

خبر

توقف ترخیص خودرو در گمرک؛ «تگ‌نرخ‌سازی» تعرفه‌ها کلید خورد؟



توقف عملی ترخیص خودرو همزمان با ابهام در حقوق ورودی خودرو برقی، احتمال یکسان‌سازی تعرفه‌ها را افزایش داده است. طی روزهای گذشته مباحثی در فضای مجازی درباره توقف ترخیص خودرو از گمرکات کشور مطرح شده است؛ موضوعی که اگرچه تاکنون بحثنامه رسمی در این خصوص از سوی گمرک ایران ابلاغ نشده، اما پیگیری‌ها از برخی مدیران گمرکی نشان می‌دهد فرآیند ترخیص خودرو در عمل با توقف مواجه شده است. بر اساس اطلاعات به‌دست‌آمده، بررسی و تجدیدنظر در حقوق ورودی خودروهای برقی و خودروهای بردار از جمله موضوعاتی است که در ایجاد وقفه در فرآیند ترخیص خودرو مؤثر بوده است. بررسی حقوق ورودی تعیین‌شده برای واردات خودرو در سال ۱۴۰۵ نشان می‌دهد که در حال حاضر میان واردات تجاری خودرو توسط شرکت‌ها و واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور، اختلاف قابل توجهی در نرخ حقوق ورودی وجود دارد؛ اختلافی که به‌ویژه در مورد خودروهای برقی و بردارفا بسیار چشمگیر است. بر این اساس، حقوق ورودی واردات تجاری خودروهای برقی در سال ۱۴۰۵ تنها ۴ درصد تعیین شده است. این نرخ برای خودروهای بنزینی و هیبریدی نیز از ۱۵ درصد آغاز شده و متناسب با حجم موتور افزایش می‌یابد. در مقابل، حقوق ورودی واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور برای خودروهای برقی و بردارفا تا پایان سال ۱۴۰۵، ۱۰۰ درصد تعیین شده است. همچنین خودروهای هیبریدی پلاگین و هیبریدی نیز مشمول حقوق ورودی ۱۰۰ درصدی هستند. این اختلاف قابل توجه در شرایطی است که برای برخی خودروهای بنزینی نیز فاصله میان تعرفه واردات تجاری و واردات توسط ایرانیان مقیم وجود دارد. به عنوان مثال، حقوق ورودی خودروهای بنزینی تا ۱۵۰۰ سی‌سی در واردات تجاری ۲۰ درصد و در واردات توسط ایرانیان مقیم خارج ۱۱۰ درصد تعیین شده است.

تگ‌نرخ‌سازی حقوق ورودی خودرو در راه است؟

اکنون با طرح ابهامانی درباره افزایش حقوق ورودی خودروهای برقی و بردارفا و همزمانی آن با توقف عملی ترخیص خودرو، این احتمال مطرح شده است که دولت در حال بررسی اصلاح ساختار تعرفه‌ای واردات خودرو و حرکت به سمت یکسان‌سازی حقوق ورودی برای گروه‌های مختلف واردکنندگان باشد. به بیان دیگر، یکی از سناریوهای قابل بررسی می‌تواند کاهش فاصله میان حقوق ورودی واردات تجاری خودرو و واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور باشد؛ موضوعی که در صورت اجرا، می‌تواند به نوعی «تگ‌نرخ‌سازی» حقوق ورودی خودرو برای گروه‌های مختلف واردکننده منجر شود. البته هنوز جزئیات رسمی این موضوع و نحوه اصلاح احتمالی حقوق ورودی خودروهای برقی و بردارفا اعلام نشده و مشخص نیست که در صورت بازنگری، نرخ‌های واردات تجاری افزایش خواهد یافت یا تعرفه‌های تعیین‌شده برای ایرانیان مقیم خارج کاهش پیدا می‌کند. در شرایط فعلی، به نظر می‌رسد تعیین تکلیف این اختلاف تعرفه‌ای و حقوق ورودی خودروهای برقی و بردارفا، به یکی از عوامل اصلی تعیین‌کننده برای آس‌گرایی فرآیند ترخیص خودروها از گمرکات تبدیل شده است.

سود سهام عدالت در بن‌بست شهریور

در حالی که برخی منابع غیر رسمی ادعا کرده بودند که در طی روزهای آینده سود سهام عدالت مربوط به عملکرد سال ۱۴۰۴ واریز می‌شود، اما کسب اطلاع خبرنگار فارس از مقام رسمی نشان می‌دهد، با توجه به عدم دریافت سود از سوی شرکت‌های سرمایه‌پذیر، واریز سود تا پایان شهریور ماه امسال امکان‌پذیر نیست. با توجه به اینکه اخیراً افرادی از اتحادیه تعاونی‌های سهام عدالت ادعا کرده‌اند که به زودی سود سهام عدالت مربوط به عملکرد سال ۱۴۰۴ به حساب سهامداران عدالت واریز می‌شود و حتی مبلگی نیز برای دارندگان سهام مشخص کرده‌اند، اما پیگیری‌ها از دو مرجع رسمی یعنی شرکت سپرده‌گذاری مرکزی و تسویه وجوه و سازمان بورس نشان می‌دهد که شرکت‌های سرمایه‌پذیر سهام عدالت که در پورتفوی سهام عدالت حاضر هستند، هنوز سود قابل توجهی واریز نکردند که بتوان این سود را بین ۴۹ میلیون سهامدار عدالت تقسیم کرد. در این زمینه خبرهایی که غیر از دو مرجع رسمی یعنی سازمان بورس و شرکت سپرده‌گذاری مرکزی منتشر شود، رسمیت ندارد و خبر رسمی در مورد سهام عدالت را باید از سازمان بورس و اوراق بهادار دریافت کنیم. با توجه به عدم واریز سود از سوی شرکت‌های سرمایه‌پذیر، عملاً واریز سود تا آخر شهریور ماه سال ۱۴۰۵ امکان‌پذیر نیست. به گزارش فارس، برای واریز کردن سود سهام عدالت، حداقل باید ۲۵ هزار میلیارد سود از سوی شرکت‌های سرمایه‌پذیر سهام عدالت دریافت شود که تا حداقل برای هر یک از سهامداران رقمی بین ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار تومان واریز شود، در غیر این صورت اعداد کوچک و سودهای اندک از شرکت‌های خرد سهام عدالت دردی را دو نمی‌کند. این که افرادی غیر مسئولانه وعده واریز سود بدهند، نیز منجر به تشویش اذهان ۴۹ میلیون سهامدار عدالت در سراسر کشور می‌شود.

هشدار نماینده مجلس درباره گرانی بنزین؛ ناترازی ۱۵ میلیون لتری چگونه جبران می‌شود؟

دقیق از منابع و مصارف بنزین ارانه کند و مشخص کند هر سیاست دقیقاً چه میزان از ناترازی را کاهش خواهد داد. موسوی در ادامه به سمت تقاضای بازار بنزین اشاره کرد و گفت: یکی از نکات مهم این است که امکان کاهش فوری مصرف برای بسیاری از خانوارها وجود ندارد. وی توضیح داد: فردی که خودروی پرمصرف دارد، لزوماً امکان خرید خودروی جدید را ندارد. همچنین شهروندی که برای رفتن به محل کار، دانشگاه یا مراکز درمانی به خودروی شخصی وابسته است، در کوتاه‌مدت نمی‌تواند سبک زندگی خود را تغییر دهد.

این نماینده مجلس افزود: وضعیت حمل‌ونقل عمومی در



شهرهای مختلف نیز یکسان نیست. به عنوان نمونه در مراغه تعداد اتوبوس‌های فعال شهری نسبت به سال‌های گذشته به‌شدت کاهش یافته و زمانی که شبکه حمل‌ونقل عمومی پاسخگوی نیاز مردم نباشد، نمی‌توان انتظار داشت شهروندان صرفاً در واکش از ظرفیت مردم برای تحمل یک شوک قیمتی شکل قابل توجهی کاهش دهند.

او تأکید کرد: «قبل از هر تصمیم قیمتی باید مشخص شود با افزایش قیمت، واقعاً چند میلیون لیتر از مصرف روزانه کاهش پیدا می‌کند. اگر این عدد مشخص نباشد، سیاست‌گذار نمی‌داند در مقابل هزینه‌ای که به خانوار تحمیل می‌کند، چه میزان از مشکل ناترازی را حل خواهد کرد.»

موسوی درباره اعداد مختلفی که برای نرخ جدید بنزین مطرح می‌شود نیز گفت: بحث اصلی نباید این باشد که نرخ جدید ۵ هزار تومان، ۱۰ هزار تومان یا ارقام بالاتر باشد. وی اظهار کرد: سؤال اصلی این است که هر نرخ چه اثری بر میزان مصرف خواهد داشت و چه مقدار از فاصله تولید و مصرف را کاهش می‌دهد.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس افزود: دولت باید به‌صورت شفاف اعلام کند که مثلاً چند میلیون لیتر از طریق افزایش تولید، چه میزان از طریق مقابله با قاچاق، چه مقدار از طریق خروج خودروهای فرسوده و چه میزان از طریق توسعه حمل‌ونقل عمومی و اصلاح الگوی مصرف قابل جبران است.

به گفته او، پس از مشخص شدن این اعداد، می‌توان درباره بخش باقی‌مانده ناترازی تصمیم گرفت و در صورت نیاز سراغ گزینه‌های قیمتی رفت.

موسوی درباره مقایسه قیمت بنزین در ایران با کشورهای

دیگر نیز گفت: مقایسه صرف قیمت اسمی سوخت نمی‌تواند

مبنای مناسبی برای سیاست‌گذاری باشد. وی ادامه داد: درآمد خانوار ایرانی ریالی است و قدرت خرید مردم باید در کنار قیمت بنزین مورد توجه قرار گیرد. همچنین در شرایطی که نرخ ارز نوسان دارد، اتصال مستقیم قیمت داخلی به قیمت‌های جهانی یا فوب خلیج فارس می‌تواند فشار بیشتری بر هزینه خانوار وارد کند. این نماینده مجلس تأکید کرد: «اگر قرار است قیمت سوخت تغییر کند، باید همزمان آثار آن بر قدرت خرید، هزینه حمل‌ونقل، تولید و تورم نیز بررسی شود.»

موسوی درباره طرح انتقال سهمیه بنزین از خودرو به کد ملی نیز اظهار کرد: این ایده جدید نیست و سال‌هاست درباره آن بحث می‌شود، اما اجرای آن نیازمند بررسی دقیق آثار اقتصادی و اجرایی است. او گفت: اگر فردی خودرو نداشته باشد یا بخشی از سهمیه خود را مصرف نکند، باید سازوکار مشخصی برای انتقال یا فروش سهمیه وجود داشته باشد. در غیر این صورت ممکن است بازار غیررسمی شکل بگیرد.

به گفته موسوی، علاوه بر سازوکار اقتصادی، زیرساخت اطلاعاتی و امنیت سامانه‌ای نیز اهمیت دارد؛ چرا که در چنین مدلی، سهمیه سوخت میلیون‌ها نفر به یک سامانه ملی وابسته خواهد شد و باید برای اختلالات احتمالی نیز راهکار جایگزین وجود داشته باشد.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در بخش دیگری از صحبت‌های خود به تجربه افزایش

قیمت بنزین در سال ۱۳۹۸ اشاره کرد و گفت:

نحوه اجرای یک سیاست اقتصادی می‌تواند به

اندازه خود تصمیم بر میزان پذیرش اجتماعی آن اثر داشته

باشد.

موسوی افزود: شرایط اقتصادی امروز جامعه، کاهش قدرت خرید خانوارها و تجربه چندین سال تورم و افزایش نرخ ارز باعث شده است ظرفیت مردم برای تحمل یک شوک قیمتی محدود باشد.

وی تأکید کرد: «جامعه باید بداند دولت دقیقاً با چه مسئله‌ای مواجه است، چه گزینه‌هایی روی میز دارد و هر گزینه چه پیامدهایی ایجاد می‌کند.

تصمیمی که مستقیماً با زندگی روزمره میلیون‌ها نفر ارتباط دارد، نیازمند توضیح و گفت‌وگوی شفاف با مردم است.» دولت فعلاً افزایش تولید و مدیریت مصرف را در اولویت قرار دهد

موسوی در جمع‌بندی گفت: ناترازی بنزین یک مسئله واقعی است و نمی‌توان آن را نادیده گرفت، اما راه‌حل آن الزاماً افزایش قیمت نیست. او اظهار کرد: دولت در گام نخست باید ظرفیت افزایش تولید، کاهش قاچاق و انحراف، اصلاح الگوی مصرف، نوسازی ناوگان و توسعه حمل‌ونقل عمومی را فعال کند و برای هرکدام عدد مشخصی ارائه دهد. این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در پایان خاطرنشان کرد: «اگر بعد از استفاده از تمام ظرفیت‌های غیرقیمتی همچنان کسری باقی ماند، آن زمان می‌توان درباره گزینه‌های قیمتی با مردم گفت‌وگو کرد. مسئله اصلی امروز این نیست که بنزین چند تومان باشد؛ مسئله این است که شکاف ۱۰ تا ۱۵ میلیون لیتری تولید و مصرف چگونه قرار است جبران شود. تا زمانی که پاسخ روشنی برای این سؤال وجود نداشته باشد، افزایش قیمت نباید اولین انتخاب دولت باشد.»

۷۵ همت کجاست؟ ردپای پول‌های رسوب‌کرده در افزایش شکایت‌های بیمه‌ای

سرعیت‌تر از کل شکایات رشد می‌کند، باید پرسید آیا پیچیدگی پرونده‌ها افزایش یافته، ظرفیت رسیدگی متناسب با رشد تقاضا توسعه پیدا نکرده و یا بخشی از اختلافات بیمه‌ای نیازمند سازوکارهای حل‌وفصل سریع‌تر هستند. وی گفت: شاید جالب باشد که اظهار نظر دقیق رییس نهاد ناظر صنعت بیمه مبنی بر رسوب حق بیمه ۷۵ همتی واکاوی شود. اگر حق‌بیمه‌ای که بیمه‌گذار پرداخت کرده برای مدتی قابل توجه در زنجیره واسطه‌گری باقی بماند و از آن سو جریان نقد پول



از مرحله پرداخت حق‌بیمه به مرحله وصول نزد بیمه‌گر، ثبت حسابداری، تشکیل ذخایر، سرمایه‌گذاری و در نهایت ایفای تعهدات شرکت کند. هرگونه اصطکاک در زنجیره مذکور با ریسک نقدینگی، ریسک عملیاتی و ریسک کیفیت خدمت همراه خواهد بود. نوبهار افزود: علی‌هذا باید از خطای تحلیلی پرهیز کرد و نمی‌توان افزایش ۳ هزار و ۸۹ شکایت وارد را بطور مستقیم ناشی از رسوب دانست. در مسیر نیل به رابطه علت و معلولی این باید مشخص باشد چه میزان از منابع مربوط به کدام بیمه‌گر، کدام رشته، کدام کارگزار و چه دوره زمانی بوده و آیا در همان شرکت‌ها و رشته‌ها، همزمان افزایش مطالبات، تأخیر در وصول، خسارت معوق یا رشد شکایت وارد مشاهده شده است یا خیر. از طرفی تأکید میکنم که فقدان رابطه اثبات‌شده به معنای بی‌ارتباط بودن دو پدیده نیست. آنچه اهمیت دارد اینست که همزمانی آنها مسیر مهمی برای نظارت داده مبنای ایجاد خواهد کرد. این کارشناس صنعت بیمه گفت: بیش از ۸۲ درصد کل شکایات مربوط به رشته‌های شخص ثالث، درمان و بدنه خودرو بوده که حائز اهمیت است چرا که شخص ثالث و درمان دو رشته‌ای هستند که کیفیت تجربه بیمه‌گذار در آنها ارتباط نزدیکی دارند. تجربه بیمه‌گذار است لذا اگر منابع مالی صنعت در شبکه فروش متمرکز می‌شود، نظارت بر شبکه فروش نیز باید از نظارت سنتی بر عملکرد فروشنده فراتر برود و به نظارت بر جریان وجه، کیفیت تسویه، ریسک عملیاتی و کیفیت ارتباط با مشتری برسد. وی ادامه داد: رویکرد بیمه مرکزی

خبر

جمعیت اتباع خارجی به زیر ۵ میلیون نفر رسید؛ تغییر مسیر سیاست مهاجرتی دولت



همزمان با افزایش مطالبات عمومی برای ساماندهی اتباع خارجی و اخراج اتباع غیرمجاز، وزارت کشور از کاهش جمعیت اتباع خارجی از ۶.۱ میلیون نفر به کمتر از ۵ میلیون نفر خبر داده است. موضوع اتباع خارجی در ماه‌های اخیر بار دیگر به یکی از مسائل مهم اجتماعی و اقتصادی تبدیل شده و علاوه بر کنترل مرزها و اقامت اتباع غیرمجاز، موضوعاتی مانند اشتغال، مسکن، آموزش، مصرف منابع و مدیریت مهاجرت را نیز دربر گرفته است. برخی کمپین‌های مردمی خواستار برخورد جدی‌تر با اتباع غیرمجاز و اعمال محدودیت‌های بیشتر برای حضور اتباع خارجی شده‌اند. کاهش جمعیت اتباع، مدیریت ازدواج اتباع با ایرانیان، محدودیت دارایی و همچنین ورود و خروج سرمایه از جمله این مطالبات است.

در همین زمینه، نادر پاراحمدی، رئیس مرکز امور اتباع و مهاجرین خارجی وزارت کشور، اعلام کرده است که جمعیت اتباع خارجی از ۶.۱ میلیون نفر در ابتدای طرح ساماندهی به کمتر از ۵ میلیون نفر رسیده است. او به گفته وی، طی سال گذشته حدود ۱۸ میلیون نفر از اتباع غیرمجاز از کشور خارج شده‌اند که بخشی از طریق طرد و بخشی نیز به صورت خودمعرف ایران را ترک کرده‌اند.

تفاوت میان آمار رسمی و برآوردهای غیررسمی درباره جمعیت اتباع، ضرورت ارائه آمار دقیق درباره اتباع قانونی و غیرقانونی و همچنین افراد دارای اقامت موقت یا دائم را بیشتر کرده است.

تغییر رویکرد دولت به حضور اتباع

دولت در کنار ساماندهی اتباع غیرمجاز، حرکت به سمت مدیریت اقتصادی و قانونی نیروی کار مهاجر را نیز دنبال می‌کند. پاراحمدی از اجرای «طرح کارفرمایی» خبر داده که بر اساس آن، کارفرمایان می‌توانند برای تأمین نیروی کار مورد نیاز خود از مسیر ادارات اشتغال اتباع خارجی اقدام کنند. بر این اساس، تمدید اقامت اتباع علاوه بر وضعیت اقامت، به عواملی مانند نیاز بازار کار، بیمه، محل سکونت و رعایت الزامات قانونی نیز وابسته خواهد بود. وزارت کشور همچنین از سخت‌گیرانه‌تر شدن شروط تمدید کارت اقامت، از جمله داشتن بیمه، کد ثنا و ثبت دقیق محل سکونت خبر داده است. حضور اتباع در برخی مناطق و شهرهای کشور نیز طبق قانون ممنوع است.

کاهش دانش‌آموزان اتباع

یکی دیگر از نتایج اعلام‌شده طرح ساماندهی، کاهش تعداد دانش‌آموزان اتباع خارجی است. به گفته پاراحمدی، تعداد دانش‌آموزان اتباع از حدود ۶۰۰ هزار نفر به ۳۲۰ هزار نفر کاهش یافته است؛ تغییری که می‌تواند بر ظرفیت مورد نیاز مدارس و برخی زیرساخت‌های عمومی اثرگذار باشد.

سازمان ملی مهاجرت در راه است

دولت و مجلس همچنین تشکیل «سازمان ملی مهاجرت» را دنبال می‌کنند. به گفته رئیس مرکز امور اتباع و مهاجرین خارجی وزارت کشور، طرح و لایحه تشکیل این سازمان با توافق مجلس و دولت نهایی شده و پس از طی مراحل قانونی برای تصویب نهایی به شورای نگهبان ارسال خواهد شد. در مجموع، سیاست اتباع خارجی در ایران دیگر صرفاً به اخراج اتباع غیرمجاز محدود نیست و موضوعاتی مانند اشتغال، اقامت، محل سکونت، خدمات عمومی و نیاز بازار کار را نیز شامل می‌شود. در حالی که بخشی از مطالبات عمومی بر کاهش جمعیت اتباع تأکید دارد، رویکرد دولت بیشتر بر ساماندهی هدفمند و قانونی این جمعیت استوار شده است.

سبد معیشت کارگران دوباره روی میز شورای عالی کار رفت

عضو شورای عالی کار با اشاره به تصویب تشکیل کمیته مزد در آخرین جلسه این شورا، از آغاز بررسی سبد معیشت کارگران برای تعیین مبنای بازنگری دستمزد خبر داد.

اسعد صالحی، عضو هیأت‌مدیره کانون عالی انجمن‌های صنفی کارکنان کشور و عضو شورای عالی کار در گفت‌وگو با فارس درباره آخرین وضعیت بررسی مزد کارگران اظهار کرد: در آخرین جلسه شورای عالی کار، تشکیل کمیته مزد به تصویب رسید و قرار است این کمیته مستقر شود و موضوع سبد معیشت را بررسی و محاسبه کند. وی افزود: سبد معیشت باید محاسبه شود تا بر اساس آن درباره افزایش یا بازنگری مزد تصمیم‌گیری شود.

صالحی درباره رقم سبد معیشت کارگران گفت: فعلاً بررسی‌های مربوط به سبد معیشت انجام نشده است و پس از بررسی کمیته مزد، رقم آن اعلام خواهد شد. وی با اشاره به افزایش هزینه‌های زندگی و قیمت کالاها اظهار کرد: معیشت تحت فشار است، کالا خیلی گران شده و قدرت خرید کارگر کلاً پایین آمده است.

عضو شورای عالی کار درباره بسته معیشتی یک میلیون تومانی نیز گفت: این مبلغ پاسخگوی نیاز مردم نیست و باید افزایش پیدا کند. وی پیشنهاد کرد که این بسته حداقل دو برابر شود. صالحی همچنین با اشاره به موضوع بازنگری مزد گفت: در بند آخر مصوبه شورای عالی کار آمده است که مزد در سال دو بار بازنگری شود و این موضوع باید مورد توجه قرار گیرد. وی درباره نقش دولت در این زمینه نیز اظهار کرد: دولت باید در این بخش همکاری کند و انتظار داریم دولت برای محاسبه تورم آفسازگشتیه کمک کند.

عضو هیأت‌مدیره کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران کشور در ادامه با اشاره به شرایط جنگی و تأثیر آن بر بازار کار گفت: شرایط جنگ بر وضعیت کارگران و کارفرمایان تأثیر گذاشته و تعدیل نیرو نیز به وجود آمده است.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابراهیم بهمنی جلالی

لیتوگرافی و چاپ شاخه سبز قم

تلفن تماس: ۰۳۳۸۵۵۰۰۳ – تلفکس: ۰۲۰۳۳۸۵۵۰۰۳

آدرس: خیابان شهدا- نبش خیابان پاستور

پزشکیان در بیشکک؛ از دیپلماسی شانگهای تا ریل گذاری روابط تهران و آسیای مرکزی

این دیپلمات ایرانی یادآور شد: دلیل نخست این بود که نشان دهم سازمان همکاری شانگهای از اهمیت خاصی برای جمهوری اسلامی ایران برخوردار است و با اینکه از اعضای جدید محسوب می‌شویم اما می‌خواهیم یک عضو فعال و مسئولیت‌پذیر باشیم.

وی ادامه داد: دلیل دوم، اهمیتی است که کشورمان برای

قرقیزستان ، کشورهای منطقه و همکاری های منطقه‌ای قائل



است.یادگاری یادآور شد: در سیاست کلان جمهوری اسلامی ایران تاکید شده است که کشورهای منطقه و کشورهای همسایه از اولویت های سیاست خارجی هستند و کشورهای منطقه قادر هستند با همکاری و هم افزایی بین خود، امنیت و رفاه و توسعه را برای شهروندان فراهم کنند، بدون آنکه به

حضور قدرت های فرامنطقه ای نیاز باشد. وی اضافه کرد: دلیل سوم برای مشارکت فعال ایران در نشست‌های سازمان همکاری شانگهای این بود که دشمنان باید می‌دانستند که با تحمیل جنگ بر ملت ایران و با مشغول کردن بخش‌های مختلف کشور به مقوله دفاع، نخواهند توانست خللی در سایر برنامه های منطقه‌ای و بین‌المللی کشور ما ایجاد کنند.

سفیر ایران در بیشکک اظهار داشت: این نکته‌ای بود که مورد توجه کشور میزبان نیز قرار گرفته و از اینکه عدم غیبت طرف ایرانی در نشست‌ها و همایش‌ها و تهیه اسناد باعث پیشبرد بدون وقفه برنامه های میزبان در دوره ریاست قرقیزستان شده بود، قدردانی کردند.وی ادامه داد: نکته مهم دیگر این بود که وزرا و روسای نهادهای ایرانی و با معاونین و کارشناسان ارشدی که برای این منظور به قرقیزستان سفر کردند، علاوه بر حضور در نشست های تخصصی ، با مقامات همتای خود در جمهوری قرقیزستان دیدار و مذاکره داشته و برنامه های مرتبط با روابط دوجانبه را نیز پیگیری کرده‌اند.

نگاه ایران به روابط با آسیای میانه به ویژه قرقیزستان یادگاری درباره رویکردهای تهران به مناسبات با آسیای میانه گفت: از نگاه جمهوری اسلامی ایران، روابط با کشورهای همسایه و همجوار از جمله کشورهای آسیای مرکزی از اولویت های سیاست خارجی کشور محسوب می شوند و در این خصوص یک نوع اتفاق نظر بین همه دستگاه های دولتی و حتی بخش خصوصی وجود دارد.

وی افزود: آنچه اهمیت مناسبات با کشورهای آسیای مرکزی را مضاعف می‌کند، ظرفیت‌ها و مشترکات فرهنگی، تاریخی، تمدنی، دینی و زبانی است که میان ما و کشورهای این منطقه وجود دارد و از ابتدای استقلال طرفین تلاش کرده‌اند از این مشترکات برای نزدیک کردن هرچه بیشتر ملت ما به یکدیگر و توسعه مناسبات سیاسی، اقتصادی و فرهنگی استفاده کنند. این دیپلمات کشورمان یادآور شد: دولت های مختلف در جمهوری اسلامی ایران از همان دهه ۱۹۹۰ میلادی که این کشورها به استقلال دست یافتند، تقویت ارتباطات با منطقه آسیای مرکزی را با اهمیت و ارزشمند دانستند لذا برای این منظور اقدامات ارزشمندی به عمل آمد.

وی خاطر‌نشان کرد: اتصال خطوط ریلی ایران با شبکه راه

معاون رئیس‌جمهور:

برای دیپلماسی پیشنهاد اجرایی داریم/ بارها هشدار مخاطره منافع ملی داده‌ایم

شناسایی مسائل از منظرهای میان‌رشته‌ای و ارتقای کیفیت تحلیل‌ها و پیشنهادهای سیاستی را فراهم کرده‌اند.

بیش از ۲۷ هشدار پیش‌دستانه درباره مخاطرات و روندهای مؤثر بر منافع ملی صادر کرده‌ایم

اسماعیلی با تاکید بر نهادهی‌سازی رویکرد پیش‌دستانه



در شناسایی مخاطرات، اظهار کرد: معاونت راهبردی در راستای گذار از مدیریت واکنشی به حکمرانی پیش‌نگر، بیش از ۲۷ هشدار پیش‌دستانه درباره مخاطرات و روندهای مؤثر بر منافع ملی صادر کرده است.

این هشدارها حوزه‌هایی همچون تهدیدهای امنیتی و اقتصادی، نوسانات مؤثر بر معیشت، بحران آب، تحولات زیست‌محیطی، مخاطرات اجتماعی و دگرگونی‌های منطقه‌ای و بین‌المللی را در بر گرفته‌اند.

وی رصد تحولات امنیتی، ژئوپلیتیکی و مدیریت بحران را از دیگر رویکردهای معاونت راهبردی رئیس‌جمهوری خواند و افزود: تحولات محیط امنیتی و ژئوپلیتیکی، از

آهن آسیای مرکزی، احداث چند خط لوله گاز، اتصال شبکه های برق، توسعه زیرساخت های حمل و نقل جاده ای ، ساخت پل‌های مرزی، احداث سد مشترک، تأسیس اتاق های مشترک بازرگانی بین ایران و کشورهای آسیای مرکزی، تحکیم پایه ها و زیرساخت های حقوقی بین کشورها از طریق انعقاد صدها موافقتنامه اقتصادی ، بازرگانی ، سرمایه گذاری، حمل و نقلی، گمرکی، مالیاتی، قضایی، فرهنگی و انرژی نمونه هایی از این مقوله است.

یادگاری ادامه داد: علاوه بر آن، به سرعت از این کشورها دعوت شد تا به سازمان همکاری اقتصادی اکو و کریدور شمال – جنوب ملحق شوند و متقابلاً جمهوری اسلامی ایران برای عضویت در ساختارهای منطقه ای که در منطقه تأسیس و فعال شده بود، نظیر سازمان همکاری شانگهای و اتحادیه اقتصادی اوراسیا، سیکا و کاریک و اتحادیه راه آهن ها ملحق شد.

منافع و تهدیدهای مشترک

این دیپلمات جمهوری اسلامی ایران در ادامه گفت: نباید از یاد برد که ایران و کشورهای آسیای مرکزی منافع و تهدیدهای مشترکی نیز دارند، به عنوان نمونه مسیرهای ترانزیتی بین ایران و این منطقه به صورت مشترک در خدمت تجارت کشورهای این منطقه با کشورهای عربی، آفریقایی ، آسیایی، شبه قاره، ترکیه و اروپا است و همچنین این یک مسیر ترانزیتی مشترک برای تجارت بین چین با اروپا، با روسیه با آسیای جنوبی و اقیانوس هند و آفریقااست.

وی افزود: متقابلاً ایران نیز از این ظرفیت برای اتصال به روسیه و چین از مسیر جاده‌ای و ریلی بهره می‌برد. یادگاری تصریح کرد: از نقطه نظر تهدیدات مشترک، بدون تردید گسترش تروریسم و افراطی گری با سرمنشاء افغانستان یکی از تهدیدات مشترکی بین ایران و این کشورهاست، ما امنیت و ثبات برای کشورهای منطقه را یک مقوله مشترک می‌دانیم که پیش نیاز توسعه و رفاه منطقه ای و لذا هرگونه تهدیدی علیه آنها یک تهدید مشترک محسوب می‌شود.

رشد ۳۴ درصدی مبادلات تجاری ایران و قرقیزستان در سال‌های اخیر

وی ادامه داد: اگر به طور خاص به روابط بین ایران و قرقیزستان نگاهی داشته باشیم، روابط با این کشور نیز در همان چارچوب و اولویت ها، منافع و تهدیداتی که ذکر کردم از اهمیت خاصی برای دو طرف برخوردار است.

سفیر ایران در قرقیزستان گفت: در سال های اخیر روابط تجاری – اقتصادی بین دو طرف شاهد رشدی حدود ۳۴ درصدی بود که البته هنوز هم مطلوب محسوب نمی‌شود.

وی افزود: روادید ایران برای شهروندان قرقیزی حذف شده است و طرف قرقیزی نیز برای ایرانیان روادید فرودگاهی صادر می‌کند که البته امیدواریم که در مرحله بعدی بتوانیم شاهد حذف متقابل روادید قرقیزستان برای شهروندان ایرانی باشیم.یادگاری یادآور شد: صندوق مشترک سرمایه گذاری بین دو کشور تأسیس شده است، صدها نفر از تاجار دو طرف از نمایشگاه های تجاری طرف مقابل بازدید و با ظرفیت های تولیدی، فناوری ها و فرصت های کارآفرینی یکدیگر آشنا شده اند.وی اضافه کرد: تجارت آزاد بین دو کشور در چارچوب موافقتنامه بین ایران و اتحادیه اوراسیا به اجرا درآمده است و در بخش حمل و نقل ظرفیت های بندرعباس برای طرف قرقیزی و حذف آهن در حال احداث چین– قرقیزستان– ازبکستان برای طرف ایرانی مورد توجه ویژه قرار گرفته اند تا با استفاده از این ظرفیت بتوانند نه تنها تجارت دوجانبه ، بلکه حجم و منافع ترانزیتی بین المللی یکدیگر را ارتقا بخشند.بیسست و ششمین اجلاس سران کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای قرار است امروز و فردا (نهم و دهم شهریور) در شهر بیشکک قرقیزستان برگزار شود. شعار این اجلاس، «۲۵ سال سازمان همکاری شانگهای: با هم برای صلح، توسعه و رفاه پایدار» است.

معاون رئیس‌جمهور: هشدار مخاطره منافع ملی داده‌ایم

جمله بحران‌های منطقه‌ای و پیامدهایش برای کشور، به‌صورت مستمر در دستور کار معاونت قرار داشته است. تهیه گزارش‌های تحلیلی درباره روندهای امنیتی، بازرگانر مؤثر، سناریوهای احتمالی و الزامات افزایش تاب‌آوری ملی، به تصمیم‌گیران امکان داده با درک دقیق‌تری از محیط پیرامونی، گزینه‌های سیاستی خود را ارزیابی کنند.

پیشنهادهای اجرایی و بسته‌های تحلیلی برای مذاکرات و مأموریت‌ها ارائه کرده‌ایم

معاون راهبردی و امور مجلس رئیس‌جمهوری همچنین به پشتیبانی تحلیلی از سیاست خارجی و دیپلماسی اقتصادی اشاره کرد و گفت: معاونت با نگاه به سیاست خارجی به‌عنوان یکی از مؤلفه‌های توسعه ملی، موضوعاتی همچون مناسبات منطقه‌ای و بین‌المللی، تجارت خارجی، انرژی، ترانزیت، سرمایه‌گذاری و فرصت‌های همکاری اقتصادی را بررسی کرده است.

تدوین بسته‌های تحلیلی و سفرهای مقامات عالی‌رتبه، از مأموریت‌ها، مذاکرات و سفرهای مقامات عالی‌رتبه، از جمله اقدامات این حوزه بوده است تا دیپلماسی کشور با پشتوانه کارشناسی و انسجام محتوایی بیشتری دنبال شود با .اسماعیلی با تاکید بر اینکه در حوزه اقتصاد، توجه معاونت معطوف به پیوند میان متغیرهای اقتصادی، کیفیت حکمرانی و پیامدهای اجتماعی بوده است، ادامه داد: مسائلی مانند تورم، نوسانات ارزی، کسری بودجه، زنجیره تأمین، تجارت، انرژی و تاب‌آوری اقتصادی در قالب گزارش‌ها و سناریوهای تحلیلی بررسی شده‌اند.

به امنیت غذایی، مدیریت منابع آب و پایداری زنجیره تولید و توزیع نیز به‌عنوان اجزای اساسی امنیت ملی توجه شده است.

	سه شنبه۱۴شهریور۱۴۰۲ اذان صبح : ۰۴:۳۱ طلوع آفتاب : ۰۵:۴۷ اذان ظهر : ۱۲:۰۷ غروب آفتاب : ۱۸:۲۸ اذان مغرب : ۱۸:۴۷ نیمه شب : ۲۳:۲۵
آفتابی	

nasimgilan۷۶@yahoo.com

سه شنبه ۱۰ شهریور۱۴۰۵ - ۱۹ ربیع الاول ۱۴۴۸ - ۱ سپتامبر ۲۰۲۶ - شماره ۷۸۲۶

قائم‌پناه :

بانک‌ها عامل ۶۷ درصد تورم هستند/ فرصت اصلاح از روز اول به ما داده نشد



گفت: ۶۷ درصد عامل تورم بانک‌ها هستند که نمونه‌اش بانک آینده است. این‌ها می‌آیند پول مردم را برمی‌دارند و می‌برند و به جایش برح می‌سازند: بانک‌های متعددی که قارچ‌وار دنبال شرکت‌ها هستند.

فرصت اصلاح از روز اول به ما داده نشد

این مقام مسئول درباره راهکارهای اصلاح اقتصادی اظهار کرد: بحث‌هایی که مربوط به مسائل بانکی است، در حال انجام است. این اصلاح اقتصادی در شرایط جامعه پایدار و جامعه با ثبات می‌تواند شکل بگیرد، نه در جامعه جنگ‌زده که دالم خوف بمباران وجود دارد؛ یعنی به اندازه کافی هر لحظه استرس بمب را دارید و نمی‌توانید یک استرس دیگری که راجع به اصلاح اقتصادی باشد شکل بدهید.

معاون اجرایی رئیس‌جمهور تصریح کرد: واقعیت تلخ این است که شرایط اقتصادی کشور خوب نیست. بیشترین فشار روی مردم می‌آید. تمام تلاش دولت آقای پزشکیان این است که اصلاح کند، اما فرصت اصلاح از روز اول به ما داده نشده است.وی ادامه داد: برنامه این بود که کارهای زیادی انجام شود و تلاش آقای پزشکیان نیز این بود که جنگ شروع نشود.قائم‌پناه گفت: باید تا جایی که می‌شود جنگ را مهار کنیم. بعد از اینکه جنگ با عزت تمام شد برویم سراغ اینکه اقتصاد را چه کار کنیم، آموزش و پرورش را چه کار کنیم و حامل‌های انرژی را چه کار کنیم. نمی‌شود بنزین لتری ۷۰ هزار تومان را ۱۵۰۰ تومان خریداری کنید. هیچ عقل سلیمی این را نمی‌پذیرد. بعد حقوق یک کارمند هم کمتر از ۵۰۰ دلار باشد.

میانجی گری عمان و قطر بی‌نتیجه ماند؛ چین وارد تنش ایران و آمریکا شود؟



فعلی اراده مشخصی برای بازگشت به مذاکرات ندارد. از سوی دیگر، دولت‌های عربی منطقه نیز هنوز اقدام مؤثری برای کاهش تنش انجام نده‌اند، هرچند واکنش ایران و انتخاب اردن به‌عنوان محل اقدام علیه نیروهای آمریکایی می‌تواند حاوی پیام‌هایی برای کشورهای منطقه باشد.

وی افزود، ممکن است یکی از اهداف ایران از این اقدام، اطمینان دادن به کشورهای منطقه باشد که در صورت تلاش برای کاهش تنش، می‌توان از افزایش برخی نگرانی‌ها و تهدیدهای متوجه آنها جلوگیری کرد. با این حال، باید واکنش‌های بعدی کشورهای منطقه را برای ارزیابی این برداشتها در نظر گرفت.مکی تاکید کرد، در نهایت بخش مهمی از تحولات به تصمیمات واشنگتن و شخص ترامپ بازمی‌گردد و کشورهای منطقه نیز در وضعیت تعلیق قرار دارند؛ چراکه می‌دانند ترامپ در فرایند تصمیم‌گیری کاخ سفید نقش تعیین‌کننده‌ای دارد.

این تحلیل‌گر مسائل بین‌الملل در ادامه گفت، با توجه به اینکه تلاش‌های سیاسی اخیر عمان، قطر و پاکستان و حتی تفاهم‌نامه‌های انجام‌شده نتایج مشخصی به همراه داشته باشد، برای ایجاد تحول در روند تنش میان ایران و آمریکا، ورود یک میانجی قدرتمندتر ضروری به نظر می‌رسد. وی افزود، در این میان چین می‌تواند گزینه مؤثرتری برای میانجی‌گری باشد و ورود پکن به این روند، در صورت تحقق، می‌تواند تحول سیاسی قابل توجهی در روابط ایران و آمریکا ایجاد کند.مکی در پایان خاطر‌نشان کرد، از کشورهایی مانند عمان، قطر و پاکستان در شرایط فعلی نمی‌توان انتظار داشت که به‌تنهایی اقدام تعیین‌کننده‌ای برای کاهش تنش و بازگرداندن افردها به مسیر مذاکرات انجام دهند و به همین دلیل، نقش قدرت‌های بزرگ‌تری مانند چین در این روند اهمیت بیشتری پیدا کرده است.

از افغانستان تا ایران؛ درسی که آمریکا باید یاد بگیرد

جنگ آمریکا بیشتر تمهد داده بود که جنگ علیه ایران با جنگ علیه عراق و افغانستان تفاوت داشته باشد. وی گفته بود که این جنگ هرگز به یک درگیری بی پایان تبدیل نخواهد شد اما تحولات نشان داد که ایران قاطعانه به حملات آمریکا با بستن تنگه هرمز پاسخ داد و قدرت هوایی آمریکا برای شکست دادن ایران با بازگشایی تنگه هرمز کافی نیست.بعد از شکست گزینه حملات هوایی، دولت آمریکا به محاصره دریای ایران و تحریم های اقتصادی روی آورده است. این در حالی است که جنگ افغانستان، ایران نیز به دنبال فرسایشی کردن جنگ است. این در حالی است که عقب نشینی آمریکا در قبال ایران کم هزینه تر از عملیات نظامی گسترده برای بازگشایی تنگه هرمز است. آمریکا در جنگ طولانی و پر هزینه افغانستان شکست خورد و این یک درس مهم برای این کشور در قبال ایران است. همچنین پذیرش محدودیت های قدرت آمریکا می تواند واقع بیانه تر از تبدیل یک عملیات محدود به درگیری گسترده ای باشد که خروج از آن دشوار خواهد بود.

معاون اجرایی رئیس‌جمهور ۶۷ درصد عامل تورم در کشور را بانک‌ها عنوان کرد و گفت: کسری بودجه نیز یکی دیگر از دلایل تورم است؛ چراکه بودجه‌مان ناتراز است و مجبوریم پول چاپ کنیم که تورم ایجاد می‌کند. تا این دو مورد حل نشود، تورم کماکان ادامه دارد.

محمدجعفر قائم‌پناه در پاسخ به چرایی افزایش نرخ تورم در کشور و اینکه دولت چه برنامه‌ای برای کنترل آن دارد؟ اظهار کرد: در تیرماه کنترل تورم داشتیم ولی واقعیت این است که تورم در کشور از ۳۰ تا ۸۰ درصد است و در مواد غذایی نیز ۱۲۳ درصد شده است.

وی علت تورم ۱۲۳ درصدی در کالاهای خوراکی را ناشی از تبدیل نرخ ارز دانست و گفت: ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی را به ارز ۱۴۰ تومان هزار تومان تبدیل کردیم و حدوداً شش درصد تورم به مردم در ماه‌های اول تحمیل شد. همچنین ۸۰ همت هر ماه در قالب کالابرگ به مردم می‌پردازیم که بخشی از تورم را جبران کند.

معاون اجرایی ریس‌جمهور افزود: این مسئله مهمی بود و تورم مواد غذایی یک بار اتفاق افتاد. در واقع این تورم به دلیل تغییر نرخ ارز بود؛ یعنی نه اینکه واقعا به مردم ۱۲۳ درصد تورم مواد غذایی تحمیل شده باشد. در واقع ۸۰ همت در ماه به مردم پرداخت می‌شود تا بخشی از تورم را جبران کند.

۶۷ درصد عامل تورم بانک‌ها هستند

وی یکی از علت‌های عمده تورم را بیماری مزمن تورم در ایران دانست و گفت: علت دیگر، بیماری مزمن تورم ایران از سال‌ها قبل حتی باز انقلاب است که بخش عمده‌اش به دلیل عملکر بانک‌هاست. به گفته اقتصاددانان، «اگر تورم را سه قسمت کنیم، دو قسمت آن مربوط به نقدینگی است که بانک‌ها پمپاژ می‌کنند و یک قسمت مربوط به کسری بودجه دولت است».قائم‌پناه ادامه داد: کسری بانک هم به این دلیل است که مثلاً آنها به من وام می‌دهند و من نمی‌توانم آن را جبران کنم و وام را به بانک برنمی‌گردانم. ضمانتی هم گذاشته‌اند قیمت واقعی ندارد و بانک هم به پول دسترسی ندارد و چون از مردم پول گرفته مجدد از بانک مرکزی پول دریافت می‌کند و بانک مرکزی مجبور می‌شود که پول چاپ کند. منظور از وام، وام ازدواج و امثال اینها نیست.

وی با بیان اینکه بخش عمده مشکل به بانک‌ها مربوط است،

میانجی گری عمان و قطر بی‌نتیجه ماند؛ چین وارد تنش ایران و آمریکا شود؟

تحلیل‌گر مسائل بین‌الملل گفت، برای کاهش تنش ایران و آمریکا و بازگشت به مذاکرات، به میانجی قدرتمندتری مانند چین نیاز است.

مرتضی مکی، تحلیل‌گر مسائل بین‌الملل، با اشاره به تداوم تنش میان ایران و آمریکا گفت، شرایط کنونی را می‌توان وضعیت «نه جنگ و نه صلح» دانست؛ وضعیتی ناپایدار و غیرقابل پیش‌بینی که در آن هر دو طرف تلاش می‌کنند ضمن حفظ دست برتر، از ورود به درگیری گسترده جلوگیری کنند. وی با اشاره به حملات اخیر آمریکا و پاسخ ایران اظهار کرد، به نظر می‌رسد واشنگتن در شرایط فعلی به‌دنبال ورود به جنگ گسترده با ایران نیست و تلاش می‌کند با حملات محدود، فشار اقتصادی، تحریم و محاصره دریایی، فشارها بر تهران را افزایش دهد. آمریکا بر این باور است که هزینه فشار اقتصادی و تحریم‌ها برای این کشور کمتر از هزینه‌های یک جنگ گسترده خواهد بود.

این تحلیل‌گر افزود، حملات محدود در کنار فشارهای اقتصادی می‌تواند فضای نگرانی در جامعه ایران و بازار را افزایش دهد و بخشی از جنگ روانی آمریکا را نیز پیش ببرد. به گفته مکی، خزانه‌داری آمریکا همچنان به اعمال تحریم‌های اقتصادی و بانکی ادامه می‌دهد و تکرار این تحریم‌ها و تهدیدها نیز بخشی از فشار روانی علیه افکار عمومی ایران است.

مکی با بیان اینکه احتمالاً آمریکا تا زمان برگزاری انتخابات میان‌دوره‌ای کنگره به دنبال مدیریت وضعیت موجود خواهد بود، گفت، هرچند هر سناریویی در آینده محتمل است، اما در شرایط کنونی واشنگتن بیش از تشدید درگیری نظامی، بر فشار اقتصادی و جنگ روانی تمرکز دارد.

وی درباره رویکرد ایران نیز گفت، جمهوری اسلامی به‌دنبال تشدید تنش و درگیری نیست و تلاش می‌کند فرصت‌هایی برای بازگشت به مذاکرات و ادامه گفت‌وگوها ایجاد کند، اما در عین حال نمی‌تواند در برابر اقدامات نظامی آمریکا واکنش نشان ندهد؛ چراکه عدم پاسخ می‌تواند از سوی طرف مقابل به‌عنوان نشانه ضعف تلقی شود.

این تحلیل‌گر درباره حرکات اخیر کشورهای منطقه برای کاهش تنش اظهار کرد، طی هفته گذشته عمان، قطر و پاکستان تلاش‌هایی برای میانجی‌گری انجام دادند و مقاماتی از این کشورها به تهران سفر کردند، اما پس از بازگشت آنها به پایتخت‌هایشان، اتفاق سیاسی مشخصی که نشان‌دهنده آمادگی آمریکا برای بازگشت به مذاکرات باشد، رخ نداد.

مکی ادامه داد، این موضوع نشان می‌دهد آمریکا در شرایط

روزنامه نیویورک تایمز به شکست آمریکا در جنگ علیه افغانستان و ایران اشاره کرد و نوشت که خروج واشنگتن از جنگ هایی که به راه می اندازد سخت است.به گزارش خبرگزاری مهر، روزنامه نیویورک تایمز با انتشار مقاله ای نوشت: بعد از گذشت پنج سال از عقب نشینی پر آشوب آمریکا از افغانستان، جنگ افروزی این کشور علیه ایران سؤال مشابهی را مطرح می کند؛ چرا پایان دادن به جنگ های آمریکا سخت تر از آغاز آنها است؟در این گزارش آمده است: جنگ افغانستان که پنج سال قبل به پایان رسید و ما شاهد فضای پر تنش و کشته شدن آمریکایی ها در انفجار فرودگاه کابل بودیم درس های مهمی برای تصمیم گیرندگان ارانه می دهد که به دنبال راه خروج از جنگ علیه ایران هستند. واشنگتن در سال ۲۰۱۱ فرصت آشکاری برای عقب نشینی از افغانستان داشت اما این کار را نکرد. آمریکایی ها فکر می کردند عقب نشینی در آن زمان به اعتبار کشورشان لطمه وارد می کند. مشکل اصلی در اعتراف به شکست بعد از گذشت جنگ چند ساله افغانستان است: بیت هگست وزیر