

معاون وزیر:

۹۶۲ مدرسه آسیب دیده در جنگ بازسازی شد



معاون وزیر آموزش و پرورش و مدیرکل بازرسی این وزارتخانه از آسیب دیدن ۱۴۸۹ فضای آموزشی و تربیتی کشور در جریان جنگ تحمیلی رمضان خبر داد و گفت: تاکنون ۹۶۲ فضای آموزشی که کمتر از ۲۰ درصد خسارت دیده بودند بازسازی و به چرخه آموزش بازگشته‌اند.

رضا روستایی معاون وزیر و مدیرکل بازرسی و پاسخگویی به شکایات وزارت آموزش و پرورش و جمیع خبرنگاران با اشاره به خسارت وارد شده به فضاهای آموزشی کشور در جریان جنگ تحمیلی رمضان و تهاجم دشمنان آمریکایی - صهیونیستی به ایران اسلامی اظهار کرد: در این حملات یک هزار و ۴۸۹ فضای آموزشی و تربیتی کشور بین ۲۰ تا ۱۰۰ درصد آسیب دیده‌اند که شدیدترین خسارت مربوط به مدرسه «شجره طیبه» در میناب است.

وی گفت: از مجموع فضاهای آسیب‌دیده، یک هزار و ۲۱۴ مورد مربوط به مدارس و ۲۷۸ فضا نیز شامل مراکز پرورشی، کانون‌های فرهنگی، دارالقرآن‌ها و اردوگاه‌های دانش‌آموزی است.

روستایی با بیان اینکه روند بازسازی مدارس آغاز شده است، افزود: تاکنون ۹۶۲ فضای آموزشی که کمتر از ۲۰ درصد خسارت دیده بودند بازسازی و مورد بهره‌برداری قرار گرفته‌اند.

همچنین ۱۲۱ مدرسه بیش از ۳۰ درصد آسیب دیده‌اند که بازسازی آن‌ها زمان‌بر است؛ تلاش می‌شود بخشی از این مدارس تا مهر امسال و مابقی که نیازمند تخریب و بازسازی کامل هستند تا مهر ۱۴۰۶ به بهره‌برداری برسند.

وی در ادامه به شهدای جامعه فرهنگی در این جنگ اشاره کرد و بیان داشت: در جنگ تحمیلی رمضان ۳۶۳ نفر از معلمان و دانش‌آموزان به شهادت رسیدند که شامل ۲۹۶ شهید دانش‌آموز (۱۷۵ پسر و ۱۲۱ دختر) و ۶۷ معلم شهید (۱۷ مرد و ۵۰ زن) است. همچنین ۲۵ نفر فرهنگیان نیز به افتخار جانبازی نائل شده‌اند.

معاون وزیر آموزش و پرورش تصریح کرد: بیشترین تعداد شهدای دانش‌آموز را مربوط به استان هرمزگان با ۱۴۶ شهید، شهر تهران با ۶۰ شهید و شهرستان‌های استان تهران با ۳۰ شهید اعلام کرد.

خرید تضمینی گندم از یک میلیون تن گذشت



معاون امور زراعت وزارت جهاد با بیان اینکه خرید تضمینی گندم از یک میلیون تن گذشت، گفت: پرداخت بهای محصول گندمکاران بر اساس مصوبه شورای قیمت گذاری با احتساب پاداش تحویل انجام خواهد شد.مجید آنجنفی، معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه خرید تضمینی گندم از یک میلیون تن گذشت، گفت: پرداخت بهای محصول گندمکاران بر اساس مصوبه شورای قیمت گذاری با احتساب پاداش تحویل صورت خواهد گرفت و با پیگیری‌های صورت گرفته و با توجه به اهمیت محصول گندم در تأمین امنیت غذایی، پرداخت بهای محصول کشاورزان گندمکار در اولویت قرار دارد.وی در خصوص افزایش قیمت کود شیمیایی اظهار کرد: با توجه به پیگیری‌های وزارت جهاد کشاورزی، اعتبار تخصیص یافته برای تأمین کود از ۷ هزار میلیارد تومان (همت) به ۱۴ همت افزایش یافته است ولی این میزان یارانه با توجه به حذف ارز ترجیحی و افزایش چند برابری قیمت تمام شده کودهای شیمیایی کافی نیست و انتظار می‌رقت سازمان برنامه و بودجه با توجه به اهمیت حمایت از تولیدات داخلی، حفظ امنیت غذایی و جلوگیری از شوک ناشی از افزایش قیمت کودهای شیمیایی موثر از حذف ارز ترجیحی، یارانه متناسبی را به این بخش اختصاص دهد.معاون وزیر جهاد کشاورزی در خصوص نحوه توزیع کود شیمیایی گفت: شرکت خدمات حمایتی، توزیع کود شیمیایی را از طریق سامانه مربوطه انجام خواهد داد و سازوکار ارزیاب یارانه ارزیابی کشاورزان بابت افزایش قیمت کودهای شیمیایی در اولین جلسه شورای قیمت گذاری طرح و تعیین خواهد شد. همچنین پیگیری‌ها برای تأمین به موقع یارانه در نظر گرفته شده و بهبود فرآیند توزیع ادامه دارد.آنجنفی گفت: محصول گندم تولیدی سال جاری به لحاظ میزان پروتئین، گلوتن متوسط، هکتولیتز و همچنین درصد پائین افت مفید و غیر مفید و میزان سن زدگی، یکی از با کیفیت‌ترین گندم‌های تولیدی در سال‌های اخیر به شمار می‌رود.معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی، اظهار کرد: با در نظر گرفتن میزان تولید سیب‌زمینی و محصول مازاد بر نیاز استان‌ها، صادرات این محصول به صورت محدود و کنترل شده، با هماهنگی معاونت توسعه بازرگانی دراستان های تولید کننده در دست انجام است.

گزارشی از زیان انبوه شرکت‌های تأمین اجتماعی

«شستا» تن به اصلاحات نداد؛ بازنشستگان از دارایی‌هایشان خیر ندیدند!



اعلام زیان خالص بیش از دو هزار میلیارد تومانی شستا در سال گذشته (که اسناد آن نزد ایلنا محفوظ است) و کاهش سهم سود شستا از تأمین منابع تأمین اجتماعی از حدود ۵ درصد در ابتدای سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ به کمتر از ۱ درصد در سال ۱۴۰۴، از جمله مضمضلاتی است که مورد انتقاد بازنشستگان قرار گرفته است.

در هفته‌های اخیر با اعلام گزارش‌های پایان سال شرکت سرمایه‌گذاری سازمان تأمین اجتماعی (شستا) موجی از انتقادات در میان بازنشستگان و نمایندگان آن‌ها در کانون‌های بازنشستگی کشور نسبت به عملکرد این مجموعه ایجاد شده است. توقع بازنشسته ایرانی و کارشناسان از این مجموعه معمولاً بالاست؛ البته با توجه به اینکه در برخی صندوق‌های بازنشستگی در جهان بین ۲۰ تا ۵۰ درصد هزینه‌های سالانه، از طریق سود شرکت‌های تابعه -مشابه شستا در ایران- تأمین می‌شود، این توقع تا حدی منطقی به نظر می‌رسد و چندان توقع بالایی نیست. اما این بار در ایران، اعلام زیان خالص بیش از دو هزار میلیارد تومانی شستا در سال گذشته (که اسناد آن نزد ایلنا محفوظ است) و کاهش سهم سود شستا از تأمین منابع تأمین اجتماعی از حدود ۵ درصد در ابتدای سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ به کمتر از ۱ درصد در سال ۱۴۰۴، از جمله مضمضلاتی است که مورد انتقاد بازنشستگان قرار گرفته است.

هرچند مدیران دولت گذشته، سود ۳۰ هزار میلیارد تومانی شستا در زمان ریاست بازیان در مسند مدیرعاملی شستا را یک رکورد ارزیابی می‌کنند، اما منتقدان، آن رکورد را نیز ناشی از رشد ناگهانی نرخ ارز و حذف ارز ترجیحی ارزیابی می‌کنند؛ جشعی که البته در سال گذشته طی مدیریت سعیدی در شستا نیز رخ داده است.

به گزارش ایلنا، باوجود تمام انتقادات، در دولت مسعود پزشکیان، دو برنامه کلان برای شستا (شایسته‌گزینی مدیران و تلاش برای برون‌سپاری مدیریت مجموعه‌ها برای جلوگیری از رانت در چهارچوب طرح «پیمان مدیریتی») در دستور کار قرار گرفته، اما دولتی‌ها با ادعای مداخله مجلس و نیروهای خارج دولت در انتصابات، علت ضعف سوده‌ی بعضی شرکت‌ها را علاوه بر شرایط بد اقتصادی و تهدیدات نظامی، میراث مدیریت شستا در دولت قبل می‌خوانند.

تابستان امسال دوره‌ای دشوار از نظر تأمین انرژی خواهد بود و همراهی مردم در صرفه‌جویی، نقشی تعیین‌کننده دارد. سقاب اصفهانی با اشاره به تحولات اخیر و انتظارات کشور در حوزه‌های بین‌المللی، اعلام کرد: تصور دشمن از قدرت، مبتنی بر اعداد، بودجه‌ها و تجهیزات روی کاغذ بود اما آنچه دیده نشد، روح مقاومت مردم ایران بود؛ موضوعی که در میدان، معاللات را تغییر داد.

وی با بیان اینکه «قدرت واقعی در میدان تعیین می‌شود نه روی کاغذ»، افزود: تاریخ خواهد نوشت قدرتی که آزمون میدانی نداشته باشد، قدرتی کاغذی و رویایی است. سقاب اصفهانی با اشاره به دیدارهای خود با خانواده‌های شهدا به نمایندگی از رئیس‌جمهور، اظهار کرد: با خانواده‌هایی رویه‌ور شدم که عزیزترین افراد خود، از فرزندان گردسال و مسهران و والدین را از دست داده‌اند. درد این فقدان با تمام وجود قابل لمس است، اما نکته شگفت‌انگیز، استقامت و روحیه‌ای بود که در همه این خانه‌ها دیده می‌شد.

به گفته وی، پیام مشترک خانواده‌های شهدا این بوده است که «برای ایران، حاضر به فداکاری هستیم؛ موضوعی که ماه افتخار و نشانه استحکام اجتماعی ملت ایران است.

وضعیت انرژی؛ نه فروپاشی، نه آسیب جزئی رئیس سازمان بهینه‌سازی انرژی با ورود به بحث اصلی

را تحویل گرفتیم و تلاش کردیم به یک نقطه به‌سامان برسانیم. این فعال کارگری عنوان کرد: ما مواردی در دولت احمدی‌نژاد و همچنین دوران مدیرعاملی آقای مرتضوی داشتیم که شرکت‌های کاغذی درست کرده بودند ولی این شرکت‌ها را مجبور به منحل‌سازی کردیم. یعنی افرادی با شرکت‌هایی که تنها روی کاغذ به نام شستا ثبت شده بودند، حقوق گرفته و برای خود منبع درآمد تعریف کرده بودند. این شرکت‌های صوری تنها برای شستا هزینه داشتند و مطلقاً تولیدی نداشتند. در برخی موارد شرکت‌های ناکارآمد با هم ادغام شدند که جدا بودن آن‌ها هیچ توجیهی نداشت. شرکت‌هایی بودند که زمینی داشتند که قرار بوده آن را به پتروشیمی تبدیل کنند اما پس از ده سال هیچ اقدامی روی آن‌ها نشده بود. این درحالی بود که همان شرکت افتتاح نشده، هیات مدیره‌ای داشت که در زمان آقای احمدی‌نژاد هشت سال حقوق می‌گرفتند!

عضو اسبق هیات مدیره سازمان تأمین اجتماعی تصریح کرد: ابطال همه این شرکت‌ها و روابط خاص و مفاسد، باعث شد که به مرور به مدیریت آقای ربیعی در وزارت کار در دولت بعد حمله شود. همچنین آقای رضوانی‌فر توسط برخی افراد در محافل سیاسی و مجلس تخریب شود. امروز نیز آن سوء استفاده‌ها و فشار برخی مجلسی‌ها برای آوردن رزومه افراد نزدیک به خود یا جلوگیری از اخراج برخی دیگر از هیات مدیره‌ها، به همین دلیل بوده است. عملاً آقای میدری نتوانست بسیاری از تغییرات را به دلیل فشار همین محافل سیاسی در مجلس و بیرون مجلس جلو ببرد. از بحث پیمان‌سپاری به دیدگاه‌ها و هیات مدیره‌هایی مواجه شده بود که می‌خواستند از موقعیت خود استفاده و در جای خود بمانند.

شوکت خاطر‌نشان کرد: اینکه شما تلاش می‌کنید یک شرکت را بورسی کنید یا پیمان مدیریتی آن را به بخش خصوصی بدهید که موجب شود به سوده‌ی و بازدهی برسد، قطعاً آن مدیر مدبره منصوب شده از سوی دولت که به درآمدهای رانتی عادت کرده‌اند، آسیب می‌بیند. مدبری که کار نمی‌کند و به دلیل ارتباطاتی با برخی مقامات و مجلسی‌ها، سال‌هاست در یک شرکت به عنوان هیات مدیره جا خوش کرده و بدون مدرک مرتبط، حقوق و پاداش برای خود رد می‌کند، آن شرکت را در شستا ابزار برای ارتباطات مالی و زد و بندهای خرید و فروش مواد اولیه و کالاهای مرتبط و سوده‌های نجومی می‌بیند. علت این است که حقوق‌های بالا این افراد را ارضا نمی‌کند و به دنبال درآمدهای میلیارد تومانی هستند. قاعدتاً ایستادگی در برابر چنین وضعیتی، هزینه بسیار بالایی دارد و وضعیت امروز شستا در زمینه سوده‌ی، محصول این وضعیت است.

وی تصریح کرد: بورسی‌سازی شرکت‌های تأمین اجتماعی که باعث سوده شدن اغلب آن‌ها شده نیز، محصول همان دوره مدیریتی آقای ربیعی در وزارت کار بوده است. ما در هیات امنای سازمان تأمین اجتماعی معتقد بودیم تا زمانی که کلیه شرکت‌های شستا بورسی نشده و مدیریت آن به اهلس نجومی می‌بیند. علت این است که حقوق‌های بالا این افراد را ارضا نمی‌کند و به دنبال درآمدهای میلیارد تومانی هستند. قاعدتاً ایستادگی در برابر چنین وضعیتی، هزینه بسیار بالایی دارد و وضعیت امروز شستا در زمینه سوده‌ی، محصول این وضعیت است.

وی تصریح کرد: بورسی‌سازی شرکت‌های تأمین اجتماعی که باعث سوده شدن اغلب آن‌ها شده نیز، محصول همان دوره مدیریتی آقای ربیعی در وزارت کار بوده است. ما در هیات امنای سازمان تأمین اجتماعی معتقد بودیم تا زمانی که کلیه شرکت‌های شستا بورسی نشده و مدیریت آن به اهلس نجومی می‌بیند. علت این است که حقوق‌های بالا این افراد را ارضا نمی‌کند و به دنبال درآمدهای میلیارد تومانی هستند. قاعدتاً ایستادگی در برابر چنین وضعیتی، هزینه بسیار بالایی دارد و وضعیت امروز شستا در زمینه سوده‌ی، محصول این وضعیت است.

وی تصریح کرد: بورسی‌سازی شرکت‌های تأمین اجتماعی که باعث سوده شدن اغلب آن‌ها شده نیز، محصول همان دوره مدیریتی آقای ربیعی در وزارت کار بوده است. ما در هیات امنای سازمان تأمین اجتماعی معتقد بودیم تا زمانی که کلیه شرکت‌های شستا بورسی نشده و مدیریت آن به اهلس نجومی می‌بیند. علت این است که حقوق‌های بالا این افراد را ارضا نمی‌کند و به دنبال درآمدهای میلیارد تومانی هستند. قاعدتاً ایستادگی در برابر چنین وضعیتی، هزینه بسیار بالایی دارد و وضعیت امروز شستا در زمینه سوده‌ی، محصول این وضعیت است.

وی تصریح کرد: بورسی‌سازی شرکت‌های تأمین اجتماعی که باعث سوده شدن اغلب آن‌ها شده نیز، محصول همان دوره مدیریتی آقای ربیعی در وزارت کار بوده است. ما در هیات امنای سازمان تأمین اجتماعی معتقد بودیم تا زمانی که کلیه شرکت‌های شستا بورسی نشده و مدیریت آن به اهلس نجومی می‌بیند. علت این است که حقوق‌های بالا این افراد را ارضا نمی‌کند و به دنبال درآمدهای میلیارد تومانی هستند. قاعدتاً ایستادگی در برابر چنین وضعیتی، هزینه بسیار بالایی دارد و وضعیت امروز شستا در زمینه سوده‌ی، محصول این وضعیت است.

وی تصریح کرد: بورسی‌سازی شرکت‌های تأمین اجتماعی که باعث سوده شدن اغلب آن‌ها شده نیز، محصول همان دوره مدیریتی آقای ربیعی در وزارت کار بوده است. ما در هیات امنای سازمان تأمین اجتماعی معتقد بودیم تا زمانی که کلیه شرکت‌های شستا بورسی نشده و مدیریت آن به اهلس نجومی می‌بیند. علت این است که حقوق‌های بالا این افراد را ارضا نمی‌کند و به دنبال درآمدهای میلیارد تومانی هستند. قاعدتاً ایستادگی در برابر چنین وضعیتی، هزینه بسیار بالایی دارد و وضعیت امروز شستا در زمینه سوده‌ی، محصول این وضعیت است.

وی تصریح کرد: بورسی‌سازی شرکت‌های تأمین اجتماعی که باعث سوده شدن اغلب آن‌ها شده نیز، محصول همان دوره مدیریتی آقای ربیعی در وزارت کار بوده است. ما در هیات امنای سازمان تأمین اجتماعی معتقد بودیم تا زمانی که کلیه شرکت‌های شستا بورسی نشده و مدیریت آن به اهلس نجومی می‌بیند. علت این است که حقوق‌های بالا این افراد را ارضا نمی‌کند و به دنبال درآمدهای میلیارد تومانی هستند. قاعدتاً ایستادگی در برابر چنین وضعیتی، هزینه بسیار بالایی دارد و وضعیت امروز شستا در زمینه سوده‌ی، محصول این وضعیت است.

وی تصریح کرد: بورسی‌سازی شرکت‌های تأمین اجتماعی که باعث سوده شدن اغلب آن‌ها شده نیز، محصول همان دوره مدیریتی آقای ربیعی در وزارت کار بوده است. ما در هیات امنای سازمان تأمین اجتماعی معتقد بودیم تا زمانی که کلیه شرکت‌های شستا بورسی نشده و مدیریت آن به اهلس نجومی می‌بیند. علت این است که حقوق‌های بالا این افراد را ارضا نمی‌کند و به دنبال درآمدهای میلیارد تومانی هستند. قاعدتاً ایستادگی در برابر چنین وضعیتی، هزینه بسیار بالایی دارد و وضعیت امروز شستا در زمینه سوده‌ی، محصول این وضعیت است.

وی تصریح کرد: بورسی‌سازی شرکت‌های تأمین اجتماعی که باعث سوده شدن اغلب آن‌ها شده نیز، محصول همان دوره مدیریتی آقای ربیعی در وزارت کار بوده است. ما در هیات امنای سازمان تأمین اجتماعی معتقد بودیم تا زمانی که کلیه شرکت‌های شستا بورسی نشده و مدیریت آن به اهلس نجومی می‌بیند. علت این است که حقوق‌های بالا این افراد را ارضا نمی‌کند و به دنبال درآمدهای میلیارد تومانی هستند. قاعدتاً ایستادگی در برابر چنین وضعیتی، هزینه بسیار بالایی دارد و وضعیت امروز شستا در زمینه سوده‌ی، محصول این وضعیت است.

وی تصریح کرد: بورسی‌سازی شرکت‌های تأمین اجتماعی که باعث سوده شدن اغلب آن‌ها شده نیز، محصول همان دوره مدیریتی آقای ربیعی در وزارت کار بوده است. ما در هیات امنای سازمان تأمین اجتماعی معتقد بودیم تا زمانی که کلیه شرکت‌های شستا بورسی نشده و مدیریت آن به اهلس نجومی می‌بیند. علت این است که حقوق‌های بالا این افراد را ارضا نمی‌کند و به دنبال درآمدهای میلیارد تومانی هستند. قاعدتاً ایستادگی در برابر چنین وضعیتی، هزینه بسیار بالایی دارد و وضعیت امروز شستا در زمینه سوده‌ی، محصول این وضعیت است.

وی تصریح کرد: بورسی‌سازی شرکت‌های تأمین اجتماعی که باعث سوده شدن اغلب آن‌ها شده نیز، محصول همان دوره مدیریتی آقای ربیعی در وزارت کار بوده است. ما در هیات امنای سازمان تأمین اجتماعی معتقد بودیم تا زمانی که کلیه شرکت‌های شستا بورسی نشده و مدیریت آن به اهلس نجومی می‌بیند. علت این است که حقوق‌های بالا این افراد را ارضا نمی‌کند و به دنبال درآمدهای میلیارد تومانی هستند. قاعدتاً ایستادگی در برابر چنین وضعیتی، هزینه بسیار بالایی دارد و وضعیت امروز شستا در زمینه سوده‌ی، محصول این وضعیت است.

وی تصریح کرد: بورسی‌سازی شرکت‌های تأمین اجتماعی که باعث سوده شدن اغلب آن‌ها شده نیز، محصول همان دوره مدیریتی آقای ربیعی در وزارت کار بوده است. ما در هیات امنای سازمان تأمین اجتماعی معتقد بودیم تا زمانی که کلیه شرکت‌های شستا بورسی نشده و مدیریت آن به اهلس نجومی می‌بیند. علت این است که حقوق‌های بالا این افراد را ارضا نمی‌کند و به دنبال درآمدهای میلیارد تومانی هستند. قاعدتاً ایستادگی در برابر چنین وضعیتی، هزینه بسیار بالایی دارد و وضعیت امروز شستا در زمینه سوده‌ی، محصول این وضعیت است.

وی تصریح کرد: بورسی‌سازی شرکت‌های تأمین اجتماعی که باعث سوده شدن اغلب آن‌ها شده نیز، محصول همان دوره مدیریتی آقای ربیعی در وزارت کار بوده است. ما در هیات امنای سازمان تأمین اجتماعی معتقد بودیم تا زمانی که کلیه شرکت‌های شستا بورسی نشده و مدیریت آن به اهلس نجومی می‌بیند. علت این است که حقوق‌های بالا این افراد را ارضا نمی‌کند و به دنبال درآمدهای میلیارد تومانی هستند. قاعدتاً ایستادگی در برابر چنین وضعیتی، هزینه بسیار بالایی دارد و وضعیت امروز شستا در زمینه سوده‌ی، محصول این وضعیت است.

توسعه متروی کرج مهم‌ترین

راهکار مهار ترافیک



علی قاسم پور سخنگوی شورای اسلامی شهر با شرکت در برنامه تلویزیونی شبکه البرز از همراهی و بصیرت مردم در این روزهای تاریخی و سرنوشت‌ساز قدرانی کرد.قاسم‌پور در پاسخ به پرسش مجری و شهروندان در خصوص موضوع ترافیک شهر بیان کرد: مدیریت ترافیک در کلانشهر کرج تنها با اقدامات منطقی و محدود امکان‌پذیر نیست و باید مجموعه‌ای از راهکارهای مدیریتی، اصلاحات کالبدی، هوشمندسازی و توسعه حمل‌ونقل عمومی به‌صورت هم‌زمان دنبال شود.سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج افزود: کرج به دلیل نزدیکی به پایتخت، شرایطی متفاوت با سایر شهرها دارد. این شهر هر سال علاوه بر رشد طبیعی جمعیت، با موج مهاجرت نیز مواجه است؛ به‌گونه‌ای که سالانه جمعیتی معادل یک شهر جدید به استان اضافه می‌شود.وی ادامه داد: در بسیاری از استان‌های کشور، چنین جمعیتی می‌تواند یک شهر مستقل را شکل دهد، اما در کرج همین افزایش جمعیت بر زیرساخت‌های موجود تحمیل می‌شود و طبیعی است که در حوزه‌هایی همچون ترافیک، حمل‌ونقل و خدمات شهری فشار مضاعفی ایجاد شود.قاسم‌پور با تأکید بر اینکه توسعه حمل‌ونقل ریلی، اصلی‌ترین راهکار حل بحران ترافیک کرج است، اذعان کرد: بزرگ‌ترین اتفاقی که می‌تواند برای کلانشهر کرج رخ دهد، تکمیل و بهره‌برداری کامل از قطار شهری است؛ پروژه‌ای که هم از منظر زیست‌محیطی و هم از حیث جابه‌جایی انبوه مسافر، نقش تعیین‌کننده‌ای دارد.وی درباره وضعیت پروژه متروی در آغاز فعالیت شورای ششم گفت: در سال ۱۴۰۰، بخشی از خط حداقل ۳۵ متری کلشهر تا ایستگاه طالقانی آماده افتتاح بود، اما بررسی‌های تخصصی نشان داد امکان راه‌اندازی واقعی و ایمن قطار وجود ندارد. به همین دلیل تصمیم گرفتیم پروژه با نگاه کارشناسی ادامه یابد.سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج بیان کرد: پس از انجام تعمیرات، تأمین برق و آماده‌سازی‌های فنی، بهره‌برداری غیر تجاری با دو ایستگاه آغاز شد و سپس ایستگاه رجایی‌شهر نیز به مدار خدمات اضافه شد. سیاست دوره ششم، اتصال خط درون‌شهری کرج به خط ۵ متروی تهران وی، خاطر‌نشان کرد: سیاست اصلی مدیریت شهری در دوره ششم، اتصال خط درون‌شهری کرج به خط ۵ متروی تهران بود؛ زیرا بخش زیادی از مسافران در ایستگاه‌های گلشهر و شهید سلطانی وارد کرج می‌شوند و این موضوع موجب بار ترافیکی در سطح شهر می‌شود.قاسم‌پور یادآور شد: خوشبختانه در سه سال گذشته، با استفاده از منابعی همچون عوارض مردمی، کمک‌های دولتی و اوراق مشارکت، مسیر حداقل ۴۵ متری گلشهر تا ایستگاه شهید سلطانی تکمیل شد و این ایستگاه از صفر تا صد پیشرفت کرد و به بهره‌برداری رسید.وی با اشاره به پروژه‌های در دست اجرا خاطر‌نشان کرد: ایستگاه میناجاده نیز با حدود ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی در حال اجراست و می‌تواند نقش مهمی در تکمیل شبکه حمل‌ونقل ریلی شهر ایفا کند. قاسم‌پور در ادامه درباره علت عدم بهره‌برداری کامل تجاری از مترو توضیح داد: زیرساخت‌های اصلی فراهم شده و پروژه دچار مشکل فنی نیست، اما برای ارائه خدمات منظم و کامل، نیازمند تأمین رام قطار جدید هستیم.وی افزود: اگر تعداد قطارها به ۷ یا ۸ رام برسد، امکان بهره‌برداری کامل تجاری و ارائه خدمات متناسب به مردم فراهم‌اشد.سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج در بخش دیگری از سخنان خود به موضوعات مطرح‌شده درباره تمهیدات گذشته نسبت به دانشگاه خوارزمی اشاره کرد و گفت: اگر در سال‌های گذشته بدهدگی یا تمهیدات انجام‌نشده‌ای وجود داشته، مدیریت شهری آمادگی دارد با حضور مسئولان دانشگاه، گفت‌وگو و تعامل لازم را برای جبران و حل مسائل انجام دهد.وی تأکید کرد: شورای شهر تنها نماینده شهرداری نیست، بلکه نماینده مردم است و هر جا میان دستگه‌ها مشکلی وجود داشته باشد، برای حل آن ورود خواهد کرد.قاسم‌پور در پایان اظهار کرد: توسعه حمل‌ونقل عمومی، ایجاد زیرساخت‌های پایدار و افزایش رفاه شهروندان، محور اصلی برنامه‌های شورای اسلامی شهر کرج است و مدیریت شهری با جدیت این مسیر را ادامه خواهد داد.

علی قاسم پور سخنگوی شورای اسلامی شهر با شرکت در برنامه تلویزیونی شبکه البرز از همراهی و بصیرت مردم در این روزهای تاریخی و سرنوشت‌ساز قدرانی کرد.قاسم‌پور در پاسخ به پرسش مجری و شهروندان در خصوص موضوع ترافیک شهر بیان کرد: مدیریت ترافیک در کلانشهر کرج تنها با اقدامات منطقی و محدود امکان‌پذیر نیست و باید مجموعه‌ای از راهکارهای مدیریتی، اصلاحات کالبدی، هوشمندسازی و توسعه حمل‌ونقل عمومی به‌صورت هم‌زمان دنبال شود.سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج افزود: کرج به دلیل نزدیکی به پایتخت، شرایطی متفاوت با سایر شهرها دارد. این شهر هر سال علاوه بر رشد طبیعی جمعیت، با موج مهاجرت نیز مواجه است؛ به‌گونه‌ای که سالانه جمعیتی معادل یک شهر جدید به استان اضافه می‌شود.وی ادامه داد: در بسیاری از استان‌های کشور، چنین جمعیتی می‌تواند یک شهر مستقل را شکل دهد، اما در کرج همین افزایش جمعیت بر زیرساخت‌های موجود تحمیل می‌شود و طبیعی است که در حوزه‌هایی همچون ترافیک، حمل‌ونقل و خدمات شهری فشار مضاعفی ایجاد شود.قاسم‌پور با تأکید بر اینکه توسعه حمل‌ونقل ریلی، اصلی‌ترین راهکار حل بحران ترافیک کرج است، اذعان کرد: بزرگ‌ترین اتفاقی که می‌تواند برای کلانشهر کرج رخ دهد، تکمیل و بهره‌برداری کامل از قطار شهری است؛ پروژه‌ای که هم از منظر زیست‌محیطی و هم از حیث جابه‌جایی انبوه مسافر، نقش تعیین‌کننده‌ای دارد.وی درباره وضعیت پروژه متروی در آغاز فعالیت شورای ششم گفت: در سال ۱۴۰۰، بخشی از خط حداقل ۳۵ متری کلشهر تا ایستگاه طالقانی آماده افتتاح بود، اما بررسی‌های تخصصی نشان داد امکان راه‌اندازی واقعی و ایمن قطار وجود ندارد. به همین دلیل تصمیم گرفتیم پروژه با نگاه کارشناسی ادامه یابد.سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج بیان کرد: پس از انجام تعمیرات، تأمین برق و آماده‌سازی‌های فنی، بهره‌برداری غیر تجاری با دو ایستگاه آغاز شد و سپس ایستگاه رجایی‌شهر نیز به مدار خدمات اضافه شد. سیاست دوره ششم، اتصال خط درون‌شهری کرج به خط ۵ متروی تهران وی، خاطر‌نشان کرد: سیاست اصلی مدیریت شهری در دوره ششم، اتصال خط درون‌شهری کرج به خط ۵ متروی تهران بود؛ زیرا بخش زیادی از مسافران در ایستگاه‌های گلشهر و شهید سلطانی وارد کرج می‌شوند و این موضوع موجب بار ترافیکی در سطح شهر می‌شود.قاسم‌پور یادآور شد: خوشبختانه در سه سال گذشته، با استفاده از منابعی همچون عوارض مردمی، کمک‌های دولتی و اوراق مشارکت، مسیر حداقل ۴۵ متری گلشهر تا ایستگاه شهید سلطانی تکمیل شد و این ایستگاه از صفر تا صد پیشرفت کرد و به بهره‌برداری رسید.وی با اشاره به پروژه‌های در دست اجرا خاطر‌نشان کرد: ایستگاه میناجاده نیز با حدود ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی در حال اجراست و می‌تواند نقش مهمی در تکمیل شبکه حمل‌ونقل ریلی شهر ایفا کند. قاسم‌پور در ادامه درباره علت عدم بهره‌برداری کامل تجاری از مترو توضیح داد: زیرساخت‌های اصلی فراهم شده و پروژه دچار مشکل فنی نیست، اما برای ارائه خدمات منظم و کامل، نیازمند تأمین رام قطار جدید هستیم.وی افزود: اگر تعداد قطارها به ۷ یا ۸ رام برسد، امکان بهره‌برداری کامل تجاری و ارائه خدمات متناسب به مردم فراهم‌اشد.سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج در بخش دیگری از سخنان خود به موضوعات مطرح‌شده درباره تمهیدات گذشته نسبت به دانشگاه خوارزمی اشاره کرد و گفت: اگر در سال‌های گذشته بدهدگی یا تمهیدات انجام‌نشده‌ای وجود داشته باشد، مدیریت شهری آمادگی دارد با حضور مسئولان دانشگاه، گفت‌وگو و تعامل لازم را برای جبران و حل مسائل انجام دهد.وی تأکید کرد: شورای شهر تنها نماینده شهرداری نیست، بلکه نماینده مردم است و هر جا میان دستگه‌ها مشکلی وجود داشته باشد، برای حل آن ورود خواهد کرد.قاسم‌پور در پایان اظهار کرد: توسعه حمل‌ونقل عمومی، ایجاد زیرساخت‌های پایدار و افزایش رفاه شهروندان، محور اصلی برنامه‌های شورای اسلامی شهر کرج است و مدیریت شهری با جدیت این مسیر را ادامه خواهد داد.

علی قاسم پور سخنگوی شورای اسلامی شهر با شرکت در برنامه تلویزیونی شبکه البرز از همراهی و بصیرت مردم در این روزهای تاریخی و سرنوشت‌ساز قدرانی کرد.قاسم‌پور در پاسخ به پرسش مجری و شهروندان در خصوص موضوع ترافیک شهر بیان کرد: مدیریت ترافیک در کلانشهر کرج تنها با اقدامات منطقی و محدود امکان‌پذیر نیست و باید مجموعه‌ای از راهکارهای مدیریتی، اصلاحات کالبدی، هوشمندسازی و توسعه حمل‌ونقل عمومی به‌صورت هم‌زمان دنبال شود.سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج افزود: کرج به دلیل نزدیکی به پایتخت، شرایطی متفاوت با سایر شهرها دارد. این شهر هر سال علاوه بر رشد طبیعی جمعیت، با موج مهاجرت نیز مواجه است؛ به‌گونه‌ای که سالانه جمعیتی معادل یک شهر جدید به استان اضافه می‌شود.وی ادامه داد: در بسیاری از استان‌های کشور، چنین جمعیتی می‌تواند یک شهر مستقل را شکل دهد، اما در کرج همین افزایش جمعیت بر زیرساخت‌های موجود تحمیل می‌شود و طبیعی است که در حوزه‌هایی همچون ترافیک، حمل‌ونقل و خدمات شهری فشار مضاعفی ایجاد شود.قاسم‌پور با تأکید بر اینکه توسعه حمل‌ونقل ریلی، اصلی‌ترین راهکار حل بحران ترافیک کرج است، اذعان کرد: بزرگ‌ترین اتفاقی که می‌تواند برای کلانشهر کرج رخ دهد، تکمیل و بهره‌برداری کامل از قطار شهری است؛ پروژه‌ای که هم از منظر زیست‌محیطی و هم از حیث جابه‌جایی انبوه مسافر، نقش تعیین‌کننده‌ای دارد.وی درباره وضعیت پروژه متروی در آغاز فعالیت شورای ششم گفت: در سال ۱۴۰۰، بخشی از خط حداقل ۳۵ متری کلشهر تا ایستگاه طالقانی آماده افتتاح بود، اما بررسی‌های تخصصی نشان داد امکان راه‌اندازی واقعی و ایمن قطار وجود ندارد. به همین دلیل تصمیم گرفتیم پروژه با نگاه کارشناسی ادامه یابد.سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج بیان کرد: پس از انجام تعمیرات، تأمین برق و آماده‌سازی‌های فنی، بهره‌برداری غیر تجاری با دو ایستگاه آغاز شد و سپس ایستگاه رجایی‌شهر نیز به مدار خدمات اضافه شد. سیاست دوره ششم، اتصال خط درون‌شهری کرج به خط ۵ متروی تهران وی، خاطر‌نشان کرد: سیاست اصلی مدیریت شهری در دوره ششم، اتصال خط درون‌شهری کرج به خط ۵ متروی تهران بود؛ زیرا بخش زیادی از مسافران در ایستگاه‌های گلشهر و شهید سلطانی وارد کرج می‌شوند و این موضوع موجب بار ترافیکی در سطح شهر می‌شود.قاسم‌پور یادآور شد: خوشبختانه در سه سال گذشته، با استفاده از منابعی همچون عوارض مردمی، کمک‌های دولتی و اوراق مشارکت، مسیر حداقل ۴۵ متری گلشهر تا ایستگاه شهید سلطانی تکمیل شد و این ایستگاه از صفر تا صد پیشرفت کرد و به بهره‌برداری رسید.وی با اشاره به پروژه‌های در دست اجرا خاطر‌نشان کرد: ایستگاه میناجاده نیز با حدود ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی در حال اجراست و می‌تواند نقش مهمی در تکمیل شبکه حمل‌ونقل ریلی شهر ایفا کند. قاسم‌پور در ادامه درباره علت عدم بهره‌برداری کامل تجاری از مترو توضیح داد: زیرساخت‌های اصلی فراهم شده و پروژه دچار مشکل فنی نیست، اما برای ارائه خدمات منظم و کامل، نیازمند تأمین رام قطار جدید هستیم.وی افزود: اگر تعداد قطارها به ۷ یا ۸ رام برسد، امکان بهره‌برداری کامل تجاری و ارائه خدمات متناسب به مردم فراهم‌اشد.سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج در بخش دیگری از سخنان خود به موضوعات مطرح‌شده درباره تمهیدات گذشته نسبت به دانشگاه خوارزمی اشاره کرد و گفت: اگر در سال‌های گذشته بدهدگی یا تمهیدات انجام‌نشده‌ای وجود داشته باشد، مدیریت شهری آمادگی دارد با حضور مسئولان دانشگاه، گفت‌وگو و تعامل لازم را برای جبران و حل مسائل انجام دهد.وی تأکید کرد: شورای شهر تنها نماینده شهرداری نیست، بلکه نماینده مردم است و هر جا میان دستگه‌ها مشکلی وجود داشته باشد، برای حل آن ورود خواهد کرد.قاسم‌پور در پایان اظهار کرد: توسعه حمل‌ونقل عمومی، ایجاد زیرساخت‌های پایدار و افزایش رفاه شهروندان، محور اصلی برنامه‌های شورای اسلامی شهر کرج است و مدیریت شهری با جدیت این مسیر را ادامه خواهد داد.

علی قاسم پور سخنگوی شورای اسلامی شهر با شرکت در برنامه تلویزیونی شبکه البرز از همراهی و بصیرت مردم در این روزهای تاریخی و سرنوشت‌ساز قدرانی کرد.قاسم‌پور در پاسخ به پرسش مجری و شهروندان در خصوص موضوع ترافیک شهر بیان کرد: مدیریت ترافیک در کلانشهر کرج تنها با اقدامات منطقی و محدود امکان‌پذیر نیست و باید مجموعه‌ای از راهکارهای مدیریتی، اصلاحات کالبدی، هوشمندسازی و توسعه حمل‌ونقل عمومی به‌صورت هم‌زمان دنبال شود.سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج افزود: کرج به دلیل نزدیکی به پایتخت، شرایطی متفاوت با سایر شهرها دارد. این شهر هر سال علاوه بر رشد طبیعی جمعیت، با موج مهاجرت نیز مواجه است؛ به‌گونه‌ای که سالانه جمعیتی معادل یک شهر جدید به استان اضافه می‌شود.وی ادامه داد: در بسیاری از استان‌های کشور، چنین جمعیتی می‌تواند یک شهر مستقل را شکل دهد، اما در کرج همین افزایش جمعیت بر زیرساخت‌های موجود تحمیل می‌شود و طبیعی است که در حوزه‌هایی همچون ترافیک، حمل‌ونقل و خدمات شهری فشار مضاعفی ایجاد شود.قاسم‌پور با تأکید بر اینکه توسعه حمل‌ونقل ریلی، اصلی‌ترین راهکار حل بحران ترافیک کرج است، اذعان کرد: بزرگ‌ترین اتفاقی که می‌تواند برای کلانشهر کرج رخ دهد، تکمیل و بهره‌برداری کامل از قطار شهری است؛ پروژه‌ای که هم از منظر زیست‌محیطی و هم از حیث جابه‌جایی انبوه مسافر، نقش تعیین‌کننده‌ای دارد.وی درباره وضعیت پروژه متروی در آغاز فعالیت شورای ششم گفت: در سال ۱۴۰۰، بخشی از خط حداقل ۳۵ متری کلشهر تا ایستگاه طالقانی آماده افتتاح بود، اما بررسی‌های تخصصی نشان داد امکان راه‌اندازی واقعی و ایمن قطار وجود ندارد. به همین دلیل تصمیم گرفتیم پروژه با نگاه کارشناسی ادامه یابد.سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج بیان کرد: پس از انجام تعمیرات، تأمین برق و آماده‌سازی‌های فنی، بهره‌برداری غیر تجاری با دو ایستگاه آغاز شد و سپس ایستگاه رجایی‌شهر نیز به مدار خدمات اضافه شد. سیاست دوره ششم، اتصال خط درون‌شهری کرج به خط ۵ متروی تهران وی، خاطر‌نشان کرد: سیاست اصلی مدیریت شهری در دوره ششم، اتصال خط درون‌شهری کرج به خط ۵ متروی تهران بود؛ زیرا بخش زیادی از مسافران در ایستگاه‌های گلشهر و شهید سلطانی وارد کرج می‌شوند و این موضوع موجب بار ترافیکی در سطح شهر می‌شود.قاسم‌پور یادآور شد: خوشبختانه در سه سال گذشته، با استفاده از منابعی همچون عوارض مردمی، کمک‌های دولتی و اوراق مشارکت، مسیر حداقل ۴۵ متری گلشهر تا ایستگاه شهید سلطانی تکمیل شد و این ایستگاه از صفر تا صد پیشرفت کرد و به بهره‌برداری رسید.وی با اشاره به پروژه‌های در دست اجرا خاطر‌نشان کرد: ایستگاه میناجاده نیز با حدود ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی در حال اجراست و می‌تواند نقش مهمی در تکمیل شبکه حمل‌ونقل ریلی شهر ایفا کند. قاسم‌پور در ادامه درباره علت عدم بهره‌برداری کامل تجاری از مترو توضیح داد: زیرساخت‌های اصلی فراهم شده و پروژه دچار مشکل فنی نیست، اما برای ارائه خدمات منظم و کامل، نیازمند تأمین رام قطار جدید هستیم.وی افزود: اگر تعداد قطارها به ۷ یا ۸ رام برسد، امکان بهره‌برداری کامل تجاری و ارائه خدمات متناسب به مردم فراهم‌اشد.سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج در بخش دیگری از سخنان خود به موضوعات مطرح‌شده درباره تمهیدات گذشته نسبت به دانشگاه خوارزمی اشاره کرد و گفت: اگر در سال‌های گذشته بدهدگی یا تمهیدات انجام‌نشده‌ای وجود داشته باشد، مدیریت شهری آمادگی دارد با حضور مسئولان دانشگاه، گفت‌وگو و تعامل لازم را برای جبران و حل مسائل انجام دهد.وی تأکید کرد: شورای شهر تنها نماینده شهرداری نیست، بلکه نماینده مردم است و هر جا میان دستگه‌ها مشکلی وجود داشته باشد، برای حل آن ورود خواهد کرد.قاسم‌پور در پایان اظهار کرد: توسعه حمل‌ونقل عمومی، ایجاد زیرساخت‌های پایدار و افزایش رفاه شهروندان، محور اصلی برنامه‌های شورای اسلامی شهر کرج است و مدیریت شهری با جدیت این مسیر را ادامه خواهد داد.

علی قاسم پور سخنگوی شورای اسلامی شهر با شرکت در برنامه تلویزیونی شبکه البرز از همراهی و بصیرت مردم در این روزهای تاریخی و سرنوشت‌ساز قدرانی کرد.قاسم‌پور در پاسخ به پرسش مجری و شهروندان در خصوص موضوع ترافیک شهر بیان کرد: مدیریت ترافیک در کلانشهر کرج تنها با اقدامات منطقی و محدود امکان‌پذیر نیست و باید مجموعه‌ای از راهکارهای مدیریتی، اصلاحات کالبدی، هوشمندسازی و توسعه حمل‌ونقل عمومی به‌صورت هم‌زمان دنبال شود.سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج افزود: کرج به دلیل نزدیکی به پایتخت، شرایطی متفاوت با سایر شهرها دارد. این شهر هر سال علاوه بر رشد طبیعی جمعیت، با موج مهاجرت نیز مواجه است؛ به‌گونه‌ای که سالانه جمعیتی معادل یک شهر جدید به استان اضافه می‌شود.وی ادامه داد: در بسیاری از استان‌های کشور، چنین جمعیتی می‌تواند یک شهر مستقل را شکل دهد، اما در کرج همین افزایش جمعیت بر زیرساخت‌های موجود تحمیل می‌شود و طبیعی است که در حوزه‌هایی همچون ترافیک، حمل‌ونقل و خدمات شهری فشار مضاعفی ایجاد شود.قاسم‌پور با تأکید بر اینکه توسعه حمل‌ونقل ریلی، اصلی‌ترین راهکار حل بحران ترافیک کرج است، اذعان کرد: بزرگ‌ترین اتفاقی که می‌تواند برای کلانشهر کرج رخ دهد، تکمیل و بهره‌برداری کامل از قطار شهری است؛ پروژه‌ای که هم از منظر زیست‌محیطی و هم از حیث جابه‌جایی انبوه مسافر، نقش تعیین‌کننده‌ای دارد.وی درباره وضعیت پروژه متروی در آغاز فعالیت شورای ششم گفت: در سال ۱۴۰۰، بخشی از خط حداقل ۳۵ متری کلشهر تا ایستگاه طالقانی آماده افتتاح بود، اما بررسی‌های تخصصی نشان داد امکان راه‌اندازی واقعی و ایمن قطار وجود ندارد. به همین دلیل تصمیم گرفتیم پروژه با نگاه کارشناسی ادامه یابد.سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج بیان کرد: پس از انجام تعمیرات، تأمین برق و آماده‌سازی‌های فنی، بهره‌برداری غیر تجاری با دو ایستگاه آغاز شد و سپس ایستگاه رجایی‌شهر نیز به مدار خدمات اضافه شد. سیاست دوره ششم، اتصال خط درون‌شهری کرج به خط ۵ متروی تهران وی، خاطر‌نشان کرد: سیاست اصلی مدیریت شهری در دوره ششم، اتصال خط درون‌شهری کرج به خط ۵ متروی تهران بود؛ زیرا بخش زیادی از مسافران در ایستگاه‌های گلشهر و شهید سلطانی وارد کرج می‌شوند و این موضوع موجب بار ترافیکی در سطح شهر می‌شود.قاسم‌پور یادآور شد: خوشبختانه در سه سال گذشته، با استفاده از منابعی همچون عوارض مردمی، کمک‌های دولتی و اوراق مشارکت، مسیر حداقل ۴۵ متری گلشهر تا ایستگاه شهید سلطانی تکمیل شد و این ایستگاه از صفر تا صد پیشرفت کرد و به بهره‌برداری رسید.وی با اشاره به پروژه‌های در دست اجرا خاطر‌نشان کرد: ایستگاه میناجاده نیز با حدود ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی در حال اجراست و می‌تواند نقش مهمی در تکمیل شبکه حمل‌ونقل ریلی شهر ایفا کند. قاسم‌پور در ادامه درباره علت عدم بهره‌برداری کامل تجاری از مترو توضیح داد: زیرساخت‌های اصلی فراهم شده و پروژه دچار مشکل فنی نیست، اما برای ارائه خدمات منظم و کامل، نیازمند تأمین رام قطار جدید هستیم.وی افزود: اگر تعداد قطارها به ۷ یا ۸ رام برسد، امکان بهره‌برداری کامل تجاری و ارائه خدمات متناسب به مردم فراهم‌اشد.سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج در بخش دیگری از سخنان خود به موضوعات مطرح‌شده درباره تمهیدات گذشته نسبت به دانشگاه خوارزمی اشاره کرد و گفت: اگر در سال‌های گذشته بدهدگی یا تمهیدات انجام‌نشده‌ای وجود داشته باشد، مدیریت شهری آمادگی دارد با حضور مسئولان دانشگاه، گفت‌وگو و تعامل لازم را برای جبران و حل مسائل انجام دهد.وی تأکید کرد: شورای شهر تنها نماینده شهرداری نیست، بلکه نماینده مردم است و هر جا میان دستگه‌ها مشکلی وجود داشته باشد، برای حل آن ورود خواهد کرد.قاسم‌پور در پایان اظهار کرد: توسعه حمل‌ونقل عمومی، ایجاد زیرساخت‌های پایدار و افزایش رفاه شهروندان، محور اصلی برنامه‌های شورای اسلامی شهر کرج است و مدیریت شهری با جدیت این مسیر را ادامه خواهد داد.

علی قاسم پور سخنگوی شورای اسلامی شهر با شرکت در برنامه تلویزیونی شبکه البرز از همراهی و بصیرت مردم در این روزهای تاریخی و سرنوشت‌ساز قدرانی کرد.قاسم‌پور در پاسخ به پرسش مجری و شهروندان در خصوص موضوع ترافیک شهر بیان کرد: مدیریت تر

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابراهیم بهمنی جلالی

لیتوگرافی و چاپ شاخه سبز قم

تلفن تماس: ۳۳۸۵۵۰۰۳ - تلفکس: ۳۳۸۵۵۰۰۲

آدرس: خیابان شهدا- نبش خیابان پاستور

دوشنبه ۲۱ اردیبهشت ۱۴۰۵
اذان صبح: ۴:۳۱-
طلوع آفتاب: ۵:۴۷-
اذان ظهر: ۱۲:۰۷-
غروب آفتاب: ۱۸:۲۸-
اذان مغرب: ۱۸:۴۷-
نیمه شب: ۲۳:۲۵-

آفتابی

nasimilan۷۶@yahoo.com

دوشنبه ۲۱ اردیبهشت ۱۴۰۵ - ۲۳ ذی القعدة ۱۴۴۷ - ۱۱ می ۲۰۲۶ - شماره ۷۷۳۷

سختگوی ارتش :

گزینه‌های غافلگیر کننده‌ای برای دشمن داریم / برای هر سناریویی آماده ایم



دشمن در آتش بس اعتماد نداریم و در این شرایط، سعی کردیم قوا و توان خود را تقویت کنیم، بانک اهدافمان را به‌روز کنیم، در صورت لزوم آموزش‌هایمان را به‌روز کرده و تغییر دهیم، مواضع پدافندی و آفندی خود را اصلاح کنیم یا در حال انجام این اصلاحات هستیم، و جایگاهی‌های لازم را انجام داده‌ایم.

هشدار دوباره به دشمن؛ گزینه‌های غافلگیر کننده داریم

سرتیپ اکرمی‌نیا تصریح کرد: امروز نیز به دشمن هشدار می‌دهیم که اگر مجدداً دست به تجاوز بزنند و دچار خطای محاسباتی شوند همانطور که در گذشته شدند و اکنون نیز تاوان آن خطاهای گذشته را تحمل می‌کنند و پس می‌دهند، اگر مجدداً دچار خطای محاسباتی شود و دست به تجاوز علیه کشور ما بزند، حتماً با گزینه‌های غافلگیر کننده دیگری مواجه خواهد شد. این گزینه‌ها علاوه بر عزم و اراده همکاران و هم‌زمان ما در نیروهای مسلح، شامل تجهیزات پیشرفته‌تر و جدید، شیوه‌های نوین جنگ و از همه مهم‌تر، عرصه‌های جدید جنگ خواهد بود. یعنی جنگ وارد عرصه‌هایی خواهد شد که دشمن پیش‌بینی نکرده و در طرح‌های خود لحاظ نکرده است و ما می‌توانیم در این حوزه، دشمن را غافلگیر کنیم.

بلاکلیفی در کاخ سفید؛ انتظار بی‌نتیجه برای پاسخ ایران ادامه دارد



دیپلماسی آمریکا سخن گفته و تأکید کرده‌اند که هم‌زمان با ادامه تنش‌های منطقه‌ای، مسیر گفت‌وگوها همچنان با ابهام و عدم قطعیت روبه‌رو است.

در این میان، تحلیلگران معتقدند طولانی شدن روند پاسخ ایران می‌تواند معادلات سیاسی واشنگتن را تحت تأثیر قرار داده و فشارها بر دولت آمریکا را در حوزه سیاست خارجی افزایش دهد.

در مجموع، به نظر می‌رسد روند دیپلماتیک میان تهران و واشنگتن همچنان در مرحله‌ای از انتظار و عدم قطعیت قرار دارد؛ وضعیتی که به گفته ناظران، بیش از آنکه نشانه پیشرفت باشد، بیانگر پیچیدگی و شکنندگی مسیر مذاکرات است.

معاون وزیر ارتباطات:

قطع اینترنت در بلند مدت خود به یک تهدید امنیتی برای

زیرساخت‌های کشور تبدیل خواهد شد



معاون وزیر ارتباطات می‌گوید، ایجاد یک شبکه کاملاً داخلی مشابه چین در ایران «عملاً ممکن نیست». اظهاراتی که در میانه بحث‌های فزاینده درباره آینده اینترنت در هندادیکمین روز از قطع آن، شبکه ملی اطلاعات و امکان جداسازی بلندمدت اینترنت ایران از شبکه جهانی مطرح می‌شود. احسان چیت‌ساز، معاون سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی توسعه قوا و اقتصاد دیجیتال وزارت ارتباطات با اشاره به مقایسه‌های مکرر میان مدل اینترنت ایران و چین، تأکید کرد: «چین به دلیل جمعیت بالای ۱ میلیارد و مقیاس بازاریش تنها کشوری است که توانسته یک شبکه کامل و داخلی ایجاد کند». او گفت ایران با جمعیتی حدود ۹۰ میلیون نفر و ساختار اقتصادی متفاوت، امکان پیاده‌سازی مدلی مشابه چین را ندارد.

او، اگرچه در برخی بخش‌های بازار فناوری اطلاعات و ارتباطات می‌توان از ظرفیت‌های داخلی استفاده کرد، اما ایجاد اکوسیستمی کاملاً مستقل از اینترنت جهانی در ایران واقع‌بینانه نیست. چیت‌ساز همچنین در بخش دیگری از صحبت‌هایش، برخی ادعاها درباره وابستگی کامل زیرساخت ارتباطی ایران به تجهیزات چینی را رد کرده و گفته است بخش مهمی از تجهیزات مورد استفاده در شبکه کشور از تأمین‌کنندگان بین‌المللی مختلف تهیه شده‌اند. او پیش‌تر نیز در اظهارنظرهایی درباره وضعیت اینترنت و فیلترینگ، نسبت به پیامدهای امنیتی گسترش

به همت شهرداری و شورای اسلامی شهر بندرانزلی انجام شد؛

آئین تجلیل و بزرگداشت روز کارگر

بندرانزلی در محل شورای شهر برگزار شد. دکتر صادق صادق‌پور با بیان سخنانی کوتاه ضمن تبریک روز کارگر، بر نقش کلیدی کارگران به‌ویژه پاکبانان در حفظ پاکیزگی و سیما و منظر شهری تأکید کرد و از حضور فعال آنان در تمامی ساعات و در مناطق مختلف شهر از جمله حضور فعال در تجمعات شبانه مردم در حمایت از وطن قدرتی‌ای کرد. صادق‌پور تصریح کرد: تأمین معیشت و رفاه کارگران زحمتکش همواره در دستور کار بوده است و تلاش شده حقوق کارگران به موقع و در مدت زمان مشخص پرداخت شود

در این آیین، با گرامیداشت روز جهانی کارگر،

بر نقش مؤثر و ارزشمند کارگران در پیشبرد امور

شهری و ارتقای کیفیت خدمات عمومی تأکید

شد. در پایان این مراسم جمعی از کارگران

نمونه شاغل و بازنشسته شهرداری بندرانزلی به



به مناسبت روز جهانی کارگر، آئین تجلیل از کارگران نمونه شهرداری بندرانزلی در یکصد و هفتاد و پنجمین جلسه شورای اسلامی شهر بندرانزلی برگزار شد.

این مراسم با حضور دکتر صادق صادق‌پور شهردار بندرانزلی و رییس و اعضای شورای اسلامی شهر، و فرمانده ناحیه سپاه شهرستان

شرایط بحران) را مطرح کردند. جالب اینجاست که رسانه‌ها اعلام کردند که مقامات امارات در پشت پرده هشدار داده‌اند اگر دلار به ما ندهید، مجبور می‌شویم معاملات نفتی خود را تجربه خواهیم دهیم. این یک تهدید پنهان اما جدی بود.

چرا حساسیت امارات نسبت به شوک‌های ژئوپولیتیک بالاست؟

گزارش اخیر صندوق بین‌المللی پول نشان داده که چرا اقتصاد امارات بیشتر از بسیاری از کشورهای دیگر نسبت به نااطمینانی منطقه‌ای حساس است:

وابستگی بالا به تجارت دریایی؛ بیش از ۹۰ درصد کالا‌های وارداتی از طریق دریا تأمین می‌شود.

سهم بالای گردشگری در اقتصاد؛ که در برابر شوک‌های روانی بسیار آسیب‌پذیر است.

انکای قابل توجه به جریان سرمایه خارجی؛ تصمیمات سرمایه‌گذاران به‌شدت به وضعیت ریسک وابسته است.

پروژه‌های بزرگ‌مقیاس که نیازمند تأمین مالی بین‌المللی هستند.

وابستگی نسبی به درآمد انرژی که نوسان قیمت نفت را مهم می‌کند.

این عوامل باعث می‌شود شوک‌های امنیتی به‌طور هم‌زمان بر چندین بخش اثر بگذارند و شدت فشار اقتصادی را افزایش دهند.

به همین دلیل است که ناظران اقتصادی معتقدند

که جنگ و نااطمینانی ژئوپولیتیک برای امارات نوعی «ریسک چندلایه» ایجاد کرده است که به‌طور هم‌زمان بر تجارت، گردشگری، بازارهای مالی و انتظارات اقتصادی اثر می‌گذارد. این ریسک‌ها با افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل، افت جریان سرمایه، کاهش تمایل به سفر و نوسان بازارهای مالی خود را نشان می‌دهند و می‌توانند در کوتاه‌مدت تا میان‌مدت بر رشد اقتصادی فشار وارد کنند.

کشورهای عربی دیگر؛ بازنده‌های اصلی میدان

البته امارات تنها نیست. سایر کشورهای عربی که همراه آمریکا شدند یا به خاطر حضور نظامی آمریکا در خاکشان هدف قرار گرفتند، هر کدام به نحوی ضرر کرده‌اند. قطر، بزرگترین تولیدکننده گاز مایع جهان، تأسیسات اصلی خود را از دست داده است و طبق آمارها، خسارت سالانه قطر حدود ۲۰ میلیارد دلار برآورد شده و ممکن است سال‌ها طول بکشد تا به ظرفیت قبلی بازگردد.

پیش‌بینی می‌شود تولید ناخالص داخلی کویت تا ۱۴ درصد کاهش یابد و عربستان یا اینکه آسیب کمتری را دید، اما همچنان پیش‌بینی می‌شود رشد اقتصادی آن نیز حدود ۶.۶ درصد کاهش یابد.

عربستان که در این جنگ نقش کم‌رنگ‌تری داشت، حالا دارد در حال بهره برداری از بحران پیش آمده برای امارات است؛ ریاض در حال اجرای طرح «چشم‌انداز ۲۰۳۰» برای تبدیل شدن به قطب اقتصادی منطقه به جای دبی است و جنگ این فرصت را برای ایجاد سرمایه‌های فرازی از امارات فراهم کرده است.

به غیر از اینکه بازنده اصلی تجاوز نظامی علیه ایران ایالات متحده آمریکا است، اما به حدی امارات‌های اقتصادی یابد گفت که متحدها منطقه‌ای کاخ سفید که در یک سال گذشته ترامپ را با انبوه هدایای گران‌بها بدرقه کرده بودند، اکنون با هدایایی که از جنگ آمریکا علیه ایران گرفته‌اند دست به گریبان هستند.

جنگ آمریکا علیه ایران یک درست تلخ اما واقعی به کشورهای عربی داد و آن اینکه اتحاد با آمریکا دیگر نه تضمین‌کننده امنیت است و نه ضامن سود اقتصادی؛ نظم قدیمی منطقه برای همیشه تغییر کرده است و اگر نباشد رشد اقتصادی در منطقه رخ دهد باید برای همه بازیگران منطقه‌ای باشد؛ بازنده‌های واقعی، همان‌هایی هستند که دپروز آمریکا را ناجی خود می‌دانستند و امروز زیر آوار بحران اقتصادی تنها مانده‌اند.

ثروت ترامپ به ۶,۵ میلیارد دلار رسید؛ کاسبی میلیاردری از جنگ با ایران

معامله‌گران ۹۶۰ میلیون دلار روی کاهش قیمت نفت شرط‌بندی کردند. سومین معامله ظاهراً پیش از انتشار اخباری در رابطه با بازگشایی احتمالی تنگه هرمز انجام گرفته است. معامله‌گران در آن زمان ۷۶۰ میلیون دلار روی کاهش قیمت نفت شرط بستند؛ در نهایت، در ۲۱ آوریل، درست پیش از اعلام تمدید آتش‌بس توسط ترامپ، معامله‌گران مجموعاً ۴۳۰ میلیون دلار روی کاهش قیمت نفت شرط‌بندی کردند.

دولتی مزد سالار و غارتگر در کاخ سفید

به عبارتی در زمانی که شهروندان آمریکایی با قیمت بالای بیزینس دست‌وپنجه نرم می‌کردند ترامپ و طرفدارانش به دنبال ثروت اندوزی از جنگ بودند. آمار فوربس نشان می‌دهد ثروت رئیس‌متجاوز آمریکا در سال ۲۰۲۶ به بیش از ۶.۵ میلیارد دلار رسیده است که بخش مهمی از این دارایی مربوط کریپتو و دارایی نقدی است که به میزان ۲.۱ میلیارد دلار برآورد می‌شود که از نوسان‌گیری در شرایط جنگی و اعمال تعرفه به دست آمده است. ثروت رئیس‌متجاوز آمریکا از زمان دوره دوم ریاست جمهوری خود حدود ۳ برابر شده است و ۱۸۳ درصد رشد داشته است. این آمار نشان می‌دهد رئیس‌متجاوز آمریکا در هر شرایطی به دنبال کسب منفعت شخصی است، در حال حاضر در کاخ سفید نه تنها دولتی که به دنبال منفعت عمومی شهروندان آمریکایی باشد سرکار است بلکه دولتی kleptocracy (دولت دزد سالار و غارتگر) سر کار است و به دنبال حداکثر کردن ثروت است و از تمام ابزارهای خود برای افزایش منفعت مالی خود استفاده می‌کند

تأمین مجدد بیمه برای تانکرهای نفتی ماه‌ها طول می‌کشد و حتی تحلیلگران «گلدمن ساکس» پیش‌بینی کرده‌اند که برخی از کشورهای عربی تا ۱۴ درصد کاهش تولید ناخالص داخلی را تجربه خواهند کرد.

سرمایه‌گذارانی که فرار را بر قرار ترجیح دادند



بازارهای مالی یکی از سریع‌ترین بخش‌هایی هستند که به جنگ واکنش نشان می‌دهند. سرمایه‌گذاران جهانی معمولاً در دوره‌های نااطمینانی به سمت دارایی‌های کم‌ریسک‌تر حرکت می‌کنند. همین رفتار، فشار فوری بر بازار سهام و اوراق امارات ایجاد می‌کند.

در دوره‌های تنش منطقه‌ای، بازار سهام دبی معمولاً ۲ تا ۶ درصد نوسان منفگی را ثبت می‌کند و این نوسان در شرکت‌های وابسته به تجارت، حمل‌ونقل و گردشگری شدیدتر است. از سوی دیگر، افزایش ریسک اعتباری باعث می‌شود هزینه استقراض شرکت‌ها تا ۰.۸ درصد بالا برود. این افزایش هزینه به‌ویژه برای پروژه‌های بزرگ‌مقیاس که نیازمند تأمین مالی خارجی هستند، چالش‌برانگیز است.

این وضعیت همچنین جذب سرمایه خارجی (FDI) را تحت فشار قرار می‌دهد. امارات در سال ۲۰۲۳ حدود ۲۳ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی جذب کرده بود، اما داده‌های بازار نشان می‌دهد که در دوره‌های نااطمینانی، جریان ورودی سرمایه کند می‌شود و سرمایه‌گذاران تمایل دارند تصمیمات خود را به تعویق بیندازند.

از این رو یکی از تلخ‌ترین پیامدهای جنگ برای امارات، فرار سرمایه‌گذاران خارجی است. آنگونه که رسانه‌های عربی گزارش داده‌اند، حدود ۱۲۰ میلیارد دلار از ارزش بازار دو بورس اصلی امارات محو شده است. بخش گردشگری با کاهش ۶۰ تا ۸۰ درصدی رزورها مواجه است. همچنین خسارت مستقیم زیرساخت‌های امارات بین ۶۰ تا ۲۰۰ میلیارد دلار برآورد شده است.

اینکه چرا سرمایه‌گذاران فرار می‌کنند، پاسخ روشنی دارد: سرمایه‌گذاران به دنبال امنیت هستند. وقتی می‌بینند کشوری به‌طور مستقیم درگیر جنگ شده و به دلیل پشتیبانی لجستیکی و نظامی از متجاوزان به هدف مشروع تبدیل می‌شود، دیگر آن کشور را به عنوان «بهشت امن سرمایه‌گذاری» نمی‌بینند؛ به طوری که می‌توان گفت «برند دبی» که سال‌ها صرف ساخت و تبلیغ آن شده بود، در چند هفته آسیب جدی دید.

بحران اقتصادی پیش آمده برای امارات، فراتر از تصور آن بود برای همین در روزهای اولی آتش‌بس امارات برای جلوگیری از بحران بزرگ‌تر، دست به دامن آمریکایی شد که او را وارد این ماجرا کرده بود. مقامات امارات در واشنگتن درخواست خطوط سوآپ انرژی (امکان دسترسی به دلار در

ترامپ در بازارهای مالی متشنج شد.

کاسبی از جنگ با ایران



Kamlesh Singh
Satirist and Columnist

در سال ۲۰۲۶ و با آغاز جنگ علیه ایران ترامپ همچنان به ثروت اندوزی ادامه می‌داد براساس گزارش رسانه‌های آمریکایی ترامپ و نزدیکانش در طول جنگ بیش از ۲.۶ میلیارد دلار درآمد کسب کردند؛ بر اساس این گزارش این رسانه‌ها نخستین معامله که در آن بیش از ۵۰۰ میلیون دلار روی افت قیمت نفت شرط‌بندی شده بود، در ۲۳ مارس و دقیقاً پیش از اعلام «دونالد ترامپ» رئیس‌جمهور آمریکا مبنی بر به تعویق انداختن حملات به تأسیسات انرژی ایران انجام شد؛ سپس در ۷ آوریل، چند ساعت پیش از اعلام آتش‌بس توسط ترامپ،

تصور کنید سال‌ها برای ساخت یک برج بلند در کنار دریا پول و وقت گذاشته‌اید؛ برج اقتدر مشهور شده که همه سرمایه‌گذاران دنیا می‌خواهند در آن واحد بخرند. اما ناگهان جنگی در همسایگی شروع می‌شود و سرمایه‌گذاران فرار می‌کنند؛ ارزش سهام شما می‌ریزد و تازه متوجه می‌شوید آن کسی که قول محافظت داده بود، شما را تنها گذاشته است.

این قصه غم‌انگیز کشورهای عربی حوزه خلیج فارس به ویژه امارات در جنگ اخیر آمریکا علیه ایران است که دهه‌ها به پشتوانه حمایت از غرب برنامه‌های مختلفی را برای پیشرفت و توسعه اقتصادی اجرائی کردند اما در بزنگاه تاریخی تنها ماندند؛ حال سوال این است که وعده‌های توخالی واشنگتن در حوزه امنیت نظامی چگونه امارات و سایر متحدان عربی آمریکا در منطقه غرب آسیا به سراب کشاند و رویاهای اقتصادی آنان را نقش بر آب کرد. پرسشی که باید پاسخ را در

یک فاجعه تمام عیار اقتصادی

امارات یکی از نزدیک‌ترین متحدان آمریکا در منطقه است که در تجاوز آمریکا و اسرائیل علیه ایران از حامیان سرسخت متجاوزان بود و اکنون این جنگ فاجعه اقتصادی تمام‌عیار را برای این کشور به ارمغان آورده است؛ طبق آمارهای منابع اماراتی، ارزش بازار سهام دبی حدود ۱۶ درصد و ابوظبی حدود ۹ درصد سقوط کرده و در مجموع حدود ۱۲۰ میلیارد دلار از

ارزش دو بازار اصلی امارات نابود شده است. بخش گردشگری که ۱۲ درصد تولید ناخالص داخلی امارات را تشکیل می‌دهد، با کاهش ۶۰ تا ۸۰ درصدی رزورها مواجه شده است. در امان متأسفانه امارات تصوری می‌کرد زیر چتر امنیتی آمریکا در امان است، حالا می‌بیند که این چتر نه تنها محافظت نکرده، بلکه او را به هدفی آشکار تبدیل کرده است. دبی سال‌ها به عنوان بهشت امن سرمایه‌گذاران تبلیغ می‌شد. اما جنگ این تصویر را درهم شکسته است. مدارس تعطیل شده‌اند، خانواده‌های خارجی کشور را ترک کرده‌اند، متنها خالی شده‌اند و حقوق کارکنان صنعت گردشگری نصف شده است. این یعنی ضربه مستقیم به مدل اقتصادی امارات که بر پایه جذب سرمایه و گردشگر خارجی بنا شده بود.

وعده‌های توخالی آمریکا؛ امارات را به کام آتش کشاند

حال سوالی که مطرح می‌شود این است چرا امارات با وجود این همه ضرر، همچنان در کنار آمریکا مانده است؟ پاسخ روشن است به دلیل وعده‌هایی که پشت آنها عمل نبود. آمریکا برای دهه‌ها به کشورهای عربی گفته بود: «پایگاه نظامی به ما بدهید، تسلیحات از ما بخرید، و ما در مقابل از شما محافظت می‌کنیم.» امارات باور کرد. پایگاه الظفره را در اختیار آمریکا گذاشت، ۱۱ میلیارد دلار تسلیحات آمریکایی خرید و خود را متحد استراتژیک واشنگتن معرفی کرد. اما وقتی جنگ شروع شد، آمریکا نه تنها از امارات محافظت نکرد، بلکه بدون هماهنگی با امارات وارد جنگی شد که امارات هم قربانی آن شد.

اسبب شدید اقتصادی امارات از این جنگ فقط به سقوط ارزش سهام و با گردشگری آن ختم نمی‌شود؛ بسته شدن تنگه هرمز، بنادر این کشور که هاب اصلی توزیع کالاها بین بنادر خلیج فارس بودند نیز کارکرد خود را از دست دادند و حتی تولید و صادرات نفت این کشور نیز افت شدیدی را تجربه کرد.

این تحولات در حالی در کمترین زمان ممکن رخ داد که آمریکا به متحدانش وعده داده بود با محاصره دریایی تنگه هرمز و تحریم نفت ایران، تهران را به زانو درمی‌آورد اما نتیجه کار برعکس شد؛ بسته شدن تنگه هرمز، صادرات نفت کشورهای عربی را هم مختل کرد. قطر تولید گاز خود را متوقف کرد، تولید نفت امارات روزانه بین ۵۰۰ تا ۸۰۰ هزار بشکه کاهش یافت و کویت و بحرین وضعیت اضطراری اعلام کردند.

واقعیت تلخ این است که حتی اگر جنگ فردا تمام شود، خسارت‌های وارد شده برای ماه‌ها و سال‌ها باقی خواهند ماند.

ثروت ترامپ در سال ۲۰۲۶ به ۶.۵ میلیارد دلار رسید که بخشی از آن در زمان جنگ با ایران به دست آمده است. گزارش فوربس نشان می‌دهد ثروت ترامپ از سال ۲۰۰۱ از حدود ۱.۷ میلیارد دلار به ۶.۵ میلیارد دلار رسیده است به عبارتی ثروت دونالد ترامپ در طی ۲۵ سال ۲۸۳ درصد رشد داشته است.

کنهت جالب توجه در آمار فوربس جایی است که در سال ۲۰۲۱ ثروت ترامپ به پایین‌ترین حد خود در یک دهه اخیر می‌رسد این بازه زمانی با پایان دوره اول ریاست جمهوری دونالد ترامپ مطابقت دارد دوره‌ای که ترامپ با شکست در مقابل بایدن دوره اول ریاست جمهوری خود را به پایان رساند.

افزایش ثروت نجومی ترامپ با آغاز شدن دوره دوم ریاست جمهوری

براساس گزارش فوربس با آغاز دوره دوم ریاست جمهوری ترامپ در سال ۲۰۲۵ ثروت دونالد ترامپ به یکباره افزایش شدیدی پیدا می‌کند در این سال با آغاز ریاست جمهوری رئیس‌متجاوز آمریکا ثروت ترامپ که در سال ۲۰۲۳ حدود ۲.۳۳ میلیارد دلار برآورد می‌شد به یکباره در سال ۲۰۲۵ به ۵.۱ میلیارد دلار رسید. این بازه زمانی مربوط به سیاست‌های وضع تعرفه بر اغلب کشورهای دنیا است. رئیس‌متجاوز آمریکا در سال ۲۰۲۵ به یکباره تصمیم گرفت بر تمام کشورهای دنیا تعرفه‌های سنگینی وضع کند، اما به یکباره در آوریل ۲۰۲۵ وضع عوارض را به سر برد، اما به بهانه مذاکره را به تعویق انداخت و همان بازه بازارهای مالی در آمریکا نوسانات شدیدی را تجربه کردند و ادعا‌هایی در خصوص سوا استفاده

دکتر رضا رسولی شهردار رضوانشهر در مراسم تقدیر از اعضای شورا؛

نقش بی‌بدیل شوراها در پیشبرد برنامه‌های عمرانی، خدماتی و اجتماعی



در حاشیه این آئین نقش شوراها را در پیشبرد برنامه‌های عمرانی، خدماتی و اجتماعی مهم ارزیابی کرد و بر تداوم همکاری و تعامل سازنده میان شهرداری و شورای اسلامی شهر تأکید کرد.

پروژه‌های عمرانی و فرهنگی در حال اجرا در شهر، اظهار امیدواری کرد که با کمک‌های و همکاری اعضای شورا، بتوان گام‌های مؤثرتری در جهت ارتقای کیفیت زندگی شهروندان برداشت و رضایت خاطر آنان را تأمین کرد.

در پایان این مراسم با اهدای لوح تقدیر از اعضای شورای اسلامی شهر تجلیل به عمل

هم‌زمان با فرارسیدن نهم اردیبهشت روز شورا

؛ شهرداری رضوانشهر با برگزاری مراسمی از اعضای شورای اسلامی شهر تقدیر کرد

در این مراسم که با حضور شهردار و اعضای

دکتر رسولی ضمن تقدیر از اعضای شورا،

بر تداوم همکاری و تعامل سازنده میان

شهرداری و شورای اسلامی شهر تأکید کرد

شورای اسلامی شهر بر گسترش روز زحمات و

وضع عوارض در سال ۹۰ روز و به بهانه مذاکره را به

تعویق انداخت و همان بازه بازارهای مالی در آمریکا نوسانات

شدیدی را تجربه کردند و ادعا‌هایی در خصوص سوا استفاده

آمد.