

خبر

قاجاق روزانه ۵ میلیون لیتر بنزین؛ وقتی سهمیه‌ها سر از قاجاق درمی‌آورند



رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا با اعلام اینکه روزانه حدود چهار تا پنج میلیون لیتر بنزین قاجاق می‌شود، از کشف بیش از ۱۲۰ میلیون لیتر انواع فرآورده‌های نفتی در چهار ماه نخست اسمال خبر داد و گفت: مقابله با قاجاق سوخت با جدیت در دستور کار پلیس قرار دارد.

سردار حسین رحیمی اظهار کرد: در چهار ماه نخست اسمال بیش از ۱۲ هزار پرونده برای قاچاقچیان سوخت تشکیل، حدود ۱۰ هزار خودروی حامل سوخت قاجاق توقیف و ارزش سوخت‌های کشف‌شده حدود ۱۸ هزار میلیارد تومان برآورد شده است.

وی با اشاره به شگردهای مختلف قاچاقچیان سوخت افزود: استفاده از سهمیه سوخت کارگاه‌های غیرفعال، واحدهای تولیدی، ماشین‌آلات و ادوات کشاورزی فرسوده، شناورهای صیادی و تجاری فاقد هویت و همچنین راه‌های آب کشاورزی غیرفعال از جمله روش‌های شناسایی‌شده است.

رحیمی استفاده از بارنامه و باربرگ‌های صوری را یکی دیگر از شگردهای قاجاق دانست و گفت: بیش از یک میلیون بارنامه و باربرگ صوری شناسایی شده که در این پرونده‌ها حدود ۱۹۱ میلیون لیتر سوخت به شکل غیرقانونی مصرف شده است.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا همچنین از شناسایی انشعاب‌های غیرمجاز از خطوط اصلی انتقال سوخت خبر داد و گفت: در یکی از پرونده‌ها در استان اصفهان، قاچاقچیان با حفاری و ایجاد انشعاب از خط سراسری، به برداشت و قاجاق ۲ میلیون و ۲۴۰ هزار لیتر سوخت اعتراف کردند.

وی افزود: در یکی دیگر از طرح‌های مقابله با قاجاق سوخت، بیش از ۱۴ میلیون و ۴۷۰ هزار لیتر سوخت کشف، ۶۱۷ متهم دستگیر و ۲۸۹ دستگاه خودروی حامل سوخت توقیف شد.

رحیمی در بخش دیگری از سخنانش از رصد و پایش بیش از ۱۸۴ هزار انبار کالاهای اساسی خبر داد و گفت: ۲۵۷ انبار حاوی کالاهای احتکارشده شناسایی و ۵۹۶۵ تن کالاهای اساسی و مایحتاج عمومی، بیش از ۳۰ میلیون قلم کالا در حوزه دارو، لوازم آرایشی و بهداشتی، لوازم خانگی و الکترونیک و بیش از سه میلیون لیتر روغن موتور و صنعتی کشف شده است.

وی همچنین از تشکیل بیش از ۳۱ هزار پرونده قاجاق در چهار ماه نخست اسمال خبر داد و گفت: ارزش مجموع این پرونده‌ها بیش از ۹۰ هزار میلیارد تومان بوده و عملکرد پلیس در حوزه کشفیات قاجاق کالا نیز ۲۳۰ درصد افزایش داشته است.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا با اشاره به سایر کشفیات گفت: در چهار ماه نخست اسمال بیش از یک میلیارد و ۴۷۴ میلیون قلم کالای قاجاق، بیش از ۱۱ میلیارد نخ سیگار قاجاق و بیش از پنج میلیون دستگاه لوازم خانگی و صوتی و تصویری کشف شده است. رحیمی همچنین از کشف ۷۵۵۶ دستگاه مایتر غیرمجاز و شناسایی ۱۱ مزرعه استخراج رمزارز خبر داد و افزود: ماینرهای کشف‌شده حدود ۲۷ مگاوات بار پنهان به شبکه برق کشور تحویل می‌کردند که معادل مصرف بیش از ۷۶ هزار واحد مسکونی است.

ی در پایان از مردم خواست موارد مربوط به قاجاق و احتکار را به شماره ۳۰۱۱۰ گزارش کنند.

وزیر تعاون:

پیش‌نویس افزایش مبلغ کالابرگ برای گروهی از مشمولان تهیه شد

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از تهیه پیش‌نویس افزایش مبلغ کالابرگ مشمولان خبر داد و گفت: با توجه به حساسیت اجتماعی و ایجاد اقتصادی این موضوع، اجرای آن نیازمند توافق دولت و مجلس است. احمد میدری، درباره آخرین وضعیت افزایش مبلغ کالابرگ گفت: پیش‌نویس افزایش مبلغ کالابرگ برای افرادی که قرار است مشمول افزایش شوند، تهیه شده است، اما با توجه به حساسیت اجتماعی و ابعاد اقتصادی این موضوع، اجرای آن نیازمند توافق دولت و مجلس است.

وی افزود: تصمیم‌گیری درباره افزایش مبلغ کالابرگ باید با توافق دولت و مجلس انجام شود. میدری همچنین درباره شایعات مطرح‌شده مبنی بر احتمال حذف کالابرگ افرادی که برای زیارت اربعین به عراق سفر کرده‌اند، توضیح داد: افرادی که از ایران خارج شده و به کشور بازگشته بودند، اما بازگشت آنها در سامانه ثبت نشده بود، به عنوان افراد مقیم خارج از کشور شناسایی شدند. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در گفت و گویی با صدواسپما ادامه داد: در ابتدا اعلام کردیم این افراد به پیشخوان‌های دولت مراجعه کنند. حدود ۲۵۰۰ پیشخوان برای این کار در نظر گرفته شده بود، اما از آنجا که ممکن است به دلایل مختلف ورود برخی افراد به کشور ثبت نشده باشد، امکان ثبت این موضوع از طریق پیامک نیز فراهم شد.وی با بیان اینکه تعداد زیادی از افراد با ارسال پیامک، وضعیت خود را ثبت کرده‌اند، گفت: افرادی که در فرصت‌های اعلام‌شده نتوانسته‌اند این کار را انجام دهند، می‌توانند به پیشخوان‌های دولت مراجعه کنند؛ اما برای پرداخت کالابرگ این ماه، فعلا همان پیامکی که ارسال کرده‌اند، کفایت می‌کند.

پولدارها در صف اول دانشگاه؛ سهم ۳ دهک پایین فقط ۵/۶ درصد

سهم تنها ۵.۶ درصدی سه دهک پایین درآمدی از دانشجویان دانشگاه‌های دولتی، بار دیگر شکاف طبقاتی در آموزش عالی را برجسته کرده است؛ شکافی که به گفته یک جامعه‌شناس اقتصادی، ریشه آن تنها در کنکور نیست و از سال‌ها قبل، با تفاوت در کیفیت مدارس، امکانات آموزشی و وضعیت اقتصادی خانواده‌ها شکل می‌گیرد.

بر اساس داده‌های صندوق رفاه دانشجویان، از میان بیش از ۵۰۰ هزار دانشجوی دانشگاه‌های دولتی، سهم سه دهک پایین درآمدی تنها ۵.۶ درصد، معادل ۲۵ هزار و ۹۸۶ نفر است؛ در حالی که دهک‌های هشتم تا دهم ۶۲ درصد این جمعیت را تشکیل می‌دهند.

این آمار این پرسش را مطرح می‌کند که آیا آموزش عالی رایگان همچنان می‌تواند نقش خود را در کاهش نابرابری و ایجاد تحرک اجتماعی ایفا کند؟ علی‌اصغر سعیدی، جامعه‌شناس اقتصادی، در این باره معتقد است نمی‌توان یک عامل مشخص مانند کنکور، کلاس‌های خصوصی یا کیفیت مدارس را مسئول این وضعیت دانست، بلکه باید مجموعه‌ای از عوامل تاباشته را بررسی کرد که از سال‌های پیش از ورود دانش‌آموز به دانشگاه آغاز می‌شوند.

او درباره نقش کنکور می‌گوید: کنکور از نظر رسمی آزمونی واحد و استاندارد است و همه داوطلبان با مجموعه‌ای یکسان از سؤالات سنجیده می‌شوند، اما یکسان بودن آزمون به معنای یکسان بودن شرایط داوطلبان پیش از رسیدن به جلسه آزمون نیست.

به گفته سعیدی، دانش‌آموزان خانواده‌های برخوردارتر معمولاً امکان استفاده از مدارس باکیفیت‌تر، کلاس‌های تقویتی و کنکور، معلم خصوصی، آزمون‌های آزمایشی، مشاوره تحصیلی و منابع آموزشی متنوع‌تری را دارند؛ در مقابل، بسیاری از دانش‌آموزان طبقات پایین‌تر ناچارند تنها به امکانات مدرسه خود متکی باشند.

درآمد خانواده به سرمایه آموزشی تبدیل می‌شود

این جامعه‌شناس اقتصادی با اشاره به نقش بازار آموزش خصوصی توضیح می‌دهد که مسئله فقط توانایی پرداخت شهری به یک کلاس کنکور نیست.

خانواده‌های مرفه می‌توانند مجموعه‌ای از امکانات آموزشی را برای فرزندان خود فراهم کنند؛ از انتخاب مدرسه بهتر و خرید منابع تکمیلی گرفته تا فراهم کردن محیط مناسب برای مطالعه.

به این ترتیب، درآمد خانوار به تدریج به نوعی سرمایه

آموزشی تبدیل می‌شود و موقعیت اقتصادی خانواده بر توان رقابتی دانش‌آموز در مسیر ورود به دانشگاه اثر می‌گذارد. سعیدی درباره نقش مدارس دولتی نیز می‌گوید کیفیت آموزش عمومی عامل مهمی در این نابرابری است. اگر مدارس دولتی بتوانند بدون نیاز به آموزش خصوصی، دانش‌آموزان مستعد را برای ورود به دانشگاه‌های برتر آماده کنند، نقش درآمد خانواده در موفقیت تحصیلی کاهش خواهد یافت.



اما وقتی کیفیت آموزش عمومی پایین یا به‌شدت نابرابر باشد، خانواده‌ها برای جبران ضعف مدرسه به بازار خصوصی آموزش روی می‌آورند: در چنین شرایطی، هرچه توان اقتصادی خانواده بیشتر باشد، امکان جبران این ضعف نیز بیشتر خواهد بود.

فقر از دوران کودکی فرصت‌های آموزشی را محدود می‌کند

به اعتقاد این جامعه‌شناس، مسئله حتی فراتر از کیفیت مدارس و کلاس کنکور است و باید گسترش فقر و کاهش توان اقتصادی خانواده‌ها را نیز در نظر گرفت.فقر تنها به معنای ناتوانی در پرداخت هزینه کلاس خصوصی نیست. فقر، داشتن فضای مناسب برای مطالعه، تغذیه، دسترسی به رایانه و اینترنت، امکان خرید کتاب، محل سکونت، کیفیت مدرسه محله و حتی ضرورت اشتغال دانش‌آموز برای کمک به هزینه‌های زندگی، همگی می‌توانند بر عملکرد تحصیلی اثر بگذارند.سعیدی تأکید می‌کند که فقر می‌تواند بسیار پیش از رسیدن دانش‌آموز به مرحله کنکور، فرصت‌های آموزشی او را محدود کند؛ بنابراین نابرابری مشاهده‌شده در دانشگاه را باید نتیجه فرآیندی دانست که از سال‌های نخست تحصیل و حتی دوران کودکی آغاز می‌شود.او معتقد است بهبود وضعیت اقتصادی خانوارها

وقتی مجلس ضمانت اجرای مهریه را تغییر می‌دهد

مهریه ۱۴ سکه‌ای؛ پایان زندان یا آغاز یک دعوای تازه؟

شدن تنه‌ها بدهی خود را پرداخت نمی‌کند، بلکه امکان کار کردن و تأمین بدهی را نیز از دست می‌دهد. بنابراین، مسئله اصلی باید یافتن راهی برای وصول طلب بدون فرستادن بدهکار به زندان باشد.

اما این تنها یک سوی ماجراست.

اگر زندان نباشد، زن چگونه به حش برسد؟



در سوی دیگر، حقوق‌دانانی قرار دارند که می‌گویند مسئله را نباید با «مرد بدهکار» تمام کرد؛ چون طرف دیگر این رابطه، زنی است که ممکن است سال‌ها از زندگی مشترک خود گذشته باشد و تنها پشتوانه مالی ثبت‌شده‌اش در عقدنامه، همان مهریه باشد.

شیمیا قوشه، وکیل دادگستری تأکید می‌کند که حذف ضمانت اجرای حبس برای بیش از ۱۴ سکه، به معنای محدود شدن خود مهریه به ۱۴ سکه نیست؛ اما در عمل ابزار مهمی از دست زنان برای مطالبه حششان گرفته می‌شود.

به باور او، ضمانت اجرای حبس هرچند سنگین‌رانه است، اما در بسیاری از پرونده‌ها مرد را به مذاکره و پذیرش تعهد مالی وادار می‌کرد.

حالا اگر این ابزار حذف شود، پرسش این است که چه ضمانت اجرایی مؤثری جای آن را خواهد گرفت.

این اختلاف نگاه، پیش‌تر نیز خودش را نشان داده بود؛ جایی که موافقان و مخالفان اصلاح قانون مهریه درباره حبس‌زدایی، حقوق زنان و پیامدهای اجتماعی این تغییر به بحث پرداختند. در آن نشست، موضوع ۱۴ سکه نه صرفاً به عنوان یک عدد، بلکه به عنوان بخشی از مجموعه حقوق مالی زن و مرد در ازدواج بررسی شد.

در واقع، دعوا بر سر این نیست که ۱۴ سکه کم است یا زیاد، دعوا بر سر این است که وقتی یک تعهد مالی در عقدنامه ثبت شده، دولت تا کجا باید برای اجرای آن ضمانت ایجاد کند و از چه نقطه‌ای به بعد، مسئولیت پرداخت بر عهده خود بدهکار قرار می‌گیرد.

یک قرارداد، دو طرف و یک خلا قدیمی

واقعیت این است که مسئله مهریه مدت‌هاست از یک

پولدارها در صف اول دانشگاه؛ سهم ۳ دهک پایین فقط ۵/۶ درصد

می‌تواند بخشی از این فاصله را کاهش دهد؛ چراکه با افزایش درآمد واقعی و کاهش فشار هزینه‌های زندگی، دانش‌آموز امکان بیشتری برای استفاده از منابع آموزشی و تمرکز بر تحصیل خواهد داشت.

با این حال، حتی کاهش فقر نیز به‌تنهایی تمام نابرابری آموزشی را از بین نمی‌برد و تفاوت در سرمایه اقتصادی و فرهنگی خانواده‌ها همچنان اثرگذار خواهد بود.

حذف کنکور به‌تنهایی عدالت آموزشی نمی‌آورد

سعیدی درباره ایده حذف کنکور نیز معتقد است این اقدام الزاماً به معنای برقراری عدالت آموزشی نیست. اگر به جای آزمون سراسری، نمرات مدرسه و سوابق تحصیلی معیار اصلی پذیرش باشند، اما کیفیت مدارس همچنان متفاوت باشد، نابرابری از مرحله کنکور به مدرسه منتقل خواهد شد.

به گفته او، اصلاح شیوه پذیرش دانشگاه زمانی می‌تواند به کاهش نابرابری کمک کند که همزمان کیفیت مدارس و دسترسی دانش‌آموزان به امکانات آموزشی نیز بهبود یابد.در واقع، زنجیره نابرابری از وضعیت اقتصادی خانواده آغاز می‌شود، به محل سکونت، کیفیت مدرسه، سرمایه فرهنگی و دسترسی به منابع آموزشی می‌رسد و سپس بر میزان یادگیری، نمرات مدرسه و نتیجه کنکور اثر می‌گذارد. در ادامه نیز ورود

به دانشگاه‌های برتر می‌تواند فرصت‌های شغلی و درآمدی متفاوتی ایجاد کند و همین چرخه در نسل بعد ادامه یابد.

دانشگاه رایگان؛ فرصت برابر یا بازتولید نابرابری؟

این جامعه‌شناس اقتصادی در جمع‌بندی تأکید می‌کند دانشگاه دولتی و آموزش عالی رایگان یا کم‌هزینه اصولاً باید یکی از ابزارهای کاهش نابرابری و افزایش تحرک اجتماعی باشد، اما اگر بخش عمده ظرفیت دانشگاه‌های دولتی و بویژه رشته‌های ممتاز در اختیار فرزندان طبقات برخوردار قرار گیرد، بخشی از پارانه عمومی آموزش عالی عملاً نصیب گروه‌هایی می‌شود که پیش از ورود به دانشگاه نیز از امکانات اقتصادی و آموزشی بیشتری برخوردار بوده‌اند.از این منظر، پایین بودن سهم دهک‌های پایین در دانشگاه‌های دولتی را نمی‌توان صرفاً نتیجه کنکور دانست؛ این وضعیت محصول پیوند میان فقر، نابرابری اقتصادی، تفاوت کیفیت مدارس، گسترش بازار آموزش خصوصی، تفاوت سرمایه فرهنگی خانواده‌ها و سازوکارهای پذیرش دانشگاه است.بنابراین برای افزایش عدالت در آموزش عالی، اصلاح شیوه پذیرش دانشگاه به تنهایی کافی نیست و همزمان باید کیفیت آموزش عمومی ارتقا یابد، فاصله میان مدارس کاهش پیدا کند و شرایط اقتصادی خانواده‌های کم‌درآمد نیز بهبود یابد.

سیاسی ، فرهنگی ، اجتماعی و ورزشی

خبر

خصوصی‌سازی ایران خودرو؛ اصلاح مدیریت یا انتقال بحران؟



خصوصی‌سازی، معوقات ایران‌خودرو را کاهش داد، اما

هنوز به سودآوری پایدار و کاهش واقعی هزینه تولید نرسیده است.انتقال مدیریت ایران‌خودرو به بخش خصوصی با هدف افزایش بهره‌وری، کاهش هزینه‌ها، اصلاح ساختار مالی و بهبود کیفیت محصولات انجام شد؛ با این حال، عملکرد شرکت در دوره جدید نشان می‌دهد که این واگذاری هنوز نتوانسته تغییر بنیادینی در وضعیت اقتصادی و صنعتی ایران‌خودرو ایجاد کند.ایران‌خودرو کاهش تعهدات معوق، افزایش تولید و بهبود روند تحویل خودرو را از مهم‌ترین دستاوردهای دوره جدید می‌داند. کاهش معوقات بدون تردید یک موفقیت عملیاتی است، اما برای ارزیابی موفقیت خصوصی‌سازی باید شاخص‌هایی مانند سودآوری پایدار، کاهش هزینه تولید، افزایش بهره‌وری و کاهش وابستگی به حمایت‌های دولتی نیز مورد توجه قرار گیرد.در بخش مالی نیز افزایش درآمد عملیاتی لزوماً به معنای بهبود عملکرد نیست. در شرایط تورمی، رشد فروش ریالی می‌تواند ناشی از افزایش قیمت محصولات باشد. زمانی می‌توان از بهبود واقعی سخن گفت که رشد درآمد با افزایش حاشیه سود، کاهش بهای تمام‌شده و بهبود جریان نقدی همراه باشد؛ در حالی که ایران‌خودرو همچنان با زیان انباشته، هزینه‌های مالی و فشار نقدی‌نگی مواجه است.خروج شرکت از شمول ماده ۱۴۱ نیز باید با احتیاط تفسیر شود؛ چراکه بخش مهمی از اصلاح سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها انجام شده است. این اقدام ترازنامه را از نظر حسابداری بهبود می‌دهد، اما الزاماً به معنای ورود نقدی‌نگی جدید، کاهش بدهی یا اصلاح عملیات تولید نیست.از سوی دیگر، افزایش قیمت محصولات ایران‌خودرو این پرسش را ایجاد کرده که خصوصی‌سازی چه دستاوردی برای مصرف‌کننده داشته است. اگر هدف اصلی واگذاری، افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌ها بوده، مدیریت جدید باید بتواند بخشی از فشار ناشی از افزایش هزینه مواد اولیه، ارز، انرژی و دستمزد را از طریق اصلاح زنجیره تأمین، کاهش هزینه‌های سربار و افزایش بهره‌وری جبران کند.در مجموع، عملکرد ایران‌خودرو پس از خصوصی‌سازی در بخش عملیاتی، به‌ویژه کاهش معوقات و بهبود تحویل خودرو، قابل توجه است؛ اما در سطح ساختاری هنوز نشانه روشنی از سودآوری پایدار، کاهش هزینه تولید و استقلال از حمایت‌ها و مداخلات دولتی دیده نمی‌شود.

به نظر می‌رسد خصوصی‌سازی ایران‌خودرو تاکنون بیشتر به تغییر مدیریت و کنترل بحران جاری منجر شده تا تحول بنیادین در مدل کسب‌وکار. قضاوت نهایی زمانی ممکن خواهد بود که شرکت بتواند بدون اتکا به افزایش مستمر قیمت‌ها، از فعالیت اصلی خود سود پایدار ایجاد کند.

وزیر نفت:

هنوز تصمیمی درباره بنزین گرفته نشده است

وزیر نفت با بیان اینکه طرح های مختلفی در خصوص بنزین روی میز دولت است گفت: هیچ یک هنوز قطعیتی پیدا نکرده است. وزیر نفت در پاسخ به سوالی با موضوع تصمیم دولت درباره بنزین اظهار داشت: دولت به دنبال آن است که ناترازی بین تولید و مصرف بنزین در کشور را که از مسیر واردات جبران می شود، به حداقل ممکن برساند زیرا بخشی از منابع کشور صرف واردات می شود که از منظر اقتصادی قابل دفاع نیست.محسن پاک نژاد با بیان اینکه طرح های مختلفی در این زمینه روی میز دولت قرار دارد که در محافل کارشناسی مورد بحث و بررسی است و قطعیتی پیدا نکرده است، تاکید کرد: اگر این طرح ها قطعی شود، قبل از هرگونه اقدام اجرایی مردم عزیز در جریان قرار می گیرند. وی نرخ ای اعلام شده در فضای مجازی را گمانه زنی رسانه ای دانست و آن را رد کرد و درباره آن توضیح داد: فرایند تصمیم در واقع سازی ادامه دارد تا به نقطه تصمیم گیری برسد.

آزاد راه تهران – شمال به سخته ترین و گران ترین بخشی رسید

ئیس بنیاد مستضعفان گفت: قطعه سه آزادراه تهران – شمال سخته ترین و پرهزینه ترین بخش این پروژه نسبت به قطعات قبلی است و باید وارد فار اجرایی شود؛ چراکه منابع مالی به موقع تأمین نشود، پروژه با تأخیر مواجه خواهد شد و افزایش زمان به معنای افزایش هزینه‌ها تحت تأثیر تورم است.

حسین دهقان در جریان بازدید از آزادراه تهران – شمال با اشاره به آخرین وضعیت اجرای قطعه سوم این آزادراه اظهار کرد: طولانی ترین بخش آزادراه همین قطعه سوم است و از نظر دسترسی برای تجهیز کارگاه، انتقال مصالح، تخلیه مصالح حاصل از انفجارهای داخل تونل و همچنین جنبه های فنی و تکنولوژیک، سخته ترین بخش پروژه محسوب می شود.

وی افزود: به همین دلیل، قطعه سوم به طور طبیعی بیشترین هزینه را نیز دارد و هزینه اجرای هر کیلومتر در این بخش بسیار بیشتر از قطعات قبلی است. دهقان با بیان اینکه در ابتدا قرار بود هشت کیلومتر ابتدایی قطعه سوم اجرا شود، اظهار کرد: با تغییراتی که در مسیر انجام شده، مقرر شده است ۱۶ کیلومتر از این قطعه اجرا شود و آزادراه تا محدوده ولی آباد ادامه پیدا کند و به جاده چالوس متصل شود.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابراهیم بهمنی جلالی

لیتوگرافی و چاپ شاخه سبز قم

تلفن تماس: ۰۳۳۸۵۵۰۰۳ – تلفکس: ۰۲۰۳۳۸۵۵۰

آدرس: خیابان شهدا- نیش خیابان پاستور

هر سه سناریوی بنزینی دولت خسارت بار است

نرخ ۸۷۵۰۰ تومانی عملی نیست؛ به سناریوی چهارم فکر کنید

هرگونه تغییر ناگهانی می‌تواند به افزایش تلاطم اجتماعی منجر شود.

این استاد دانشگاه تربیت مدرس تأکید کرد که در وضعیت فعلی، هرگونه تغییر قابل‌توجه در شرایط موجود می‌تواند غیرمنطقی باشد و آثار منفی خود را نشان دهد.

شو ک قیمتی بنزین به سرعت به سایر بازارها منتقل می‌شود

عزتی در ادامه به تغییر رفتار قیمت‌گذاران در اقتصاد ایران اشاره کرد و گفت طی چند سال گذشته، عرضه‌کنندگان



کالا و خدمات به‌سرعت قیمت‌های خود را با تلاطم‌های اقتصادی، اتفاقات سیاسی و انتظارات تورمی تطبیق داده‌اند. او افزود هر زمان نرخ ارز افزایش پیدا می‌کند، قیمت کالاها و خدمات نیز در فاصله کوتاهی به شکل قابل‌توجهی افزایش می‌یابد؛ حتی در مواردی که کالا یا خدمت مورد نظر با هزینه‌ای پایین‌تر و پیش از افزایش نرخ ارز تولید شده است.

به گفته عزتی، در جریان جنگ اخیر نیز نمونه‌هایی از این رفتار مشاهده شد. با وقوع برخی اتفاقات یا آسیب دیدن بخشی از زیرساخت‌های تولیدی، قیمت برخی کالاها و خدمات بلافاصله افزایش یافت، در حالی که عرضه مواد اولیه آنها تغییر محسوسی نکرده بود.

پس از مدتی نیز قیمت برخی کالاها کاهش یافت که از نظر او، این کاهش در بسیاری از موارد ناشی از فشار رقابت با کالاهای وارداتی ارزان‌تر بوده است. او تأکید کرد این رفتار افزایش قیمت در بخش‌های مختلف اقتصاد نهاده‌نه شده است و به همین دلیل، هر شوک قیمتی می‌تواند به سرعت به سایر بخش‌ها منتقل شود؛ چه این شوک ناشی از افزایش نرخ ارز باشد و چه افزایش قیمت بنزین.

قیمت ۸۷ هزار و ۵۰۰ تومانی بنزین با درآمد مردم سازگار نیست

عزتی قیمت ۸۷ هزار و ۵۰۰ تومانی بنزین را غیرمنطقی و خارج از ظرفیت اقتصادی جامعه دانست و گفت چنین قیمتی با سطح درآمد خانوارهای ایرانی تناسب ندارد. او افزود با درآمدهای فعلی مردم، حتی بالاترین سطح درآمدی نیز توان تحمل چنین قیمتی را ندارند.

به گفته عزتی، سقف حقوق مصوب برای برخی از گروه‌های مزدبگیر حدود ۱۳۰ میلیون تومان است که با نرخ ارز آزاد معادل حدود ۶۰۰ دلار در ماه می‌شود. بنابراین حتی افرادی

که در بالاترین سطوح درآمدی قرار دارند نیز در صورت استفاده گسترده از بنزین با این نرخ، ناچار خواهند بود بخش قابل‌توجهی از درآمد خود را صرف سوخت کنند.

این کارشناس اقتصادی ادامه داد بخش بزرگی از مردم به دلیل حاشیه‌نشینی، فاصله محل سکونت تا محل کار و ضعف زیرساخت‌های شهری ناچار به رفت‌وآمد هستند و افزایش شدید قیمت بنزین می‌تواند امکان جابه‌جایی آنها را محدود کند.

او همچنین ضعف حمل‌ونقل عمومی را یکی دیگر از عوامل تشدیدکننده این مشکل دانست و گفت در شرایطی که حمل‌ونقل عمومی توان پاسخگویی به نیاز جامعه را ندارد، نمی‌توان قیمت بنزین را تا سطح قیمت فوب خلیج فارس افزایش داد.

عزتی تأکید کرد اگر درآمد خانوارها در سطح ۲ هزار دلار در ماه بود، می‌شد درباره چنین گزینه‌هایی بحث کرد، اما در شرایطی که حتی بالاترین حقوق‌های مصوب نیز حدود ۶۰۰ دلار در ماه است، چنین سیاستی با واقعیت اقتصادی جامعه سازگار نیست.

افزایش قیمت بنزین جایگزین حل مشکل عرضه نیست

این استاد دانشگاه تربیت مدرس درباره استدلال کمیود منابع برای واردات بنزین نیز گفت اگر نیاز به واردات وجود دارد، باید امکان واردات را فراهم کرد.

او با تأکید بر اینکه منابع نفتی متعلق به مردم است، اظهار کرد درآمدهای حاصل از نفت نیز باید برای تأمین نیازهای کشور مورد استفاده قرار گیرد و اگر برای تأمین بنزین نیاز به ارز وجود دارد، باید از منابع کشور برای واردات استفاده شود.

عزتی تأکید کرد افزایش قیمت بنزین نمی‌تواند جایگزین سیاست‌های درست در حوزه تولید، واردات و مدیریت مصرف شود و تصمیم‌گیری درباره قیمت باید با در نظر گرفتن مصالح اجتماعی و منافع ملی انجام شود.

قیمت تنها ابزار اقتصاد نیست

عزتی در ادامه با رد نگاه تک‌بعدی به مسئله مصرف انرژی گفت قیمت تنها ابزار در اختیار اقتصاددان برای مدیریت مصرف نیست و راهکارهای دیگری نیز وجود دارد.

او یکی از این راهکارها را کاهش مصرف خودروها عنوان کرد و گفت بخش قابل‌توجهی از خودروهای موجود در کشور ناکارآمد و پرمصرف هستند و باید برای اصلاح این وضعیت اقدام کرد.

به گفته عزتی، پیش از آغاز جنگ نیز امکان فراهم کردن شرایط برای ورود خودروهای کم‌مصرف‌تر و بهینه‌تر به کشور وجود داشت، اما موانعی در این مسیر ایجاد شد و فرصت اصلاح ساختار مصرف خودروها از دست رفت.

او تأکید کرد مصرف روزانه حدود ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین در کشور تا حد زیادی محصول همین ساختار ناکارآمد خودروهاست و به جای تمرکز صرف بر افزایش قیمت، باید سیاست‌هایی برای کاهش مصرف، بهبود کیفیت خودروها و اصلاح ساختار حمل‌ونقل در دستور کار قرار گیرد. عزتی در پایان خاطرنشان کرد که حل ناترازی بنزین نیازمند مجموعه‌ای از سیاست‌های هماهنگ در حوزه عرضه، واردات، کیفیت خودروها، حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف است و نمی‌توان تمام بار حل این مسئله را بر افزایش قیمت سوخت گذاشت.

پیامدهای توقف تجارت با امارات؛ شوک تازه به واردات، تولید و تأمین ارز

۵ درصد هزینه بیشتری پیدا کند، هزینه اضافی حدود ۱.۱ میلیارد دلار خواهد بود. در سناریوی افزایش ۱۰ درصدی، این رقم به حدود ۲.۱ میلیارد دلار می‌رسد. این ارقام پیش‌بینی قطعی نیستند، اما ابعاد احتمالی شوک هزینه‌ای را نشان می‌دهند.

بازار ارز و سرمایه در گردش زیر فشار

اختلال در یکی از مسیرهای اصلی تجارت خارجی می‌تواند هزینه و ریسک تأمین ارز را افزایش دهد. از سوی دیگر، طولانی شدن زمان حمل و ترخیص، سرمایه در گردش بنگاه‌ها را بیشتر درگیر می‌کند.

در صورت افزایش هزینه واردات، تولیدکنندگان ممکن است با سه گزینه مواجه شوند؛ کاهش حاشیه سود، کاهش تولید یا انتقال بخشی از هزینه به قیمت فروش. به همین دلیل، آثار این اتفاق می‌تواند با فاصله زمانی به قیمت برخی کالاها منتقل شود.

عمان؛ جایگزین امارات می‌شود؟

عمان، چین و ترکیه از گزینه‌های مهم برای جذب بخشی از تجارت جابه‌جا شده هستند. عمان به دلیل نزدیکی جغرافیایی و دسترسی دریایی ظرفیت مناسبی دارد، اما در کوتاه‌مدت نمی‌تواند تمام نقش امارات را بر عهده بگیرد؛ زیرا مزیت دبی تنها به بندر محدود نیست و شبکه گسترده‌ای از خدمات مالی، تجاری و لجستیکی در آن شکل گرفته است.

مسئله اصلی؛ جایگزینی یک کشور نیست، یک شبکه است

توقف تجارت با امارات، در صورت تداوم، می‌تواند هزینه واردات، تأمین مالی و دسترسی به برخی کالاها را افزایش دهد. اما شدت این آثار به سرعت فعال شدن مسیرهای جایگزین بستگی دارد.

در نهایت، مسئله اقتصاد ایران فقط از دست دادن یک بازار را فروشنده نیست؛ اختلال در شبکه‌ای از تجارت، حمل‌ونقل، پرداخت و خدمات مالی است. اگر مسیرهای جایگزین سریع و کم‌هزینه فعال شوند، بخش مهمی از شوک قابل مدیریت خواهد بود؛ در غیر این صورت، هزینه آن می‌تواند از تجارت خارجی به تولید، بازار ارز و قیمت کالاها منتقل شود.



آفتابی

سه شنبه ۳ شهریور ۱۴۰۵
اذان صبح: ۰۴:۳۱
طلوع آفتاب: ۰۵:۴۷
اذان ظهر: ۱۲:۰۷
غروب آفتاب: ۱۸:۲۸
اذان مغرب: ۱۸:۴۷
نیمه شب: ۲۳:۲۵

تله اسرائیل برای اردوغان؛ پای F-۳۵ در میان است



داد آنکارا در سوریه حضور نظامی داشته باشد. سمر در این زمینه گفت: ما استقرار پایگاه‌های نظامی ترکیه در سوریه یا حضور نیروهای ترکیه در جنوب آن را نخواهیم پذیرفت.

این وزیر صهیونیست مدعی شد: برای حفظ امنیت خود تلاش می‌کنیم و اظهارات اردوغان را نمی‌توان نادیده گرفت، اما خواهان تشدید تنش نیستیم.

وی علیرغم این تهدیدها ادعا کرد که رژیم صهیونیستی، در صورت امکان، راه‌حل‌های دیپلماتیک با ترکیه را ترجیح می‌دهد.

چکبرگه نیز همین نظر را دارد و معتقد است این حمله اسرائیل که در حدود ۷۰ کیلومتری مرز ترکیه صورت گرفت، با هدف تحریک آنکارا و واداشتن آن به واکنش انجام شده است.

این تحلیلگر ترکیه‌ای تأکید دارد، اسرائیل به دنبال تشدید تنش با ترکیه است تا نتایجی بتواند در کنگره آمریکا بگوید فروش جنگنده‌های F-۳۵ به ترکیه ممکن است تهدیدی برای اسرائیل باشد. نتایجی با این حملات قصد دارد آرای جریان‌های تندرو در فلسطین اشغالی را کسب کند.

وی با این ادعا که ترکیه به این حمله اسرائیل، یک پاسخ دیپلماتیک داده گفت که آنکارا با این اقدام، از افتادن در دام این رژیم جلوگیری کرده است.

هیات دولت با «طرح مقابله با نفوذ» مخالفت کرد



در ادامه این جلسه علاوه بر طرح مسائل اجرایی دستگاه‌ها توسط اعضا، دکتر محمدرضا عارف معاون اول رئیس جمهور اظهار داشت که دولت تمام توان و تلاش خود را بر کاهش مشکلات اقتصادی متمرکز کرده است.

تصویب اخذ هزینه ارائه خدمات از کشتی‌ها در تنگه هرمز در مجلس



حاکمیت آنها و جلوگیری از نقض این حقوق نیز مورد تأکید قرار گرفته است.سخنگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس خاطرنشان کرد: خلیج فارس و تنگه هرمز دارای قواعد و شرایط خاص خود هستند و در همین راستا، کشور عمان پس از پذیرش کنوانسیون ۱۹۸۲ حقوق دریاها، بلافاصله با ارائه یک اعلامیه سیاسی تأکید کرد که مفاد این کنوانسیون نباید موجب نقض حاکمیت ملی و امنیت ملی این کشور شود.

سردار ابن‌الرضا:

ایران را برای تهدیدهای ۵۰ سال آینده آماده می‌کنیم

نیروهای مسلح نیز با محاسبه دقیق و مدیریت اهداف، توانستند ضربات مؤثری به دشمن وارد کنند. سردار ابن‌الرضا: وزارت دفاع با اتکا به مدیران توانمند، کارکنان باتجربه و نخبگان متخصص، مطالعه آینده را در دستور کار قرار داده و مسیر پیش‌رو را بر اساس این مطالعات طراحی کرده است.

سرپرست وزارت دفاع گفت: حرکت ما به سمتی خواهد بود که حداکثر استفاده از ظرفیت ملی و کشوری صورت گیرد.وی بیان داشت: این همواره مورد تأکید رهبر شهید انقلاب اسلامی بود که باید از ظرفیت‌های مردمی به بهترین شکل استفاده شود.

ساتور آمریکایی:

باید به جنگ غیر قانونی علیه ایران پایان دهیم



بخش های مختلف، انتقادهای و مخالفت های آشکاری را در میان طیف گسترده ای از سیاست مداران و مردم این کشور آن هم در آستانه انتخابات میان دوره ای کنگره به وجود آورده است