

روزنامه صبح ایران

۱۷ استان درگیر کم بارشی، ۱۴ استان در شرایط ترسالی

در صفحه ۸

تأکید مقام ارشد پاکستانی بر توقف دائمی جنگ

دوره پساتحریم ایران می تواند درخشان باشد

در صفحه ۸

یک دیپلمات پیشین :

بزرگ ترین اشتباه استراتژیک آمریکا مقایسه ایران با ونزوئلا، عراق و لیبی بود

در صفحه ۸

ابهام در خسارت جنگ به صنعت هوایی؛ جبران زیان در انتظار تصمیمات کلان

گزارش

از ناترازی زیرساختی تا نقش مردم در مدیریت مصرف انرژی در تراز تاب آوری ملی/جانفدا برای ایران، این بار در جبهه انرژی

در شرایطی که تاب آوری زیرساخت‌های حیاتی کشور بیش از هر زمان دیگری به الگوی مصرف و همراهی عمومی وابسته شده است، “جانفدا برای ایران” این بار از یک پوشش اجتماعی فراتر رفته و به نمادی از مشارکت ملی در مدیریت انرژی تبدیل شده است؛ جایی که هر تصمیم کوچک در مصرف برق و سوخت، می‌تواند به حفظ یا تضعیف پایداری یک شبکه بزرگ ختم شود. انرژی در روزهای اخیر دیگر فقط به معنای روشن بودن یک چراغ یا حرکت یک خودرو نیست؛ بلکه به بخشی از سازوکار حفظ زندگی شهری و استمرار خدمات حیاتی تبدیل شده است. وقتی از بزرین، برق یا گاز سخن گفته می‌شود، در واقع از منابعی صحبت می‌کنیم که مداوم فعالیت بیمارستان‌ها، جابه‌جایی نیروهای امدادی و حفظ جریان تولید به آن‌ها وابسته است. در چنین شرایطی، هر لیتر بنزین در پاک خودرودها، هر کیلووات ساعت برق مصرفی و هر واحد گاز خانگی، معنایی فراتر از مصرف فردی پیدا می‌کند و به بخشی از ظرفیت راهبردی کشور تبدیل می‌شود؛ ظرفیتی که نحوه استفاده از آن، مستقیماً با تاب‌آوری ملی گره خورده است.

دلایل ناترازی انرژی در شرایط خاص
ناترازی انرژی در شرایط تنش، تنها یک مسئله آماری میان تولید و مصرف نیست؛ بلکه نشانه‌ای از فشاری است که به‌طور هم‌زمان بر زیرساخت‌ها، شبکه انتقال و الگوی مصرف وارد می‌شود. در جریان بیش از ۴۰ روز درگیری اخیر که بخشی از زیرساخت‌های حیاتی از جمله نیروگاه‌ها، شبکه برق و تأسیسات انرژی آسیب دید، این فشار به‌صورت ملموس تری در شبکه انرژی نمایان شد؛ به‌گونه‌ای که آثار آن حتی پس از توقف درگیری‌ها نیز در پایداری تأمین انرژی باقی مانده است. در چنین شرایطی، آسیب به زیرساخت‌ها تنها به معنای کاهش چند درصدی تولید نیست، بلکه به معنای افزایش فشار بر سایر بخش‌های شبکه، کاهش حاشیه اطمینان و حساس‌تر شدن کل سیستم به کوچک‌ترین نوسان است.

از سوی دیگر، اختلال در زنجیره تأمین سوخت نیروگاه‌ها و کندی در فرآیند انتقال و توزیع انرژی، باعث می‌شود حتی ظرفیت‌های موجود نیز با محدودیت عمل کنند. هم‌زمان، تغییر الگوی مصرف-از افزایش نیاز در بخش‌های درمانی و امدادی تا تمرکز مصرف در برخی مناطق-فشار مضاعفی بر شبکه وارد می‌کند و مدیریت آن را پیچیده‌تر می‌سازد.

اثر ناترازی بر زندگی روزمره

این ناترازی در سطح جامعه خود را در حوزه‌های مختلف از جمله حمل‌ونقل و مصرف انرژی نشان می‌دهد. افزایش فشار بر شبکه سوخت و ترافیک شهری، رشد مصرف برق در دوره‌های اوج گرما و حساسیت بیشتر شبکه به رفتار مصرفی، از جمله پیامدهای مستقیم این وضعیت است. در چنین شرایطی، حتی تغییرات کوچک در الگوی مصرف می‌تواند اثر قابل توجهی بر پایداری شبکه داشته باشد.

نقش حمل‌ونقل و ضرورت بازنگری در الگوی ترده شهری

یکی از حوزه‌های اثرگذار در مصرف انرژی، بخش حمل‌ونقل شهری است. در شرایطی که بخش قابل توجهی از سفرهای درون‌شهری با خودروهای شخصی و به‌صورت تک‌سرنشین انجام می‌شود، فشار مضاعفی بر مصرف سوخت و شبکه ترافیکی شهرها وارد می‌گردد. این در حالی است که بخشی از این سفرها ماهیت ضروری نداشته و قابلیت جایگزینی با شیوه‌های کم‌مصرف‌تر دارند. در این وضعیت، استفاده از حمل‌ونقل عمومی، دوچرخه، موتورسیکلت یا پیاده‌روی در مسیرهای کوتاه، به‌عنوان راهکارهای عملی کاهش مصرف سوخت و کاهش بار ترافیکی مطرح است. همچنین استفاده از الگوهای هم‌سفری و تجمیع سفرهای روزمره می‌تواند نقش تفرّی در کاهش مصرف غیر ضروری بزرین داشته باشد.

با توجه به اینکه در شرایط خاص، تأمین سوخت باید در اولویت نازگان امدادی، خدمات درمانی و خودروهای عملیاتی قرار گیرد، کاهش سفرهای غیر ضروری با خودروهای شخصی،

روزنامه

سیاسی، اجتماعی، فرهنگی و ورزشی-شماره ۷۷۳۰- سال بیست‌وهشتم -تک شماره ۵۰۰۰۰تومان

در صفحه ۲

از هرمز تا دریای سرخ جنگ ایران چگونه معادلات استراتژیک عربستان را تغییر داد

در صفحه ۸

سیاسی، اجتماعی، فرهنگی و ورزشی-شماره ۷۷۳۰- سال بیست‌وهشتم -تک شماره ۵۰۰۰۰تومان

۱۵آشت

جاسوسان نامرئی که شما را تعقیب می کنند

گوشی‌های هوشمند، ابزارهای پوشیدنی، خودروهای متصل، دوربین‌های فروشگاه‌ها و حتی نرم‌افزارهای مورد استفاده روزمره، به‌طور دائم داده‌های شخصی کاربران را جمع‌آوری می‌کنند. اکنون هوش مصنوعی بیش از هر زمان دیگری، می‌تواند داده‌ها را اغلب بدون آگاهی و رضایت کاربران به پروفایل‌های دقیق‌تری از افراد تبدیل کند.

اداره حسابرسی دولت آمریکا(GAO) در جدیدترین گزارش خود (۲۶ مارس ۲۰۲۶)، هشدارهای جدی درباره تهدیدات هوش مصنوعی علیه حریم خصوصی افراد منتشر کرد. این گزارش ۱۰ خطر کلیدی را شناسایی کرده که مهم‌ترین آن‌ها شامل دشواری در حذف داده‌های ذخیره شده، امکان شناسایی هویت افراد از میان داده‌های ناشناس و خطر تجمیع اطلاعات حساس (مانند سلامت، موقعیت مکانی و امور مالی) برای استخراج پروفایل‌های شخصی بسیار دقیق است.

علاوه بر این، تولید محتوای فریبنده نظیر “دیب‌فیک” و نبود شفافیت در نحوه استفاده مدل‌ها از داده‌های روزمره، از دیگر چالش‌های جدی ذکر شده در این گزارش است.

دامنه این جمع‌آوری بسیار گسترده است و خودروهای متصل، سرعت، مسیر، تعداد سرشیتان و حتی نشانه‌های زیستی مانند حالت چهره و ضربان قلب را ثبت می‌کنند. هدفون‌ها و حلقه‌های هوشمند تناسب اندام، نوسان ضربان قلب، سطح اکسیژن خون و میزان استرس را اندازه می‌گیرند. گوشی‌های هوشمند از طریق سامانه موقعیت‌یابی مکانی (GPS)، برج‌های مخابراتی، وای‌فای و بلوتوث، مکان کاربران را ردیابی کرده و در کنار آن اطلاعات استفاده از برنامه‌ها، تداوتات و داده‌های سلامتی ذخیره می‌کنند.

هنگامی که مصرف‌کنندگان از سامانه‌های پرداخت دیجیتال خرید می‌کنند، داده‌های تراکنش نیز وارد اکوسیستم تجاری می‌شود و دلالتان داده این اطلاعات را گردآوری کرده و به شرکت‌ها و دولت‌ها می‌فروشند.

رضایت و بازار تجاری داده‌ها

کاربران برای استفاده از نرم‌افزارها و دستگاه‌ها معمولاً با شرایط طولانی “شرایط خدمات” موافقت می‌کنند و این رضایت به شرکت‌ها اجازه می‌دهد داده‌های شخصی آنان را جمع‌آوری و بفروشند.متقدمان می‌گویند: این نوع رضایت واقعی نیست، زیرا شرط استفاده از خدمات بوده و انتخاب آزادانه محسوب نمی‌شود. بازار تجاری داده‌ها عمدتاً بدون قانون‌گذاری فدرال فعالیت می‌کند. دلالتان داده، اطلاعات افراد را از منابع مختلف حتی از آژانس‌های دولتی، جمع‌آوری و می‌فروشند. برخی از این نهادها، داده‌های خریداری شده را برای دستیابی به اطلاعاتی استفاده می‌کنند که در حالت عادی مستلزم حکم دادگاه است. حقوقدانان هشدار می‌دهند این رویه عملاً دور زدن اصلحیه چهارم قانون اساسی آمریکا است که از شهروندان در برابر جست‌وجو و توقیف غیرمنطقی محافظت می‌کند.

گسترش نظارت با هوش مصنوعی

استفاده از سیستم‌های هوش مصنوعی، این خطرها را تشدید کرده است. اینلترزم‌ها اکنون قادرند احساسات و هیجانات موجود در پست‌های شبکه‌های اجتماعی را تشخیص دهند. ابزارهای پیش‌بینی، نقشه‌های حرارتی جغرافیایی بر پایه داده‌های تجمعی حوادث می‌سازند. شناسایی چهره در فروشگاه‌ها و فضاهای عمومی به‌طور روزافزون به کار گرفته می‌شود.

گزارش اداره حسابرسی دولت آمریکا همچنین چالش‌های بزرگ‌تر در حفظ حریم خصوصی را مشخص می‌کند. هوش مصنوعی می‌تواند کاربرد داده‌ها را تغییر، استنتاج‌های جدید انجام دهد و بدون آگاهی کاربر فعالیت کند، همین موضوع موجب می‌شود هر یک از آن ۱۰ خطر، شدیدتر و گسترده‌تر شود.بر اساس گزارش ترکیه تودی، تا امروز، کنگره آمریکا هنوز قانون جامع ملی برای حفاظت از داده‌های شخصی تصویب نکرده است، در نتیجه، افراد تقریباً راه قانونی محدودی برای مقابله با جمع‌آوری، تجمیع یا فروش داده‌های خود دارند.



تغییر الگوی مصرف این بار نه از سر انتخاب وقتی گرانی کیسه‌های پلاستیکی به کمک محیط زیست می‌آید!

سوتِ جنگ در گوش جام جهانی

آمریکا به عنوان کشور متجاوز بود، افتاد. از همان لحظه، فوتبال دیگر صرفاً مسابقه‌ای ۹۰ دقیقه‌ای نبوده و نیست؛ بلکه به موضوعی برای گمانه‌زنی‌های سیاسی و رسانه‌ای بدل شده است. در هفته‌های اخیر پیشناد شد دیدارهای ایران در کشوری دیگر برگزار شود؛ نام مزیک‌به عنوان گزینه‌ای جایگزین مطرح شد، گویی می‌توان با جابه‌جایی جغرافیا، بار تنش را سبک‌تر کرد. در همان ایام، اظهارنظرهایی از سوی دوآلد تراپ منتشر شد که نسبت به حضور ایرانیان در آمریکا ابراز تردید می‌کرد؛ سخنانی که فضای ابهام را تشدید کرد. سپس خبرهایی غیررسمی درباره احتمال حضور ایتالیا به جای ایران دهان‌به‌دهان چرخید؛ پیشنهادی که بنا بر گزارش‌ها، با پاسخ منفی مواجه شد. کمی بعد، موضع‌گیری‌ها تغییر کرد و اعلام شد که از نظر میزبان، مانعی برای حضور ایران وجود ندارد. در همین میان، جانی اینفانتینو بار دیگر بر نقش فوتبال به عنوان پلی برای ارتباط ملت‌ها تأکید کرد و از ضرورت اتحاد در سایه ورزش سخن گفت؛ تأکیدی که در سایه تحولات سیاسی، معنایی دوگانه می‌یابد.

این رفت‌وآمد مواضع، بیش از آن‌که به جدول مسابقات مربوط باشد، نشان‌دهنده است فوتبال تاچه اندازه در معرض جریان‌های بیرونی قرار دارد. گویی زمینه مسابقه به صفحه‌ای شبیه شده است که در حرکت هر مهره‌اش، بازتابی فراتر از یک پاس یا یک گل دارد.

وقتی نمایندگان روسیه و اوکراین را برای عکس یادگاری دعوت نکردند

در کنار پرونده عجیب حضور ایران در جام جهانی ۲۰۲۶ به میزبانی آمریکا یک مساله کلان‌تر نیز چند سالی است که رویه دوگانه‌تاش را به همه نشان داده است. در حالی که آمریکا تنها سه ماه قبل از آغاز جام جهانی با تجاوز نظامی به خاک ایران مرتکب جنایات‌هایی همچون کشتار میثاب و لآمرد شد و پس از آن نیز از برگ تیزبانی خود برای تهدید ایران استفاده می‌کند و هیچ اختطاری دریافت نمی‌کند که روسیه تنها چند روز پس از آغاز مسابقات نظامی در اوکراین از همه تورنمنت‌های رسمی فدراسیون جهانی فوتبال حذف شد.

رژیم صهیونیستی در سه سال گذشته با ارتکاب نسل‌کشی در غزه و محکومیت به جنایت علیه بشر از هیچ میدان ورزشی حذف نشد و اینفانتینو سعی کرد حتی با تدارک قاب‌هایی همچون دست دادن روسای فدراسیون فوتبال فلسطین رژیم اسرائیل یک نقش توجیه‌گرانه برای این جنایت و بازاری کند اما در پرونده جنگ اوکراین که یک مساله حیثیتی برای غرب به حساب می‌آمد مسیر دیگری را طی کرد.

مهمترین غایبان جام جهانی ۲۰۲۶

در چنین جهانی، دیگر دشوار است فوتبال را صرفاً بازی دانست. چمن همچنان سبز است، سکو‌ها همچنان فریاد می‌کنند و توب همچنان می‌چرخد؛ اما هیچ یک در خلأ رخ نمی‌دهد. شاید فرفراغچه، آن عکس نیمه‌تمام، جدول‌های پیرامون حضور ایران و اتحاد محاسبه‌گرانه تراپ و اینفانتینو، فصل‌های مختلف یک داستان باشند: داستان جهانی که در آن، فوتبال نه بیرون از سیاست، است؛ در متن آن بازی می‌شود.

در جهانی که جنگ مثل سیل از مرزها و قوانین عبور می‌کند، چیز زیادی بیرون از حوزه نفوذش نمی‌ماند؛ نه اقتصاد، نه فرهنگ، نه زندگی روزمره. فوتبال و جام جهانی هم از این قاعده مستثنا نیستند و در کنار همه امور دیگر این جهان، زیر سایه همان جنگی قرار می‌گیرند که امروز علیه ایران و حاکمیت آن جریان دارد.

بزرگترین رویداد فوتبالی جهان تا کمتر از ۴۰ روز دیگر در خاک آمریکا آغاز می‌شود و هنوز گمانه‌های زیادی در مورد برنامه‌های غیرورزشی واشنگتن برای این تورنمنت وجود دارد. همه از احتمالات سخن می‌گویند اما فقط یک چیز حتمی است و آن هم این است که “زُهرَا غلامی”، الهام زاتری”، “ریاب دهنشتی”، “سکینه شعبانی”، “زُهرَا اسدی‌نژاد”، “علما احمدی‌زاده”، “معصومه منفرد”، “سیاوش شهبازی”، “آلیا حاتمى”، “جعفر حاتمى”، “عابدین فریب‌دوست”، “حسین ابراهیمی”، “محمد نجفی”، “رحمان منصورى”، “سیداصغر موسوی”، “آویدز پیشا”، “علیرضا عباسی”، “فرهاد نجفی”، “میچکندام از مسابقات این جام را نمایش خواهند کرد. تمامی آنها در روز نهم اسفند ۱۴۰۴ و بر اثر اصابت بمبی که برنده “جایزه صلح فیفا” دستور شلیکشان را داده بود در سالن ورزشی لآمرده به شهادت رسیدند.

مناقصه عمومی یک مرحله ای

اداره کل کمیته امداد امام خمینی(ره) استان گیلان

کمیته امداد امام خمینی(ره) استان گیلان، در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای خرید

خدمات عمومی، آبدارخانه و نظافت کامل را برای ادارات تابعه استان به تعداد ۲۲ نفر برگزار

نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند با ذکر شماره فراخوان ۰۰۰۰۰۰۰۰۳۲۳۰۰۰۵ در خواست خود را

از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، از روز یکشنبه ۱۳ اردیبهشت ماه ارسال نمایند.

آخرین مهلت شرکت در این مناقصه تا روز شنبه ۱۹ اردیبهشت ماه سالجاری می باشد.

مستقیماً به تقویت زنجیره خدمات حیاتی کشور کمک می‌کند.

مدیریت مصرف برق در آستانه افزایش دما

در حوزه انرژی برق نیز با توجه به روند افزایشی دما و رشد مصرف سیستم‌های سرمایشی، مدیریت مصرف خانگی و اداری اهمیت مضاعفی پیدا کرده است. تجربه دوره‌های اوج مصرف نشان می‌دهد که حتی تغییرات جزئی در الگوی مصرف می‌تواند تأثیر قابل توجهی بر پایداری شبکه برق داشته باشد. خاموش کردن تجهیزات غیر ضروری، تنظیم دمای وسایل سرمایشی در سطح استاندارد، استفاده بهینه از وسایل برقی در ساعات غیرپیک و اجتناب از مصرف هم‌زمان دستگاه‌های بر مصرف، از جمله اقداماتی است که در قالب “مدیریت مصرف هوشمند” تعریف می‌شود. این اقدامات در سطح خرد، در مجموع منجر به کاهش فشار بر شبکه و افزایش پایداری تأمین برق در سطح کلان می‌گردد.

کاهش مصرف پلاستیکی؛ گامی کوچک برای پایداری بزرگ

در کنار این موارد، الگوی مصرف در حوزه کالاهای روزمره نیز اهمیت پیدا می‌کند. در هفته‌های اخیر و در پی آسیب به بخشی از تأسیسات پتروشیمی، تأمین برخی اقلام وابسته به مشتقات نفتی از جمله پلاستیک با محدودیت‌هایی همراه شده است؛ موضوعی که نشان می‌دهد زنجیره انرژی تنها به سوخت و برق محدود نمی‌شود، بلکه طیف وسیعی از کالاهای مصرفی‌نی‌تواند به کاهش فشار بر این زنجیره کمک کند. هم‌راه داشتن لیوان یا ظروف پلاستیکی در خریدهای روزمره و پرهیز از مصرف ظروف یک‌بارمصرف به‌ویژه در تجمعات میدانی می‌تواند به کاهش فشار بر این زنجیره کمک کند. هم‌راه داشتن لیوان یا ظروف شخصی، هرچند اقدامی ساده به نظر می‌رسد، اما در مقیاس گسترده می‌تواند بخشی از مصرف غیر ضروری مواد اولیه را کاهش دهد.

این تغییرات کوچک در سبک زندگی، در مجموع به معنای کاهش تقاضا برای محصولاتی است که تولید آن‌ها وابسته به زیرساخت‌های انرژی و پتروشیمی است؛ زیرساخت‌هایی که در شرایط خاص، حفظ پایداری آن‌ها اهمیتی دوچندان پیدا می‌کند.

پوش‌های ملی و نقش مشارکت اجتماعی

بر این اساس، وی با اشاره به امکان گسترش مفهوم “جانفدایی” از عرصه‌های دفاعی به حوزه‌های خدماتی و زیست روزمره، بر این نکته تأکید کرده است که مشارکت مردمی در قالب اصلاح الگوی مصرف انرژی، می‌تواند مصداقی از همراهی ملی و نوعی “جانفدایی اجتماعی” برای کشور باشد. در چنین نگاه‌ی، اصلاح الگوی مصرف تنها یک سیاست اجرایی محدود به نهاد‌های دولتی نیست، بلکه به یک مشارکت ملی فراگیر در جهت حفظ منافع جمعی، تقویت تولید و صیانت از معیشت عمومی تبدیل می‌شود. این رویکرد، مدیریت انرژی را از سطح صرفاً نهادی به سطح اجتماعی ارتقا داده و آن را به یک مسئولیت مشترک میان دولت و مردم بدل می‌سازد؛ مسئولیتی که در شرایط خاص، می‌تواند به‌طور مستقیم بر افزایش تاب‌آوری اقتصادی و پایداری خدمات عمومی اثرگذار باشد.

برنامه جدید دولت برای بازار خودرو/یک مصوبه جدید برای خودروهای وارداتی

شده و مابقی نیز در مراحل بعدی عرضه می‌شود. همچنین برای تأمین قطعات وارداتی مورد نیاز خودرو، در هماهنگی با بانک مرکزی، هیچ ممنوعیتی برای واردات وجود ندارد و تأمین ارز در حال انجام است. وی با اشاره به وضعیت خودروهای دیو شده در گمرکات افزود: در بازه زمانی کوتاه، تعدادی از خودروهای که اکنون در گمرکات کشور قرار دارند، توسط واردکنندگان ترخیص و تحویل مردم خواهد شد.

زارعی با اشاره به برخی نوسانات اخیر بازار تصریح کرد: التهابی در بازار شکل گرفته که این التهاب، ناشی از دامن زدن فرآیندهای به مسائلی در پشت پرده است و نوعی سودجویی در این اقدام خواهد شد. برنامه سوم نیز افزایش واردات خودرو است. سخنگوی وزارت صمت با اشاره به تأمین مواد اولیه قطعه‌سازان اظهار کرد: تاکنون ۱۶۰ هزار تن ورق در حوزه قطعات خودرو عرضه شده که ۷۰ هزار تن آن توسط متقاضیان خریداری

خیر

سخنکوی معاونت رفاه وزارت تعاون :

افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی اعتبار کالابرگ گمانه‌زنی است

سخنکوی معاونت رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون،کار و رفاه اجتماعی درباره خبر افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی اعتبار کالابرگ گفت: بررسی افزایش مبلغ کالابرگ در کمیسیون‌های تخصصی دولت در دست اجراست و تا قبل از مصوبه مراجع ذریبط،سایر موارد مطروحه در این زمینه در حد گمانه‌زنی و پیش‌بینی است. ایمان زنگنه در گفت وگو با ایسنا، با تشریح سناریوهای افزایش اعتبار کالابرگ درباره خبر افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی اعتبار کالابرگ،گفت: در حال حاضر بررسی جهت تصمیم‌گیری در کمیسیون‌های تخصصی دولت در دست اجراست و تا قبل از مصوبه مراجع ذریبط، سایر موارد مطروحه در این زمینه در حد گمانه و پیش‌بینی است. افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی مبلغ کالابرگ می‌تواند به عنوان یک پیشنهاد مطرح باشد ولی الزاما به این معنا نیست که حتما بایدکالابرگ ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش داده شود. وی ادامه داد: تغییر اعتبار طرح کالابرگ مستندا بر اساس مصوبه هیات وزیران و محمل قانونی است و مطابق «این نامه تضمین امنیت غذایی و بهبود معیشت مردم» این اختیار به کارگروه ماده ۱۳ داده شده که بر اساس ماده ۳ درباره میزان افزایش اعتبار کالابرگ متناسب با میزان افزایش مبلغ کالا‌های مشمول اعتبار تصمیم‌گیری کند. افزایش هزینه ناشی از تغییر قیمت اقلام سبد کالای موضوع این آئین نامه به صورت فصلی ارزیابی و از محل منابع موجود در حساب پشتیبان از طریق افزایش اعتبار کالا برگ جبران خواهد شد.زنگنه افزود: در واقع سبد اقلام مشمول طرح در دوره‌های فصلی ارزیابی و گزارشش از میزان تغییرات قیمتی تهیه می‌شود و بر این مبنا امکان قانونی وجود دارد که متناسب با افزایش قیمت سبد کالا، میزان اعتبار نیز افزایش یابد ولی با وجود میوز قانونی،محدودیت‌های بودجه‌ای دولت را هم باید درنظر بگیریم.

آخرین وضعیت بررسی پیشنهادات وزارت تعاون در خصوص افزایش اعتبار کالابرگ

سخنکوی معاونت رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون درباره آخرین وضعیت بررسی پیشنهادات وزارت تعاون در خصوص افزایش اعتبار کالابرگ گفت: با توجه به رشد هزینه سبد اقلام اساسی، وزارت رفاه پیشنهادش را تدوین و به ستاد تنظیم بازار ارسال کرده است. اکنون این پیشنهادات در کمیسیون‌های تخصصی دولت در حال بررسی است و مقرر است بنا به اقتضانات بودجه‌ای و منابع دولت، درباره مبلغش تصمیم‌گیری شود.وی ادامه داد: در این مرحله چرا صحبتی از مبلغ تک‌ردیم چون چند سناریو مطرح است و آقای اندایش – معاون اقتصادی وزیر تعاون نیز این سناریوها را قبلا تشریح کرده است. سناریوی اول یک سبد ۳۲۸۶ کیلو کالری است که پیش از این توضیح داده شده است. سناریوی دوم سبد ۲۱۰۰ کالری روزانه بود که شامل اقلام یازده گانه کالابرگی است و در نهایت بر اساس نرخ ارز تالار دوم که مختص نهاده‌های کشاورزی و کالا‌های اساسی است،مدنظر قرار گرفته است؛ یعنی زمانی که ارز ترجیحی حذف شد آن ارزی که در تالار دوم مشمول این کالاها بود و دقیقا رقم ۱۱۲ هزار تومانی بود که بعدا به ۱۳۹ هزار تومان افزایش پیدا کرد. **پیش‌بینی وضعیت منابع طرح توسط سازمان برنامه و بودجه**
زنگنه گفت: در حال حاضر دولت است که در این خصوص باید تصمیم بگیرد و آن طرف سازمان برنامه و بودجه باید وضعیت منابع این طرح را پیش‌بینی کند و ببیند با چه عده و نسبت و استراژی‌ی این افزایش قرار است انجام‌گیری. با اشاره به اختصاص ۹۹۶ ممت در بودجه ۱۴۰۵ برای اجرای کالابرگ در سال جاری افزود:اگر بتوانیم غیر از این اعتبار،منابع اضافه تزریق شود، منطق این است که نرخ ارز اکنون چه میزان افزایش یافته است و مابه ازای این افزایش با افزایش زمانی که یک میلیون تومان درنظر گرفته شده بود چه مقدار است؟زنگنه تصریح کرد: قطعا کارگروه های تخصصی دولت این مساله را بررسی می کنند. طبق گفته وزیر کار، رئیس جمهور به تغییرات نرخ ارز اشاره کردند و دستور دادند که تغییرات نرخ ارز هم مبنا قرار بگیرد، یعنی مبلغی که قرار است بازنگری شود نگاهش به تغییرات نرخ ارز هم باشد، یعنی آن چیزی که فلسفه موضوع تخصصی اعتبار بود و قرار بود ما به ازای تفاوت تالار اول و دوم و نرخ ارز ترجیحی کالا‌های اساسی و نرخ ارز بازار آزاد به جای وارد کننده به انتهای زنجیره یعنی مردم تعلق بگیرد.سخنکوی معاونت رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون،کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه در شرایط فعلی محدودیت منابع و اقتضای شرایط اقتصادی کشور درنظر گرفته خواهد شد.افزود:اکنون وضعیت کشور جنگی است و پایداری اقتصاد اولویت دولت است و وزارت تعاون تلاش این است که با همکاری وزارت صمت و جهاد کشاورزی طرح به همان شکلی که در جنگ رمضان ازدحام مراجعات و پدیده کمبود سازمان یافته اقلام اساسی و کالا‌های کالابرگی را دانشمند و پایداری شبکه فروش حفظ شد،ادامه یابد. به گفته وی در ابتدای اجرای طرح کالابرگ تعداد فروشگاه‌های طرف قرارداد ۶۴۲ هزار فروشگاه بود که اکنون به بیش از ۶۲۰ هزار فروشگاه ساده است و علیرغم حملاتی که به زیرساختها صورت گرفت با گزارش قطعی سامانه مواجه نبودیم و مردم امکان استفاده از اعتبار کالابرگ را داشتند.

۱۷ استان درگیر کم بارشی،

۱۴ استان در شرایط ترسالی

تهران و هرمزگان رکورددار کم‌بارشی و پربارش

بر اساس داده‌های سازمان هواشناسی، ۱۷ استان از ابتدای سال ۳۷ با کم‌بارشی مواجه هستند که در این میان تهران با کاهش آبی در صدی نسبت به میانگین بلندمدت بدترین وضعیت را دارد. بر اساس داده‌های سازمان هواشناسی طی هفت روز گذشته منتهی به ۷ اردیبهشت‌ماه، ۵.۲ میلیمتر بارش در این بازه زمانی دریافت شده که این میزان در بلندمدت ۵.۸ میلیمتر است بنابراین ۱۰.۷ درصد بارش کمتری در این بازه زمانی دریافت شده است. از ابتدای ماه جاری منتهی به ۷ اردیبهشت‌ماه در کشور به‌طور میانگین ۵.۲ میلیمتر بارش ثبت شده، در حالی که میزان آن در بلندمدت ۶.۱ میلیمتر است. در نتیجه ۱۵.۷ درصد با کاهش بارش نسبت به بلند مدت روبرو بوده‌ایم.از ابتدای فصل جاری ۷ اردیبهشت‌ماه به‌طور میانگین ۵۸.۸ میلیمتر بارش در کشور دریافت شده که نسبت به میانگین بلندمدت ۴۲.۴ میلیمتری بارش در بلندمدت، ۳۸.۶ درصد افزایش بارندگی را نشان می‌دهد.از ابتدای سال جاری تا ۷ اردیبهشت‌ماه به‌طور میانگین ۲۱۳.۳ میلیمتر بارش در کشور ثبت شده که نسبت به میانگین بلند مدت(۲۰۴.۳ میلیمتر) با افزایش ۴.۴ درصدی بارش روبرو هستیم.

تهران و هرمزگان رکورددار کم‌بارشی و پربارش
کشور
جدول اطلاعات پهنه‌ای بارش استان‌ها از ابتدای سال آبی جاری (اول مهرماه سال گذشته) نشان می‌دهد ۱۷ استان با کم‌بارشی مواجه هستند که در این میان تهران با کاهش ۳۷ درصدی نسبت به میانگین بلندمدت بدترین وضعیت را دارد. این استان از ابتدای سال آبی جاری به‌طور متوسط ۱۴۳.۱ میلیمتر بارش دریافت کرده است. در حالیست که میانگین بلندمدت آن ۲۲۷.۱ میلیمتر است. ۱۴ استان نیز در شرایط ترسالی قرار دارند. استان هرمزگان طی سال آبی جاری به‌طور میانگین ۷۸.۴ میلیمتر بیشتر از بلندمدت بارش داشته است و در حالی که میانگین بارش این استان در بلندمدت ۱۵۹ میلیمتر است اما در سال جاری ۲۸۳.۶ میلیمتر بارش دریافت کرده است.

به گزارش ایسنا شروع سال آبی در ایران از ابتدای پائیز است. به این ترتیب یک سال آبی در ایران از ۱ مهرماه شروع می‌شود و تا ۳ شهریور سال بعد ادامه می‌یابد.

تغییر الگوی مصرف این بار نه از سر انتخاب

وقتی گرانی کیسه های پلاستیکی به کمک محیط زیست می آید!



این روزها شاهد افزایش قابل‌توجه قیمت کیسه‌ها و ظروف پلاستیکی در بازار و همچنین محدودیت استفاده از کیسه در برخی از صنوف هستیم این امر هر چند موجب تغییر تدریجی الگوی خرید شهروندان خواهد شد، اما باید دید تولید این محصولات دچار تغییراتی شده یا خیر؟ که رئیس اتحادیه سازندگان پلاستیک پاسخ داد: افزایش قیمت‌ها ناشی از عدم مدیریت صحیح عرضه مواد پلیمری در بورس کالا و ایجاد تقاضای کاذب در بازار است، نه تولید.

بررسی‌های میدانی از ناوایی‌ها و فروشگاه‌های عرضه محصولات پلاستیکی در سطح شهر، از بروز تغییراتی در قیمت و نحوه عرضه این اقلام در هفته‌های اخیر حکایت دارد؛ تغییراتی که به صورت تدریجی اما ملموس در حال نمایان شدن در بازار مصرف است.

افزایش چند برابری قیمت کیسه در ناوایی‌ها

به گزارش ایسنا، مشاهدات نشان می‌دهد قیمت کیسه‌های پلاستیکی در برخی ناوایی‌ها نسبت به گذشته با افزایش قابل توجهی همراه شده، این در حالی است که تا پیش از این، کیسه‌ها با قیمت حدود ۱۰۰۰ تا ۲۰۰۰ تومان عرضه می‌شد، اما اکنون در برخی واحدها قیمت آن به دانه‌ای ۸۰۰۰ تومان رسیده است.

در برخی ناوایی‌ها نیز استفاده از کیسه با محدودیت همراه شده و از مشتریان درخواست می‌شود برای دریافت نان، کیسه همراه داشته باشند یا از تعداد کمتری کیسه استفاده کنند.

افزایش قیمت و محدودیت در فروش ظروف یکبار مصرف

بررسی فروشگاه‌های عرضه ظروف یکبار مصرف نیز نشان می‌دهد قیمت برخی اقلام برصرف، به‌ویژه ظروف پلاستیکی مورد استفاده در مراسم و نذری، با افزایش مواجه شده است. به‌طور مشخص، قیمت برخی از این ظروف که پیش‌تر در حدود ۱۰ هزار تومان بود، اکنون به حدود ۱۵ هزار تومان رسیده است.

همچنین در برخی فروشگاه‌ها، محدودیت‌هایی در تعداد

تغییر الگوی مصرف این بار نه از سر انتخاب

برخی از مواد پلیمری تولید داشته باشند، نیاز بازار داخلی تامین خواهد شد؛ چراکه پیش از این، حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد برخی مواد به صادرات اختصاص داشت. در چنین شرایطی، با مدیریت صحیح، امکان تنظیم بازار و کاهش التهاب وجود دارد.

مشهدی‌زاده تاکید کرد: افزایش قیمت پلاستیک تنها محدود به ناوایی‌ها نیست و بر صنایع مختلف از جمله صنایع غذایی، خودروسازی و بسته‌بندی تاثیر می‌گذارد، چراکه این مواد جزو ملزومات اصلی بسیاری از تولیدات هستند. افزایش قیمت و محدودیت در عرضه کیسه‌ها و ظروف پلاستیکی در قهتل‌های اخیر، اگرچه در نگاه نخست به‌عنوان یک چالش در سبد مصرف خانوار قابل ارزیابی است، اما از زاویه‌ای دیگر، بار دیگر توجه‌ها را به یکی از مباحث دیرینه حوزه محیط‌زیست جلب کرده است؛ کاهش مصرف پلاستیک و حرکت به‌سوی جایگزین‌های پایدار.

مسئله‌ای قدیمی؛ راهکاری که جدی گرفته نشد

طی سال‌های گذشته، کارشناسان محیط‌زیست و نهادهای مسئول بارها نسبت به تبعات مصرف گسترده پلاستیک هشدار داده‌اند. کیسه‌های پلاستیکی سبک و ظروف یکبار مصرف، به‌دلیل زمان تجزیه طولانی (گاه تا چند صد سال)، سهم قابل‌توجهی در آلودگی خاک و منابع آبی دارند. در همین راستا، سیاست‌هایی نظیر ترویج استفاده از کیسه‌های

پارچه‌ای و محدودسازی مصرف پلاستیک در دستور کار قرار گرفت، اما اجرای این سیاست‌ها عمداً به فرهنگ‌سازی تدریجی و مشارکت داوطلبانه شهروندان وابسته بود. **کاهش مصرف؛ این بار نه از سر انتخاب**

در شرایط فعلی، افزایش قیمت و محدودیت در دسترسی به اقلام پلاستیکی، عملاً به کاهش مصرف این محصولات در برخی بخش‌ها منجر شده است. مشاهدات میدانی نشان می‌دهد که بخشی از شهروندان به استفاده از کیسه‌های پارچه‌ای یا چندبار مصرف روی آورده‌اند و در برخی موارد نیز مصرف ظروف یکبار مصرف کاهش یافته است.

این در حالی است که در گذشته، چنین تغییر رفتاری عمدتاً نیازمند اقناع، آموزش و صرف زمان برای تغییر الگوهای مصرف بود؛ اما اکنون بخشی از این روند، به‌واسطه شرایط بازار و محدودیت‌های موجود، با سرعت بیشتری در حال وقوع است.

هم راستایی ناخواسته با اهداف محیط‌زیستی

کارشناسان معتقدند هرچند محدودیت‌های فعلی با هدف‌گذاری زیست‌محیطی ایجاد نشده، اما می‌تواند به‌صورت غیرمستقیم در راستای کاهش مصرف پلاستیک و کاهش فشار بر محیط‌زیست مؤثر باشد. به بیان دیگر، آنچه پیش‌تر به‌عنوان یک «انتخاب آگاهانه» و مبتنی بر فرهنگ‌سازی دنبال می‌شد، اکنون در برخی حوزه‌ها به «کاهش اجباری» تبدیل شده است. در چنین شرایطی، برخی تولیدگران با این باورند که می‌توان از وضعیت موجود به‌عنوان فرصتی برای تثبیت الگوهای مصرف پایدار استفاده کرد؛ به‌گونه‌ای که با تقویت زیرساخت‌ها و تداوم اطلاع‌رسانی، تغییرات ایجادشده صرفاً موقتی نبوده و به بخشی از رفتار مصرفی جامعه تبدیل شود. در مجموع، تحولات اخیر در بازار محصولات پلاستیکی، علاوه بر آثار اقتصادی، بار دیگر ضرورت بازنگری را الگوهای مصرف و توجه به پیامدهای زیست‌محیطی را برجسته کرده است؛ مسئله‌ای که سال‌ها مورد تاکید بوده و اکنون در قالبی متفاوت، بار دیگر در کانون توجه قرار گرفته است.

بازنگری رقم کالابرگ، الزامی برای حفظ قدرت خرید مردم

اقلام آن (مثل نان، ماکارونی، میوه و سبزیجات) چندان وابسته به نرخ ارز نیستند اما در ماه‌های به‌شدت افزایش قیمت داشته‌اند.این سناریو بیشترین نزدیکی را به الگوی مصرف واقعی مردم دارد، اما از آنجا که اثر جهش قیمتی این گروه‌ها بالاست، می‌تواند بار مالی سهم‌برای دولت ایجاد کند و احتمالاً با محدودیت‌های بودجه‌ای همخوانی ندارد.

سناریوی دوم: تکبیه بر سبد ۱۱ قلم اولیه

گزینه محافظه‌کارانه با تمرکز بر کالا‌های اساسی مشمول پارانه. در سناریوی دوم، مبنای محاسبه افزایش رقم کالابرگ همان ۱۱ قلم اولیه است که طرح با آن آغاز شد شامل برنج، روغن، ماکارونی، حبوبات، قند و شکر، شیر، ماست، پنیر، گوشت قرمز و انواع گوشت سفید. در این مدل، خیرری از میوه، صیفی‌جات و اقلام مکمل نیست.این سناریو از نظر محاسبایی ساده‌تر از نظر هزینه‌ای محدودتر است، اما ضعف اصلی آن این است که با سبد واقعی خانوار فاصله دارد و ممکن است نتواند فشار تورمی ماه‌های اخیر را به‌درستی جبران کند.

سناریوی سوم: افزایش حداقل ۲۵ درصدی براساس مابه‌التفاوت نرخ ارز

در سناریوی سوم، مبنای افزایش کالابرگ تفاوت نرخ ارز پس از حذف نرخ ۲۸۵۰۰ است. مسیر تغییر نرخ ارز چنین بوده است که پیش از دی‌ماه، بخشی از کالا‌ها از ۲۸۵۰۰ دریافت می‌کردند و گروهی دیگر با ارز تالار اول حدود ۷۰ هزار تومان تأمین می‌شدند.پس از اجرای کالابرگ، تمامی کالا‌های اساسی به تالار دوم منتقل شدند. نتیجه آن افزایش نرخ ارز تا حدود ۱۱۲ هزار تومان افزایش یافت.

نرخ ارز اساسی حدود ۱۴۰ هزار تومان

بر مبنای این اعداد، حداقل ۲۵ درصد مابه‌التفاوت باید در رقم کالابرگ جبران شود. این سناریو واقع‌گرایانه‌ترین گزینه از نظر منبع تأمین مالی است، زیرا از ابتدا نیز همین مابه‌التفاوت منبع اصلی تأمین اعتبار کالابرگ بوده است.

ضعف سناریوی سوم؛ تورم خوراکی فراتر از تورم ارزی بودن

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه

موسسه اطبا بنیان گستر کیل

به شماره ثبت ۲۰۰۲

بدینوسیله از کلیه اعضا محترم و یا نمایندگان قانونی آنها دعوت می نمایم در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه که در روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۵/۲/۳۱ ساعت ۱۲:۰۰ ظهر در محل لابی طبقه همکف مجتمع پزشکان اطبا واقع در رشت، بل بوسار- به سمت میدان قلی پور مجتمع پزشکان اطبا برگزار می گردد شرکت فرمایند.

دستور جلسه :

۱)قرائت عملکرد هیات مدیره

۲)انتخابات اعضا هیات مدیره

۳)انتخاب بازرس

۴) سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عادی می باشد.

هیات مدیره مجتمع پزشکان اطبا

سیاسی ، فرهنگی ، اجتماعی و ورزشی

استان ها

انسجام و همدلی، راهبرد اصلی رسانه‌ها

در شرایط جنگی کشور است



رئیس شورای اطلاع‌رسانی استان قزوین گفت:به دلیل اهمیت منافع ملی و حفظ مرز و بوم کشور، هرگونه گفتار و رفتار رسانه‌ای باید در جهت تقویت همبستگی ملی، امیدآفرینی و مقابله با جنگ روانی دشمن باشد.شهرام احمدپور در نشست هم‌اندیشی فعالان رسانه‌ای استان قزوین با اشاره به ظرفیت قابل توجه رسانه‌های استان افزود: « با وجود ظرفیت‌های محدود جمعیتی، سطح سواد، تسلط و توانمندی خبرنگاران این استان قابل توجه است و باید بیش از پیش تقویت شود.

وی با تأکید بر اهمیت تنوع نگاه در رسانه‌ها خاطر نشان کرد: وجود دیدگاه‌های مختلف، لازمه پویایی فضای رسانه‌ای است، اما در شرایط کنونی کشور باید از دوقطبی‌سازی و تقابل‌های غیرسازنده پرهیز کرد. وی ادامه داد: تجربه‌های گذشته نشان داده است که وحدت و همراهی مردم، مهم‌ترین عامل عبور از بحران‌هاست و رسانه‌ها در این مسیر نقش کلیدی در مدیریت افکار عمومی و امیدآفرینی دارند.احمدپور با اشاره به جنگ ترکیبی و جنگ روانی دشمن خاطر نشان کرد: امروز دشمن بیش از هر زمان دیگر بر ایجاد ناامیدی و التهاب در جامعه تمرکز کرده و رسانه‌ها باید با تولید محتوای دقیق، هوشمندانه و مسئولانه، این فضا را مدیریت کنند.معاون امور فرهنگی و رسانه‌ای اداره‌کل فرهنگ و ارشاد اسلامی قزوین هم با تقدیر از تلاش خبرنگاران در شرایط اخیر کشور، از برگزاری رویداد رسانه‌ای «جنگ رمضان» و تجلیل از فعالان این عرصه در روز خبرنگار خبر داد.شهریار پرهیزکاری افزود: خبرنگاران و فعالان رسانه‌ای در این ایام با حضور مسئولانه و مؤثر در میدان اطلاع‌رسانی، نقش مهمی در مدیریت فضای خبری و تقویت همدلی ایفا کردند.وی با اشاره به شرایط کنونی کشور افزود:

امروز بیش از هر زمان دیگری نیازمند دوستی، همبستگی، رافت و همدلی در جامعه هستیم و رسانه‌ها می‌توانند در تقویت این فضا نقش‌آفرینی مؤثری داشته باشند.پرهیزکاری از برنامه‌ریزی برای اجرای برنامه‌های متنوع رسانه‌ای در سال جاری خبر داد و گفت: هماهنگی با رسانه‌ها حمایت کند . محمد حسن ارداقیان افزود : موضوع حمایت از رسانه‌ها به دستگاه‌های اجرایی استان نیز ابلاغ می‌ شود.

حمایت از رسانه وظیفه حاکمیت و دولت است
مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل استانداردی قزوین هم در ادامه این نشست با بیان این مطلب که در مورد معیشت خبرنگاران دغدغه داریم گفت : وظیفه حاکمیت و دولت است که به صورت شرافتمندانه و محترمانه از رسانه‌ها حمایت کند . محمد حسن ارداقیان افزود : موضوع حمایت از رسانه‌ها به دستگاه‌های اجرایی استان نیز ابلاغ می‌ شود.

قزوین – خبر نگار نسیم

هوشمندسازی ۳۳۰ موتورخانه در مازندران

/ صرفه جویی ۸۲ میلیارد تومانی با نصب

سامانه‌های کنترل هوشمند



رئیس بیهیسه‌سازی مصرف انرژی و کربن شرکت گاز مازندران از نصب ۱۳۴ دستگاه هوشمند جدید بر موتورخانه‌های مدارس و ادارات استان خبر داد و گفت: با احتساب تجهیزات خریداری شده توسط دستگاه‌های اجرایی، هم اینک ۳۳۰ موتورخانه تحت باط و کنترل هوشمند قرار دارد و برنامه اعمال نصب ۳۰۰ دستگاه دیگر است.مهندس اسکندری در جلسه کارگروه مدیریت انرژی و کربن استان اعلام کرد: پس از سالها توقف پروژه هوشمندسازی مصوب شورای اقتصاد، با پیگیری‌های انجام شده، این طرح مجددا فعال شد و موفق شدیم ۱۳۴ دستگاه سامانه هوشمند کنترل موتورخانه را با اعتبار ۸۲ میلیارد تومان در مدارس و ادارات نصب کنیم.وی افزود: در مجموع با احتساب دستگاه‌هایی که نظیر اوقاف و بانک ملی خودشان خریداری کرده‌اند، اکنون ۳۳۰موتورخانه در استان تحت پایش هوشمند قرار دارند. برنامه اعمال نیز افزایش این تعداد به ۶۳۰ دستگاه است.اسکندری با اشاره به مزایای این طرح تصریح کرد: هوشمندسازی موتورخانه‌ها علاوه بر کاهش چشمگیر مصرف سوخت، امکان پایش لحظه‌ای و کنترل از راه دور تأسیسات گرمایشی را فراهم می‌کند که گامی مؤثر در مدیریت بحران انرژی زمستان پیش است.

فاز سوم کنارگذر مهرشهر در دست تکمیل / لزوم

مشارکت فعال فرودگاه پیام در تکمیل کنارگذر

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج گفت: فرودگاه پیام به‌عنوان یکی از ذینفعان اصلی پروژه کنارگذر شهید شهبان نصیری (مهرشهر) با شهرداری کرج همکاری نزدیک‌تری داشته باشد.علیرضا رحیمی محمودآبادی به همراه مهدی سلمانی رئیس سازمان عمران و بازآفرینی شهری از عملیات عمرانی کنارگذر شهید شهبان نصیری(کنارگذر مهرشهر) بازدید کرد و اظهار داشت: فاز ۳ کنارگذر مهرشهر به طول ۷۰۰متر با عرض ۳۵ متر از خیابان چمن ۳ تا خیابان شهید برزو خانجانی ادامه و محله گلستان یک مهرشهر را از بن بست خارج می نماید و تعریض خیابان ۳۴۱ نیز در زمره این پروژه قرار دارد.رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج افزود: در راستای توسعه و تکمیل مبرندگی شهید شهبان نصیری(مهرشهر) فاز بعدی عملیاتی آن تا خیابان شهید قربانی و گام بعدی به فرودگاه پیام و در نهایت اتصال این کنارگذر به بلوار پیام(فرزحضرار) خواهد بود.علیرضارحیمی محمودآبادی با اشاره به اهمیت این پروژه اظهار داشت: طبیعتا از ذینفعان اصلی اجرای کنارگذر مهرشهر، علاوه بر شهروندان و کاهش بار ترافیکی بلوار ارم، فرودگاه پیام نیز خواهد بود. از آن‌جا که فرودگاه پیام زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی است، لازم است همکاری و هماهنگی نزدیک‌تری میان این مجموعه و شهرداری کرج برای تسریع در راه‌اندازی و تکمیل پروژه صورت دهد.وی در پایان تأکید کرد: اجرای این طرح نقش مهمی در اتصال رنگین جنوبی شهر کرج و تسهیل تردد از بلوار ارس-جمهوری –سرداران-یادگار امام به مهرشهر، فرودگاه پیام و محور فرزحضرار دارد و می‌تواند به شکل قابل توجهی زمینه‌ساز رونق اقتصادی و توسعه زیرساخت‌های شهری در این محدوده شود.

خبر نگار البرز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابراهیم بهمنی جلالی
لیتوگرافی و چاپ شاخه سبز قم
تلفن تماس: ۰۳۳۸۵۵۰۰۳ - تلفکس: ۰۳۳۸۵۵۰۰۲
آدرس: خیابان شهدا- نبش خیابان پاستور

یکشنبه ۱۳ اردیبهشت ۱۴۰۵
اذان صبح: ۰۴:۳۱-
طلوع آفتاب: ۰۵:۴۷-
اذان ظهر: ۱۲:۰۷-
غروب آفتاب: ۱۸:۲۸-
اذان مغرب: ۱۸:۴۷-
نیمه شب: ۲۳:۲۵-

آفتابی

nasimgilan۷۶@yahoo.com

یکشنبه ۱۳ اردیبهشت ۱۴۰۵ - ۱۵ ذی القعدة ۱۴۴۷ - ۳ ذی الحجه ۲۰۲۶ - شماره ۷۷۳۰

تاکید مقام ارشد پاکستانی بر توقف دائمی جنگ / دوره پساتحریم

ایران می‌تواند درخشان باشد



رئیس کمیته روابط خارجی مجلس سنای پاکستان با تأکید بر اهمیت روابط تهران و اسلام‌آباد برای توسعه و ثبات منطقه، گفت: توقف جنگ و برقراری صلح اولویت پاکستان است و لغو تحریم‌های ایران می‌تواند فرصت بزرگی برای گسترش همکاری‌ها و تأمین منافع مشترک دو کشور باشد. سناتور «آغا شاه زیب درانی» در گفت‌وگو با ایرنا با بیان اینکه ما برای پیشبرد دیپلماسی عزم قوی داریم، تأکید کرد کرد: اولویت و هدف پاکستان توقف جنگ و برقراری صلح در منطقه است. این سیاستمدار عضو حزب مسلم لیگ نواز که اهل ایالت بلوچستان پاکستان است اظهار داشت: ملت و دولت پاکستان با مردم دوست و برادر ایران ابراز همبستگی می‌کنند و از شهادت حضرت آیت‌الله سید علی خامنه‌ای رهبر فقید انقلاب اسلامی عمیقاً متأثر و متأسف هستیم. وی با اشاره به روابط نزدیک تهران و اسلام‌آباد افزود: ایران و پاکستان دو همسایه نزدیک هستند که همواره برای روابط دوجانبه اهمیت ویژه‌ای قائل بوده‌اند و همین موضوع از دلایل اصلی آغاز روند میانجی‌گری از سوی رهبری سیاسی و نظامی پاکستان است.

رئیس کمیته روابط خارجی سنای پاکستان ادامه داد: ما نسبت به چشم‌انداز دیپلماسی و گفت‌وگو بسیار امیدوار هستیم، زیرا جنگ موجب تشدید چالش‌های مشترک از جمله فقر، ناامنی غذایی، تغییرات اقلیمی و بی‌ثباتی در منطقه شده است.

وی گفت: «شهباز شریف» نخست‌وزیر پاکستان و فیلد مارشال «عاصم منیر» تلاش‌های صادقانه‌ای برای کمک به حل وضعیت کنونی انجام می‌دهند و معتقدم در نهایت، نتیجه این روند به سود همه طرف‌ها خواهد بود. سناتور درانی همچنین بر ضرورت تقویت همکاری‌های دوجانبه در حوزه‌های تجاری، فرهنگی، پارلمانی و گردشگری تأکید کرد و افزود:

یک دک دیپلمات پیشین :

بزرگ ترین اشتباه استراتژیک آمریکا مقایسه ایران با ونزوئلا، عراق و لیبی بود

استراتژیستک این بود که ایران را با ونزوئلا، عراق یا لیبی مقایسه کرد. ایران از نظر شرایط جغرافیایی، موقعیت و توانایی، شرایطی دارد که اگر ورود نظامی صورت گیرد، گورستان سربازان آمریکایی را باید در جای‌جای کشورمان مشاهده کنند و قطعاً زمان طولانی را از دشمن خواهد گرفت. شکنندگی به‌مراتب برای دشمن بیشتر از آن چیزی است که برای کشور ما اتفاق می‌افتد. امیدواریم که آمریکا سر عقل بیاید و پیشنهادهای ایران را که به نظر من منطقی است، بپذیرد.

انضاری گفت: قطعاً صلح می‌تواند به نفع مردم ایران باشد و خسارت کمتری را برای کشور و مردم به‌وجود بیاورد، ولی اگر بخواهد گستاخی و زاده‌خواهی خود را ادامه بدهد، به‌طور قطع و یقین بازنده این نبرد، آمریکا و اسرائیل خواهند بود.وی تأکید کرد: قطعاً اسرائیل در حمله آینده از روی زمین محو خواهد شد و آمریکا و آقای ترامپ هم ضربه‌ای را خواهند خورد که آن هم‌ومنی ابرقدرتی‌شان به‌طور قطع و یقین در دنیا شکسته خواهد شد. با شکست آمریکا در این جنگ، ما توجه به امکان مخالفت‌ها و اختلافاتی در درون آمریکا در ایالت‌های مختلف وجود دارد، حتی احتمال این را می‌توانیم به‌صورت جدی مطرح کرد که بحث فروپاشی خود آمریکا هم در درازمدت می‌تواند جزو نکاتی باشد که اگر ورود به این جنگ پیدا کند، رخ دهد.

یک دیپلمات پیشین با اشاره به محاصره دریایی ایران توسط آمریکا گفت: آمریکا بزرگ‌ترین اشتباه استراتژیستک این بود که ایران را با ونزوئلا، عراق یا لیبی مقایسه کرد. ایران از نظر شرایط جغرافیایی، موقعیت و توانایی، شرایطی دارد که اگر ورود نظامی صورت گیرد، گورستان سربازان آمریکایی را باید در جای‌جای کشورمان مشاهده کنند و قطعاً زمان طولانی را از دشمن خواهد گرفت.بنابراین امیدواریم که آمریکا سر عقل بیاید و پیشنهادات ایران را بپذیرد و شرایطی به‌وجود بیاید که قبل از اینکه برای مردم ما مشکلی پیش بیاید و قبل از اینکه دنیا را به‌هم بریزد، ترامپ با پذیرش پیشنهاد ایران جهان را از این بحران بین‌المللی نجات دهد.

غلامرضا انصاری دیپلمات پیشین در گفت‌وگو با ایلتا، درباره ارزیابی‌اش از رویکرد ایران در قبال آتش‌بس یکجانبه از سوی آمریکا گفت: جنگ با ایران قهرمان، زلزله‌ای ژئوپولیتیک با پیامدهای استراتژیک طولانی‌مدت برای جهان، آمریکا، صیونیسم بین‌المللی و مرتجعین منطقه است. برقراری آتش‌بس موقت همان زمانی که پیشنهاد ده ماده‌ای ایران را بپذیرفتند، به احتمال زیاد به خاطر کاهش جدی ذخایر تسلیحاتی و درهم شکستن روحیه نظامیان آمریکایی و اسرائیلی بود و این آتش‌بس فرصتی بود تا بتوانند کمبودهای مورد نیازشان را تأمین کنند.

این دیپلمات پیشین گفت: آمریکا بزرگ‌ترین اشتباه

همین مسئله، تفاوت مواضع عربستان و امارات در قبال جنگ ایران و اختلافات رو به رشد میان دو کشور را نیز توضیح می‌دهد. ابوظبی لحن بسیار تندی علیه ایران گرفته و به آمریکا و اسرائیل نزدیک‌تر شده تا همسایگان خلیج فارس. مقامات ارشد اماراتی، هم از ایران به خاطر هدف قرار دادن خاک امارات انتقاد کرده‌اند و هم از همسایگانشان به دلیل عدم حمایت قاطعانه گله‌مند بوده‌اند.

در مقابل، عربستان، اسرائیل و اقداماتش را تهدیدی برای امنیت منطقه می‌داند و به همین دلیل، همسویی امارات با تل‌آویو را به هیچ وجه نمی‌پسندد. این رویکرد ابوظبی، به منتهی از نارضایتی شدید برای ریاض تبدیل شده است. خروج امارات از اوپک هم، اگرچه غیرمنتظره نبود، اما ضربه دیگری به عربستان بود. با این خروج، عربستان که همچنان بازیگر اصلی اوپک است، تنها تولیدکننده بزرگ باقی‌مانده‌ای خواهد بود که ظرفیت مازاد نفتی دارد و ممکن است در آینده مجبور شود برای جبران افزایش تولید امارات، تولید و صادرات خود را کاهش دهد.

مهم‌تر از همه، رقابت دو کشور بر سر نفوذ در دریای سرخ قرار است تشدید شود. کنترل مسیرها و امنیت این ابراه، هر روز بیشتر در محاسبات اقتصادی و استراتژیک عربستان پررنگ می‌شود. در همین حال، امارات هم یک شبکه استراتژیک از بنادر و پایگاه‌های نظامی در منطقه دریای سرخ و شاخ آفریقا در حال ایجاد کرده تا مسیرهای تجاری خود را تأمین کند و نفوذ اقتصادی‌اش را گسترش دهد.

خود را بازتعریف استراتژیک

رهبران عربستان از بحران پیش آمده به عنوان بهانه‌ای برای تغییر اولویت‌های بودجه‌ای خود استفاده می‌کنند. بازیگری در پروژه‌های مگا پروژه از قبل از جنگ شروع شده بود اما درگیری با ایران یک دلیل کاملاً موجه برای تغییرات بزرگ در استراتژی سرمایه‌گذاری فراهم کرده است؛ به گونه‌ای که ریاض دیگر با اتهام «شکست پروژه‌ها» ویرور نخواهد شد.

حالا تمرکز دوباره به سمت صنایع داخلی برگشته که برای توسعه و امنیت اقتصادی ضروری هستند. صندوق ثروت دولتی عربستان (PIF) از قراردادهای پسر و صدای خارجی مثل مسابقات گلف LIV و حامی مالی اپری متروپولیتن نیویورک عقب‌نشینی کرده است. این صندوق حتی بخشی از سهام باشگاه الهلال (یکی از باشگاه‌های نمادین عربستان) را هم فروخته و به زودی نوبت می‌رسد. این اقدامات نشان‌دهنده تغییر مسیر به سمت خرج کردن محتاطانه‌تر، مدیریت سخت‌گیرانه‌تر سرمایه و دور شدن از پروژه‌های زینتی و نمایشی است.

محمد بن سلمان از جنگ بمن و درس تلخ آموخت: اول اینکه تصمیمات احساسی و هیجانی، بهای سنگینی دارند؛ دوم اینکه هیچ جنگی سریع تمام نمی‌شود. شاید همین عوامل باعث شده که او نه تنها نمی‌خواهد در جنگ ایران دخالت کند، بلکه حتی حاضر به تشویق آشکارانه آن هم نیست.

عربستان سعودی تقریباً به روش‌های سنتی گذشته خود برگشته و احتیاط، صبر و موقعیت‌سازی بلندمدت را به سوده‌های مقطعی و زودبازده ترجیح می‌دهد.

ابهام در خسارت جنگ به صنعت هوایی؛ جبران زیان در انتظار تصمیمات کلان

زیرساختی نیست، بلکه به یک موضوع راهبردی در سطح کلان اقتصادی و سیاسی تبدیل شده است.

صنعت هوانوردی ایران اکنون در نقطه‌ای حساس قرار دارد؛ از یک‌سو خسارات ناشی از درگیری‌های اخیر و آسیب به ناوگان و زیرساخت‌ها، و از سوی دیگر ابهام در نحوه جبران این خسارات و وابستگی آن به تحولات سیاسی و دیپلماتیک.

در چنین شرایطی، آینده این صنعت بیش از هر زمان دیگری به تصمیمات کلان سیاست‌گذاران و مسیر تعاملات بین‌المللی گره خورده است.

در مقابل، بسیاری از فعالان این حوزه بر این باورند که در صورت تثبیت صلح و کاهش تنش‌های بین‌المللی، می‌توان آینده‌ای روشن برای صنعت هوانوردی کشور متصور بود؛ آینده‌ای که در آن امکان نوسازی ناوگان، افزایش پروازهای بین‌المللی، جذب سرمایه‌گذاری، توسعه فرودگاه‌ها و ارتقای جایگاه ایران در شبکه ترانزیت هوایی منطقه فراهم خواهد شد. بر اساس گزارش‌های انجمن بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی (یاتا)، صنعت هوانوردی سالانه چند تریلیون دلار به اقتصاد جهانی کمک کرده و حدود سه درصد از حجم کل اقتصاد جهان را به خود اختصاص داده است. همچنین این صنعت زمینه ایجاد بیش از ۸۰ میلیون شغل در جهان را فراهم کرده که بیانگر جایگاه تعیین‌کننده آن در توسعه اقتصادی، به‌ویژه در سطح ملی است. از این منظر، بازسازی و تقویت صنعت هوانوردی ایران صرفاً یک ضرورت حمل‌ونقلی نیست، بلکه اقدامی راهبردی برای رشد اقتصادی، توسعه تجارت خارجی، رونق گردشگری و افزایش قدرت رقابتی کشور در منطقه محسوب می‌شود.

بسیار بهتر است. قیمت حدود ۱۲۰ دلاری هر بشکه نفت (دو برابر قبل از جنگ) نیز به ریاض یک تاب‌آوری مالی خوب داده است. اما اگر عربستان می‌خواهد جای پای خود را به عنوان قلب تجاری منطقه مستحکم کند، باید سرمایه‌گذاری‌های کلان و بلندمدتی در زمان و افزایش هزینه‌ها در این مسیر اجتناب‌ناپذیر است اما ذات ساختاری مشکل‌هرمز، راه دیگری پیش پای ریاض نگذاشته است. با این حال، تغییر مسیر از هرمز، خطرات را از بین نمی‌برد بلکه فقط جای آن را عوض می‌کند. حمله‌های حوثی‌ها به کشتی‌های تجاری در دریای سرخ نشان می‌دهد که ناامنی دریایی، نه یک دغدغه حاشیه‌ای، بلکه مانع اصلی چرخش عربستان به سمت غرب خواهد بود.

تأخیر شدن زخم اختلاف با امارات

تهدید ناامنی دریایی در دریای سرخ، به خوبی دلیل بی‌میلی عربستان برای ورود مستقیم به جنگ علیه ایران و تلاشش برای کاهش تنش‌ها را روشن می‌کند. رهبران ریاض می‌دانند که واکنش نظامی در حملات ایران، نه تنها دارایی‌های انرژی و زیرساخت‌های حیاتی آن‌ها را در خطر قرار می‌دهد، بلکه می‌تواند حوثی‌ها را هم مستقیماً وارد میدان کند. این یعنی مسیرهای جایگزین صادرات عربستان هم هدف قرار می‌گیرند و برنامه متنوع‌سازی و رهایی از هرمز عملاً بی‌اثر می‌شود.

انديشکده چاتم هاوس در تازه ترين گزارش به سراغ تأثير جنگ ايران بر معادله هاي استراتژيک عربستان سعودي در سطح داخلي، منطقه‌اي و فرامنطقه‌اي رفته و مي‌نويسد: بسته شدن تنگه هرمز، نشان داد که برنامه «چشم‌انداز ۲۰۳۰» و طرح‌های تحول اقتصادی عربستان تا چه حد آسیب‌پذیر است.

به گزارش ایرنا، در ادامه این گزارش آمده است: جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران، چالش‌های بزرگی برای عربستان سعودی ایجاد کرده است؛ از بسته شدن تنگه هرمز گرفته تا عمیق‌تر شدن شکاف با امارات و خروج ابوظبی از اوپک. این تحولات، محمد بن سلمان را وادار به بازنگری در سیاست‌های خود کرده است.

پیش از محمد بن سلمان، سیاست خارجی عربستان کُند، توافق‌ی و تا حد زیادی قابل پیش‌بینی بود اما ولیمهد عربستان با رویکردی تهاجمی و گاهی غیرقابل پیش‌بینی، فضای داخلی و خارجی را متحول کرد؛ رویکردی که بارها ریاض را در شرایط سختی قرار داد.

با این حال، جنگ ایران دوباره باعث احتیاط در تصمیم‌گیری‌های این کشور شده است، چرا که رهبران عربستانی این کشور از آنجا عبور می‌کنند. ریاض همیشه آن‌ها به درستی می‌داند که سرنوشت منطقه، صرف‌نظر از نتیجه این جنگ، دست‌کم برای دو دهه آینده تحت تأثیر آن قرار خواهد گرفت.

از هرمز تا دریای سرخ

طبیعی است که نقطه ثقل بازیگری‌های عربستان، اکنون تنگه هرمز باشد؛ آبراهی که بخش عمده‌ای از نفت و کالاهای صادراتی این کشور از آنجا عبور می‌کند. ریاض همیشه می‌دانست که در این تنگه آسیب‌پذیر است اما هرگز فکر نمی‌کرد بسته شدن کامل آن محتمل باشد. اتفاقی که رخ داد، نشان داد این تنگه نه فقط برای تجارت، بلکه برای موقعیت «چشم‌انداز ۲۰۳۰» یک نقطه ضعف خطرناک است.

حالا که هرمز یک بار بسته شده، خطر تکرار این اتفاق همیشه وجود دارد. این موضوع، جریان تجارت و برنامه‌های اقتصادی عربستان را در بلندمدت تهدید می‌کند. اختلاف‌های مکرر با طولانی‌مدت، بر درآمدها و اعتماد سرمایه‌گذاران سایه می‌اندازد و مانع از آن می‌شود که عربستان خود را به عنوان یک قطب باثبات برای تجارت، لجستیک و مالی معرفی کند. موفقیت «چشم‌انداز ۲۰۳۰» به ثبات در حوزه انرژی و درآمد و البته یک محیط دریایی امن وابسته است. به همین دلیل، عربستان در حال بازتعریف جغرافیای اقتصادی خود است تا وابستگی به هرمز را کم کند و چرخش اقتصادی‌اش را به سمت دریای سرخ ببرد. توسعه پروژه‌ها در سواحل غربی، از جمله بندرها، مناطق صنعتی و طرح‌های گردشگری، حالا به اولویت اول تبدیل شده است. داشتن دو ساحل (خلیج فارس و دریای سرخ)، یک مزیت بزرگ جغرافیایی برای عربستان نسبت به همسایه‌هایش است؛ امکانی که ریاض می‌خواهد از آن برای پیشی گرفتن از رقبایی مثل امارات و تبدیل شدن به قطب اصلی صادرات منطقه استفاده کند.

این چرخش به غرب یعنی شرکت آرامکو باید مسیر صادرات نفت خام را به سمت دریای سرخ تغییر دهد یا حداقل ظرفیت خطوط لوله‌اش را به گونه‌ای افزایش دهد که بتواند ۷ میلیون بشکه نفت

در پی جنگ تحمیلی وم و آسیب به حدود ۲۰ هوپایما و زیرساخت‌های فرودگاهی، هنوز برآورد دقیقی از خسارت‌ها ارائه نشده و طبق گفته کارشناسان جبران زیان‌ها به تصمیمات کلان آینده گره خورده است.

به گزارش مهر، در جریان جنگ تحمیلی سوم، صنعت هوانوردی ایران با یکی از جدی‌ترین چالش‌های چند سال اخیر خود مواجه شده است؛ چالشی که بر اساس برآوردهای اولیه، به آسیب‌دیدگی حدود ۲۰ فروند هوپایما و خساراتی در زیرساخت‌های فرودگاهی و ناوبری منجر شده است.

با این حال با توجه به اینکه هنوز فضای جنگی از کشور به طور کامل رفع نشده، هنوز تصویر دقیقی از میزان خسارت‌ها، نحوه جبران آن‌ها و مسیر بازگشت این صنعت به شرایط پایدار ارائه نشده و آینده آن در هاله‌ای از ابهام قرار دارد.

بررسی‌های کارشناسان نشان می‌دهد که به دلیل ماهیت امنیتی شرایط اخیر، انتشار اطلاعات دقیق درباره وضعیت هوپایماهای آسیب‌دیده و میزان خسارات وارده با محدودیت‌هایی همراه بوده و همین مسئله باعث شده ارزیابی جامع و رسمی از ابعاد بحران همچنان تکمیل نشود.

مهم‌ترین پرسش این روزهای صنعت هوانوردی، نه فقط میزان خسارت، بلکه نحوه جبران آن است. کارشناسان معتقدند که مسیر بازسازی و جبران خسارت شرکت‌های هوپایما، وابسته به تحولات سیاسی و به‌ویژه وضعیت مذاکرات ایران و آمریکا خواهد بود.

جبران خسارت گرو سیاست خارجی

در همین زمینه، محمود مهران‌پور، کارشناس صنعت هوانوردی



انرژی در ژانویه ۲۰۲۵ است)، در ماه مارس به حدود ۱۴۹ افزایش یافته است؛ موضوعی که بیانگر رشد حدود ۱۱۴ درصدی قیمت گاز طبیعی در کشورهای آسیایی است. همچنین قیمت بنزین در آمریکا نیز با آغاز جنگ علیه ایران حدود ۴۰ درصد افزایش یافته است.

شرکت تولیدی قطعات جلوبندی خودروایران

لاهیجان

WebSite:www.isplahijan.com



REG N.16021-T
IATF N.0340048
IATF 16949:2016
REG N.16021-A
INI EN ISP 9001:2015



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM



آدرس دفتر مرکزی: تهران-سرآسیاب مهرآباد-جنب پایگاه یکم شکاری
- مجتمع تجاری پورنصیر شماره تماس: ۰۲۱۶۶۶۳۱۵۲۲
آدرس کارخانه: کیلان- لاهیجان- بلوار امام رضا(ع)- میدان شیخ زاهد
صدای مشتری: ۰۳-۴۲۴۲۰۰۲۸ شماره تماس: ۰۱۳-۴۲۴۲۵۸۷۴