاد، با توجه به شرایط ویژه و آثار ناشی از تحولات و رخدادهای اخیر بر بازار مسکن و اقتصاد کشور، در صورت تصویب از سوی مراجع مربوطه، قراردادهای اجاره میان موجران و مستأجران با حداکثر ۲۵ درصد افزایش در مبلغ اجاره‌بها نسبت به سال قبل، به‌صورت خودکار تمدید می‌شود. تجربه اجرای سیاست مشابه در دوره شیوع بیماری کرونا نیز پیش‌تر در کشور وجود داشته است.

از این رو، تعیین سقف‌های استانی افزایش اجاره‌بها بر اساس ماده (۷) قانون ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره‌بها و تصمیمات شوراهای مسکن استان‌ها، با پیشنهاد تمدید خودکار قراردادهای اجاره تا سقف ۲۵ درصد افزایش اجاره‌بها، دو موضوع مستقل و مکمل یکدیگر هستند و هیچ‌گونه تعارض یا تناقضی میان آن‌ها وجود ندارد.

تعیین سقف مجاز افزایش اجاره‌بها در استان‌ها، تکلیف قانونی مقرر در ماده (۷) قانون ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره‌بها بوده و اجرای آن می‌تواند در شرایط عادی یا در صورت وجود مصلحت ملزمه انجام شود. در مقابل، پیشنهاد تمدید خودکار قراردادهای اجاره با سقف ۲۵ درصد افزایش اجاره‌بها، سیاست حمایتی برای شرایط اضطراری محسوب می‌شود که با هدف کمک به حفظ آرامش و امنیت سکونتی خانوارها، کاهش فشار ناشی از جابه‌جایی‌های ناخواسته و مدیریت بهتر بازار اجاره مسکن در شرایط فعلی تدوین شده و هم‌اکنون در حال طی مراحل قانونی و بررسی در مراجع ذی‌صلاح است.

وزارت راه و شهرسازی ضمن تأکید بر اجرای کامل قوانین و مصوبات مرتبط با بازار اجاره، اطلاع‌رسانی دقیق و شفاف در این حوزه را در دستور کار خود قرار داده و هرگونه تصمیم نهایی در خصوص سیاست‌های حمایتی جدید را از طریق مراجع رسمی اطلاع‌رسانی خواهد کرد

### رشد ۷۶ درصدی ورودی آب به سدهای

### کشور در سال آبی جاری

ورودی آب به سدهای کشور از ابتدای مهر ۱۴۰۴ تا ۱۶ خرداد ۱۴۰۵ به ۵۱.۵۱ میلیارد مترمکعب رسید و حجم ذخایر سدها ۳۳ درصد افزایش یافت.

از ابتدای مهرماه ۱۴۰۴ تا شانزدهم خردادماه ۱۴۰۵، در مجموع ۵۱ میلیارد و ۵۱۰ میلیون مترمکعب آب وارد سدهای کشور شده است که در مقایسه با ورودی ۲۳ میلیارد و ۶۲۰ میلیون مترمکعبی مدت مشابه سال آبی گذشته، رشد ۷۶ درصدی در نشان می‌دهد.

بر اساس این آمار، در مدت یادشده ۲۵ میلیارد و ۳۹۰ میلیون مترمکعب آب از سدهای کشور برای تأمین آب شرب، کشاورزی، صنعت، تولید برق‌آبی و نیازهای زیست‌محیطی راهسازی شده است. این رقم در مدت مشابه سال آبی قبل ۲۱ میلیارد و ۸۳۰ میلیون مترمکعب بود که بیانگر رشد ۱۶ درصدی خورجی سدهاست.

در زمان حاضر، حجم آب ذخیره‌شده در سدهای کشور به ۳۴ میلیارد و ۹۳۰ میلیون مترمکعب رسیده است. با این میزان ذخیره، ۶۷ درصد ظرفیت مخازن سدها پُر و ۳۳ درصد آن خالی است.



<b>صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابراهیم بهمنی جلالی</b>
<b>لیتوگرافی و چاپ شاخه سبز قم</b>
<b>تلفن تماس: ۰۳۳۸۵۵۰۰۲ – تلفکس: ۰۲۳۳۸۵۵۰۰۲</b>
<b>آدرس: خیابان شهدا– نبش خیابان پاستور</b>
<b>سیاسی ، اجتماعی ، فرهنگی و ورزشی</b>
<b>www.nasimnews.com</b>

روزنامه

دلایل تأخیر در توافق ایران و آمریکا چیست و تا چه زمانی ادامه دارد؟

## تفاهمی که به تاخیر می‌افتد



درد که در تفاهنامه اولیه تضمینی برای عدم دستیابی به سلاح هسته‌ای وجود داشته‌باشد.

دست کم دو ماه است که یک متن یک صفحه‌ای به عنوان تفاهنامه پایان جنگ میان ایران و آمریکا مدام دست به دست می‌شود. هر با اصلاحات و تغییرات جدیدی از سوی یکی از طرف‌ها در متن ایجاد می‌شود. در عین حال تشدید تنش‌ها در لبنان و تنگه هرمز هم بر تاخیر در پذیرش متن تأثیر گذاشته‌است.

اما اهمیت این تأخیر برای سیاست خارجی و اقتصاد ایران دوچندان است. هر روز تأخیر، به معنای ادامه فشار اقتصادی، کاهش درآمد ارزی و افزایش نارضایتی داخلی است. هم‌زمان، این وضعیت بر بازار جهانی انرژی تأثیر گذاشته و قیمت نفت را نوسانی کرده است. اندیشکده بروکینگز در تحلیل اخیر خود، این تأخیر را ناشی از «بی‌اعتماد عمیق میان ایران و امریکا» می‌داند. اما دلایل واقعی تأخیر در توافق ایران و آمریکا چیست و این تأخیر چه پیامدهایی برای روابط تجاری و اقتصاد خارجی ایران خواهد داشت؟ از منظر سیاسی نیز، تأخیر در توافق، عمدتاً ناشی از اختلافات داخلی آمریکا و فشار لابی‌هاست. دموکرات‌ها با انتقاد شدید از سفر ترامپ به چین، معتقدند که او نتوانسته تضمین‌های کافی بگیرد. گزارش نیویورک تایمز در ۵ مه ۲۰۲۶ اشاره می‌کند که لابی اسرائیل در کنگره، مانع اصلی توافق سریع است. ترامپ نیز برای حفظ پایگاه رأی‌دهندگان خود، نمی‌تواند امتیازات زیادی بدهد.

اما در ابعاد کلان، تأخیر به دلیل عدم توافق بر سر تضمین‌های امنیتی است. تهران بر خروج نیروهای آمریکایی و تضمین عدم حمله مجدد اصرار دارد. از سوی دیگر، نگرانی‌های امنیتی اسرائیل، به اختلافات آمریکا و ایران منجر شده و در نهایت مذاکرات را به بن‌بست کشانده است.

این در حالی است که یکی از مهم‌ترین دلایل تأخیر در توافق، فشارهای شدید سیاست داخلی در آمریکاست. دونالد ترامپ در موقعیتی قرار دارد که نمی‌تواند به راحتی امتیازات بزرگ به ایران بدهد. پایگاه رأی‌دهندگان او،

به‌ویژه بخش حامیان اسرائیل، هرگونه توافق را به عنوان «تسلیم در برابر ایران» تفسیر می‌کنند. ترامپ می‌داند که اگر توافقی بدون تضمین‌های قوی امنیتی برای اسرائیل امضا کند، در انتخابات میان‌دوره‌ای با انتقاد شدید مواجه خواهد شد. به همین دلیل، او ترجیح می‌دهد مذاکرات را طولانی کند تا بتواند تصویر «مذاکره‌کننده سخت‌گیر» را حفظ کند. در داخل حزب جمهوری‌خواه نیز شکاف وجود دارد. جناح تندرو مانند سناتورهای تد کروز و لیندسی گراهام، معتقدند هر توافقی باید برنامه هسته‌ای ایران را برای همیشه محدود کند، در حالی که برخی میانه‌روها به دنبال توافق سریع برای کاهش هزینه‌های نظامی هستند. دموکرات‌ها نیز با انتقاد شدید از ترامپ، او را متهم به ضعف در برابر چین و ایران می‌کنند. این فشار دوجانبه، ترامپ را وادار کرده مذاکرات را آهسته پیش ببرد تا بتواند در داخل آمریکا اجماع نسبی ایجاد کند. نتیجه این سیاست داخلی، تأخیر چند هفته‌ای در توافق است.

از منظر نظامی نیز، تأخیر عمدتاً ناشی از عدم توافق بر سر تضمین‌های امنیتی و محدودیت‌های عملیاتی است. آمریکا و اسرائیل خواستار محدودیت‌های دائمی و قابل راستی آزمایی بر برنامه هسته‌ای ایران هستند، در حالی که ایران این را نقض حاکمیت می‌داند. ارتش آمریکا نیز نگران است که توافق بدون تضمین، به ایران اجازه بازسازی سریع نیروی نیابتی‌اش را بدهد. اما گزارش پنتاگون در اوایل مه ۲۰۲۶ نشان می‌دهد که فرماندهان آمریکایی معتقدند هر توافق باید شامل نظارت شدید بر تأسیسات هسته‌ای و کاهش حضور حزب‌الله در مرز اسرائیل باشد.

در حوزه عملیاتی هم، محاصره دریایی آمریکا در تنگه هرمز همچنان ادامه دارد و اسرائیل عملیات خود در جنوب لبنان را گسترش داده است. این اقدامات نظامی، مذاکرات را پیچیده کرده‌اند. آمریکا نمی‌خواهد قیل از تضعیف کامل محور مقاومت، توافق امضا کند، در حالی که ایران خواستار پایان فوری عملیات نظامی به عنوان پیش‌شرط است. این اختلاف نظامی–امنیتی، یکی از اصلی‌ترین موانع تأخیر است. اما اسرائیل از حمله به لبنان اهداف استراتژیک مشخصی دارد که مستقیماً بر مذاکرات تأثیر گذاشته است. نخست، نابودی زیرساخت‌های نظامی حزب‌الله و ایجاد منطقه حائل عمیق برای جلوگیری از تهدید مرزی. دوم، تضعیف اهرم ایران در منطقه، به‌طوری‌که در هر توافق هسته‌ای، تهران نتواند از حزب‌الله به عنوان اهرم استفاده کند و سوم، ایجاد واقعیت امنیتی جدید در شمال اسرائیل که در آینده مذاکرات، به عنوان دستاورد نظامی ارائه شود.

چه آنکه نتایج‌ها معتقد است که ادامه عملیات در لبنان، موقعیت مذاکراتی اسرائیل را تقویت می‌کند. او نمی‌خواهد قبل از ضربه جدی به حزب‌الله، توافق نهایی امضا شود. این رویکرد، مذاکرات آمریکا و ایران را کند کرده، زیرا واشنگتن نمی‌تواند اسرائیل را مجبور به توقف عملیات کند بدون اینکه حمایت داخلی خود را از دست بدهد. در نتیجه، منافع نظامی اسرائیل در لبنان، یکی از مهم‌ترین عوامل تأخیر در توافق است.

در یک جمع‌بندی، تأخیر در توافق ایران و آمریکا، نتیجه ترکیب پیچیده‌ای از فشارهای سیاست داخلی آمریکای، اختلافات نظامی–امنیتی و منافع استراتژیک اسرائیل در لبنان است.

## آژانس و بحران خودساخته نظارت بر برنامه هسته‌ای ایران

اکنون آژانس در شرایطی از محدود شدن توان راستی‌آزمایی سخن می‌گوید که بخش مهمی از زیرساخت‌های نظارتی پیشین در نتیجه همان تحولات از بین رفته است.

**آژانس از «انحراف» سخن نمی‌گوید**

نکته قابل توجه در گزارش اخیر گروسی آن است که برخلاف برخی فضاسازی‌های سیاسی، آژانس ادعایی درباره انحراف برنامه هسته‌ای ایران به سمت اهداف نظامی مطرح نکرده است. آنچه در متن گزارش برجسته شده، ناتوانی این نهاد در تأیید کامل وضعیت کنونی برخی فعالیت‌ها به دلیل فقدان دسترسی‌های لازم است.

این تفاوت از منظر حقوقی و فنی اهمیت زیادی دارد. زیرا میان «اثبات انحراف» و «ناتوانی در راستی‌آزمایی» فاصله‌ای قابل توجه وجود دارد. در واقع، گزارش اخیر بیش از آنکه حاوی یافته‌های جدید درباره ماهیت برنامه هسته‌ای ایران باشد، بازتاب‌دهنده محدودیت‌های فعلی آژانس در انجام مأموریت نظارتی خود است.

**راه بازگشت؟ قطعنامه با اعتمادسازی؟**

در جریان نشست شورای حکام، برخی کشورهای غربی بار دیگر از احتمال تصویب قطعنامه علیه ایران سخن گفته‌اند. اما تجربه سال‌های گذشته نشان می‌دهد که صدور قطعنامه به‌تنهایی نه دسترسی آژانس را افزایش می‌دهد و نه شکاف‌های موجود را ترمیم می‌کند. واقعیت آن است که بازسازی سازوکارهای نظارتی نیازمند دو پیش‌شرط اساسی است؛ نخست اراده سیاسی برای بازگرداندن اعتماد میان ایران و آژانس و دوم فراهم شدن شرایط فنی و امنیتی لازم برای ازسرگیری روند بازرسی‌ها. تا زمانی که تهران احساس کند حقوق هسته‌ای و امنیت تأسیساتش مورد حمایت نهاد‌های بین‌المللی قرار نمی‌گیرد، بازگشت به سطح پیشین همکاری‌ها با دشواری‌های جدی مواجه خواهد بود. در چنین شرایطی، مهم‌ترین پرسش پیش روی شورای حکام این نیست که چگونه ایران را به همکاری بیشتر وادار کند، بلکه این است که چگونه می‌توان اعتماد از دست‌رفته را احیا کرد. تجربه یک سال گذشته نشان داده است که فشار سیاسی و اقدام نظامی نه تنها به شفافیت بیشتر منجر نشده، بلکه بزرگ‌ترین شکاف نظارتی تاریخ روابط ایران و آژانس را رقم زده است؛ شکافی که بر کردن آن بیش از هر چیز به رویکردی متوازن، فنی و فارغ از ملاحظات سیاسی نیاز دارد.

<span><span>چهارشنبه ۲۰ خرداد ۱۴۰۵</span></span>
<span><span>اذان صبح<span> </span>: ۰۴:۳۱</span></span>
<span><span>طلوع آفتاب<span> </span>: ۰۵:۴۷</span></span>
<span><span>اذان ظهر<span> </span>: ۱۲:۰۷</span></span>
<span><span>غروب آفتاب<span> </span>: ۱۸:۲۸</span></span>
<span><span>اذان مغرب<span> </span>: ۱۸:۴۷</span></span>
<span><span>نیمه شب<span> </span>: ۲۳:۲۵</span></span>

آفتابی

nasimgilan۷۶@yahoo.com

چهارشنبه ۲۰ خرداد ۱۴۰۵ ۲۴ ذی الحجه ۱۴۴۷ – ۱۰ ژوئن ۲۰۲۶ – شماره ۷۷۶۱

قالیاف:

### هدف مذاکرات پایان جنگ است، نه عادی سازی روابط با آمریکا



ماجرای درگیری‌های خلیج فارس نیز دیدید که با استفاده از همین الگو، ترتیبات ایران برای بازگشایی تنگه را تا اینجا تثبیت کردیم. موضوع فقط دربارع لبنان نیست بلکه موضوع رسیدن به حق مردم و ایجاد امنیت باثبات برای کشور است و باید در ۴ میدان در کنار هم و هماهنگ با یکدیگر این اهداف را تأمین کنند.

**هدف ما پایان جنگ و ایجاد امنیت پایدار است، نه عادی سازی روابط با آمریکا**

رئیس هیات مذاکره کننده کشورمان گفت: هدف ما پایان جنگ و ایجاد امنیت پایدار است و نه عادی سازی روابط با آمریکا؛ اعتمادی هم به طرف مقابل نداریم. البته روش ما احساسی عملیات کردن یا صرفا اعلام حقوق ملت ایران یا محکوم کردن جنایات دشمن نیست.

وی ادامه داد: راه روشن و میدان مشخص است و فقط اراده‌ای می‌خواهد که میان انقلابی‌گری و کنش دیپلماتیک بر ستر اقتدار عقلانی حرکت کنیم.

قالیاف تأکید کرد: دمورد محاصره دریایی که یک جنایت جنگی است، حتما توطئه دشمن را با یک برنامه‌ریزی همه جانبه به یک شکست دیگر برای آنها تبدیل خواهیم کرد.رئیس مجلس اضافه کرد: با انسجام ملی و دیپلماسی اقتدار و قدرت نظامی تحت فرمان رهبری منظم و نایب امام عصر(عج)، دشمن را از تسلیم شدن مردم ایران ناامید خواهیم کرد.

**برخی به اسم تبعیت از رهبری در حال عمل کردن خلاف خط مشی ایشان هستند**

وی ادامه داد: برخی این روزها با اسم تبعیت از رهبری، خلاف خط مشی عمل می‌کنند؛ یک بار دیگر بدون هیچ شرح و بسطی محرومای مورد تأکید رهبری را تکرار می‌کنم تا هرکسی چه مسئول، چه نخبه سیاسی و چه فعال رسانه‌ای خواست خراج از این چارچوب عمل کند، با پاسخ سخت امت حزب‌الله روبرو شود.

رئیس هیئت مذاکره‌کننده ایرانی افزود: «ایستادگی، روشن‌بینی، حفظ وحدت و انسجام، اعتماد متقابل و هم‌صدایی نکردن با دشمن»، وظیفه‌ای است که رهبر انقلاب برای همه ما تعیین کرده‌اند تا بتوانیم از برنامه دشمن جلوگیری کرده و چشم‌انداز روشنی برای ایران آینده و سربلند رقم بزینم.

#### مهاجرانی:

#### دستور افزایش رقم کالابرگ صادر شده؛ دنبال منبع پایدار هستیم



سخنگوی دولت از دستور رییس‌جمهور برای یافتن منبع پایدار افزایش رقم کالابرگ خبر داد. فاطمه مهاجرانی سخنگوی دولت در نشست خبری خود با اصحاب رسانه، طی سخنانی ضمن گرامیداشت یاد شهدای ۲۳ خرداد ۱۴۰۴ در سال‌روز آغاز جنگ تحمیلی دوم، بیان کرد: در یک سال گذشته شاهد بودیم که نیروهای مسلح با اقتدار عزت ملی را زنده کردند و با وحدت توانستیم مقابل دشمن، ایستادگی داشته باشیم، این مقاومت یعنی با وحدت می‌توان مشکلات را حل کرد.وی در ادامه درخصوص فرارسیدن هفتم محیط زیست، اظهار داشت: به فعالان این عرصه خداقوت می‌گویم و حدود ۱۲ میلیون مترمکعب کاهش فلرسوزی را داشتیم که این کار به پیگیری دستگاه محیط زیست کلید خورد، هم‌چنین پیگیری قانونی هوای پاک در این حوزه دنبال می‌شود.سخنگوی دولت در ادامه سخنان خود، درباره عملکرد وزارت تعاون خاطر نشان کرد: وزیر کار دستور اجرای افزایش حقوق کارگران را صادر کرد و احکام بازنشستگان نیز صادر شده است.مهاجرانی در بخش دیگری از سخنان خود از مردم عزیزمان که بیش از ۱۰۰ شب است در خیابان حضور دارند، قدردانی کرد.وی در پاسخ به سؤالی درخصوص برنامه دولت درخصوص افزایش رقم کالابرگ الکترونیکی گفت: دولت علاقه‌مند به افزایش نرخ کالابرگ است

#### ولی اگر منبع پایدار در نظر گرفته نشود، اجرای طرح به اشکال می‌خورد. دولت در تلاش است وضعیت اقتصاد را مدیریت کند و هم‌چنین می‌کوشد یارانه‌ها به هدف برسد.

دستور رییس‌جمهور یافتن منبع پایدار برای افزایش رقم کالابرگ است.

وی در پاسخ به سؤالی درباره برنامه دولت برای پرداخت وام ازدواج در سال ۱۴۰۵، اظهار داشت: برنامه دولت این است که امسال ۷۵ درصد افزایش پرداخت را در موضوع وام را داشته باشیم تا صف کاهش یابد، دادن کالای جهیزیه و لوازم خانگی مطرح است؛ این یکی از پیشنهادات است تا صنعت لوازم خانگی بیش از پیش تقویت شود، البته این سخن به این معنا نیست که دادن کالای جهیزیه، یک الزام و در برنامه دولت است.

#### ونس:

### منافع ما با اسرائیل درباره ایران متفاوت است / بیاید صادق باشیم

### ایران جنگ نمی‌خواهد



جی دی ونس معاون رئیس‌جمهور آمریکا در اظهاراتی اذعان کرد که منافع ایالات متحده و رژیم صهیونیستی می‌تواند در مورد ایران «متفاوت» باشد.

معاون رئیس‌جمهور آمریکا در گفت وگو با شبکه فاکس نیز گفت که اگرچه ایالات متحده و رژیم اسرائیل منافع مشترک زیادی دارند، اما رویکرد واشنگتن در قبال تهران بر اساس آنچه دونالد ترامپ به نفع آمریکا می‌داند، تعیین خواهد شد.

اظهارات ونس در حالی مطرح می‌شود که گزارش‌هایی از تنش میان آمریکا و بنیامین نتانیاهو نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی بر سر حملات موشکی به ایران منتشر شده است.

ونس در گفت وگو با «جسی واترز» مجری فاکس نیز گفت: «اسرائیلی‌ها و ایالات متحده منافع مشترک زیادی دارند. اما در عین حال، در برخی موارد منافع ما از یکدیگر فاصله می‌گیرد و فکر می‌کنم رئیس‌جمهور ترامپ در این زمینه کاملاً روشن گفته است که هرچند اسرائیل اهداف خاص خود را دارد، هدف اصلی ایالات متحده در قبال ایران این است که اطمینان حاصل کند ایران به سلاح هسته‌ای دست پیدا نکند.»

وی افزود: «در طول یک سال و نیم گذشته، ما فضای لازم را ایجاد کرده‌ایم که رئیس‌جمهور معتقد است و من هم فکر می‌کنم حق با اوست که می‌توانیم به یک راه‌حل بلندمدت